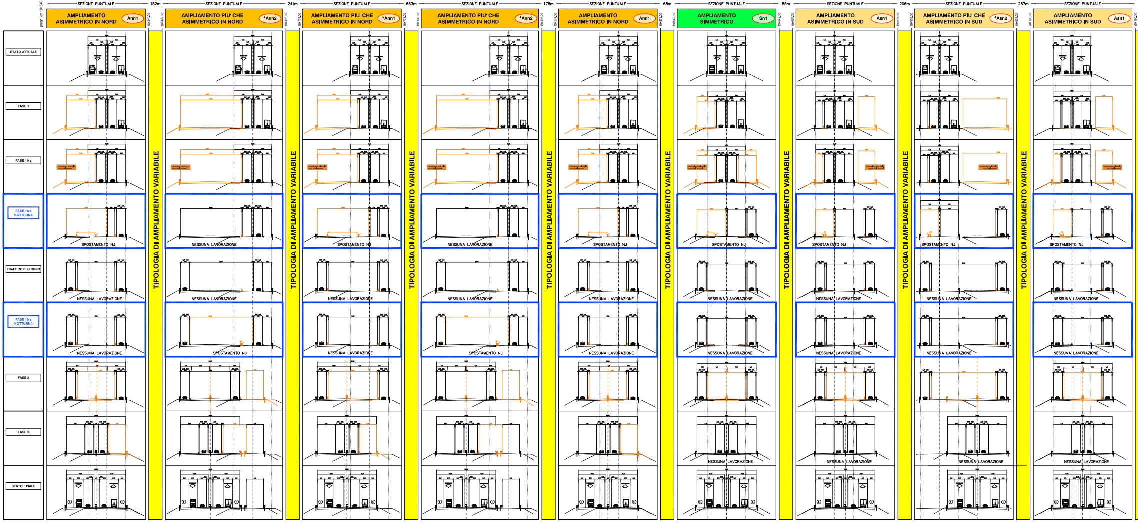
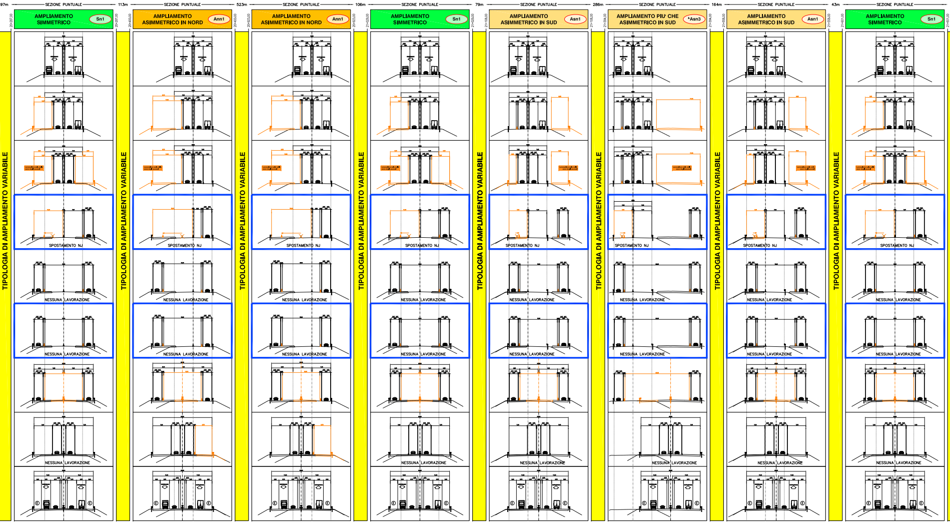
TRATTA D - 5954m

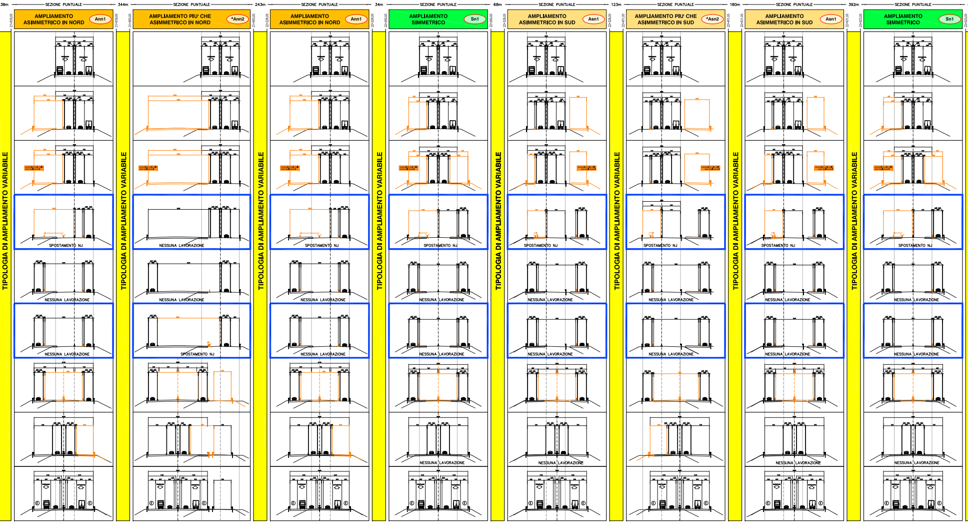


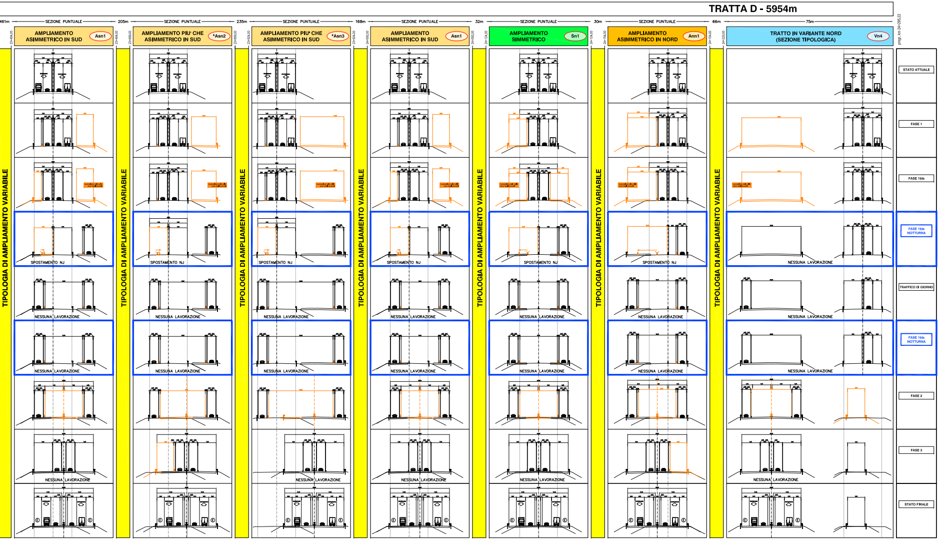
progr. km 18+340,00
SEZIONE PUNTUALE
152m
SEZIONE PUNTUALE
241m
SEZIONE PUNTUALE
663m
SEZIONE PUNTUALE
178m
SEZIONE PUNTUALE
68m
SEZIONE PUNTUALE
55m
SEZIONE PUNTUALE
206m
SEZIONE PUNTUALE
287m
SEZIONE PUNTUALE
AMPLIAMENTO ASIMMETRICO IN NORD
Ann1
18+340,00
18+492,00
AMPLIAMENTO PIU' CHE ASIMMETRICO IN NORD
*Ann2
18+492,00
18+733,00
AMPLIAMENTO PIU' CHE ASIMMETRICO IN NORD
*Ann1
18+733,00
19+396,00
AMPLIAMENTO PIU' CHE ASIMMETRICO IN NORD
*Ann2
19+396,00
19+574,00
AMPLIAMENTO ASIMMETRICO IN NORD
Ann1
19+574,00
19+642,00
AMPLIAMENTO SIMMETRICO
Sn1
19+642,00
19+697,00
AMPLIAMENTO ASIMMETRICO IN SUD
Asn1
19+697,00
19+903,00
AMPLIAMENTO PIU' CHE ASIMMETRICO IN SUD
*Asn2
19+903,00
20+190,00
AMPLIAMENTO ASIMMETRICO IN SUD
Asn1
20+190,00
STATO ATTUALE
FASE 1
FASE 1bis
FASE 1bis NOTTURNA
TRAFFICO DI GIORNO
FASE 1bis NOTTURNA
FASE 2
FASE 3
STATO FINALE
TIPOLOGIA DI AMPLIAMENTO VARIABILE
SPOSTAMENTO NJ
NESSUNA LAVORAZIONE

TRATTA D - 5954m


97m
SEZIONE PUNTUALE
113m
SEZIONE PUNTUALE
523m
SEZIONE PUNTUALE
106m
SEZIONE PUNTUALE
79m
SEZIONE PUNTUALE
286m
SEZIONE PUNTUALE
164m
SEZIONE PUNTUALE
43m
SEZIONE PUNTUALE
20+287,00
AMPLIAMENTO SIMMETRICO
Sn1
20+287,00
20+400,00
AMPLIAMENTO ASIMMETRICO IN NORD
Ann1
20+400,00
20+923,00
AMPLIAMENTO ASIMMETRICO IN NORD
Ann1
20+923,00
21+029,00
AMPLIAMENTO SIMMETRICO
Sn1
21+029,00
21+108,00
AMPLIAMENTO ASIMMETRICO IN SUD
Asn1
21+108,00
21+394,00
AMPLIAMENTO PIU' CHE ASIMMETRICO IN SUD
*Asn3
21+394,00
21+558,00
AMPLIAMENTO ASIMMETRICO IN SUD
Asn1
21+558,00
21+601,00
AMPLIAMENTO SIMMETRICO
Sn1
21+601,00
TIPOLOGIA DI AMPLIAMENTO VARIABILE
SPOSTAMENTO NJ
NESSUNA LAVORAZIONE

TRATTA D - 5954m


38m
SEZIONE PUNTUALE
344m
SEZIONE PUNTUALE
243m
SEZIONE PUNTUALE
34m
SEZIONE PUNTUALE
68m
SEZIONE PUNTUALE
123m
SEZIONE PUNTUALE
180m
SEZIONE PUNTUALE
392m
SEZIONE PUNTUALE
21+639,00
AMPLIAMENTO ASIMMETRICO IN NORD
Ann1
21+639,00
21+983,00
AMPLIAMENTO PIU' CHE ASIMMETRICO IN NORD
*Ann2
21+983,00
22+226,00
AMPLIAMENTO ASIMMETRICO IN NORD
Ann1
22+226,00
22+260,00
AMPLIAMENTO SIMMETRICO
Sn1
22+260,00
22+328,00
AMPLIAMENTO ASIMMETRICO IN SUD
Asn1
22+328,00
22+451,00
AMPLIAMENTO PIU' CHE ASIMMETRICO IN SUD
*Asn2
22+451,00
22+631,00
AMPLIAMENTO ASIMMETRICO IN SUD
Asn1
22+631,00
23+023,00
AMPLIAMENTO SIMMETRICO
Sn1
23+023,00
TIPOLOGIA DI AMPLIAMENTO VARIABILE
TIPOLOGIA DI AMPLIAMENTO VARIABILE
TIPOLOGIA DI AMPLIAMENTO VARIABILE
TIPOLOGIA DI AMPLIAMENTO VARIABILE
TIPOLOGIA DI AMPLIAMENTO VARIABILE
TIPOLOGIA DI AMPLIAMENTO VARIABILE
TIPOLOGIA DI AMPLIAMENTO VARIABILE
TIPOLOGIA DI AMPLIAMENTO VARIABILE
SPOSTAMENTO NJ
NESSUNA LAVORAZIONE
NESSUNA LAVORAZIONE
NESSUNA LAVORAZIONE
NESSUNA LAVORAZIONE
SPOSTAMENTO NJ
SPOSTAMENTO NJ
NESSUNA LAVORAZIONE
NESSUNA LAVORAZIONE
SPOSTAMENTO NJ
NESSUNA LAVORAZIONE
NESSUNA LAVORAZIONE
NESSUNA LAVORAZIONE
SPOSTAMENTO NJ
NESSUNA LAVORAZIONE
NESSUNA LAVORAZIONE
NESSUNA LAVORAZIONE
SPOSTAMENTO NJ
NESSUNA LAVORAZIONE
NESSUNA LAVORAZIONE
NESSUNA LAVORAZIONE
SPOSTAMENTO NJ
NESSUNA LAVORAZIONE
NESSUNA LAVORAZIONE
NESSUNA LAVORAZIONE
SPOSTAMENTO NJ
NESSUNA LAVORAZIONE
NESSUNA LAVORAZIONE
NESSUNA LAVORAZIONE


TRATTA D - 5954m
461m
SEZIONE PUNTUALE
205m
SEZIONE PUNTUALE
235m
SEZIONE PUNTUALE
168m
SEZIONE PUNTUALE
32m
SEZIONE PUNTUALE
30m
SEZIONE PUNTUALE
66m
75m
23+484,00
AMPLIAMENTO ASIMMETRICO IN SUD
Asn1
23+484,00
23+688,00
AMPLIAMENTO PIU' CHE ASIMMETRICO IN SUD
*Asn2
23+688,00
23+924,00
AMPLIAMENTO PIU' CHE ASIMMETRICO IN SUD
*Asn3
23+924,00
24+092,00
AMPLIAMENTO ASIMMETRICO IN SUD
Asn1
24+092,00
24+124,00
AMPLIAMENTO SIMMETRICO
Sn1
24+124,00
24+154,00
AMPLIAMENTO ASIMMETRICO IN NORD
Ann1
24+154,00
24+220,00
TRATTO IN VARIANTE NORD (SEZIONE TIPOLOGICA)
Vn4
progr. km 24+295,22
TIPOLOGIA DI AMPLIAMENTO VARIABILE
SPOSTAMENTO NJ
NESSUNA LAVORAZIONE
STATO ATTUALE
FASE 1
FASE 1bis
FASE 1bis NOTTURNA
TRAFFICO DI GIORNO
FASE 1bis NOTTURNA
FASE 2
FASE 3
STATO FINALE

LEGENDA

—	AREE DI CANTIERE
☐	LAVORAZIONI NOTTURNE

Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 5B

TRATTO: FONTEBLANDA – ANSEDONIA
PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE

CANTIERIZZAZIONE E FASI COSTRUTTIVE

FASIZZAZIONE DEI LAVORI

SEZIONI TIPO D'INTERVENTO
TRATTA D

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Geom. Maurizio Piebani Albo Geom. Milano N. 8574 RESPONSABILE UFFICIO CAP	Ing. Alessandro Alfi Ord. Ingg. Milano N. 20015 CAPO PROGETTO	Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746

WBS	RIFERIMENTO ELABORATO						DATA:	REVISIONE	
	DIRETTORIO		FILE						
—	codice commessa	N.Prog.	unita'	ufficio	n. progressivo	Rev.	OTTOBRE 2016	n.	data
—	1 2 1 2 1 4	0 9	— — —	C A P	0 5 2 0	— —	SCALA: —		

spea ENGINEERING
Atlantia

COORDINATORE GENERALE INIZIATIVA SAT	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :	
Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746 CAPO COMMESSA	ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :	
CONSULENZA A CURA DI :	IL RESPONSABILE UNITA' :	

VISTO DEL COMMITTENTE

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.