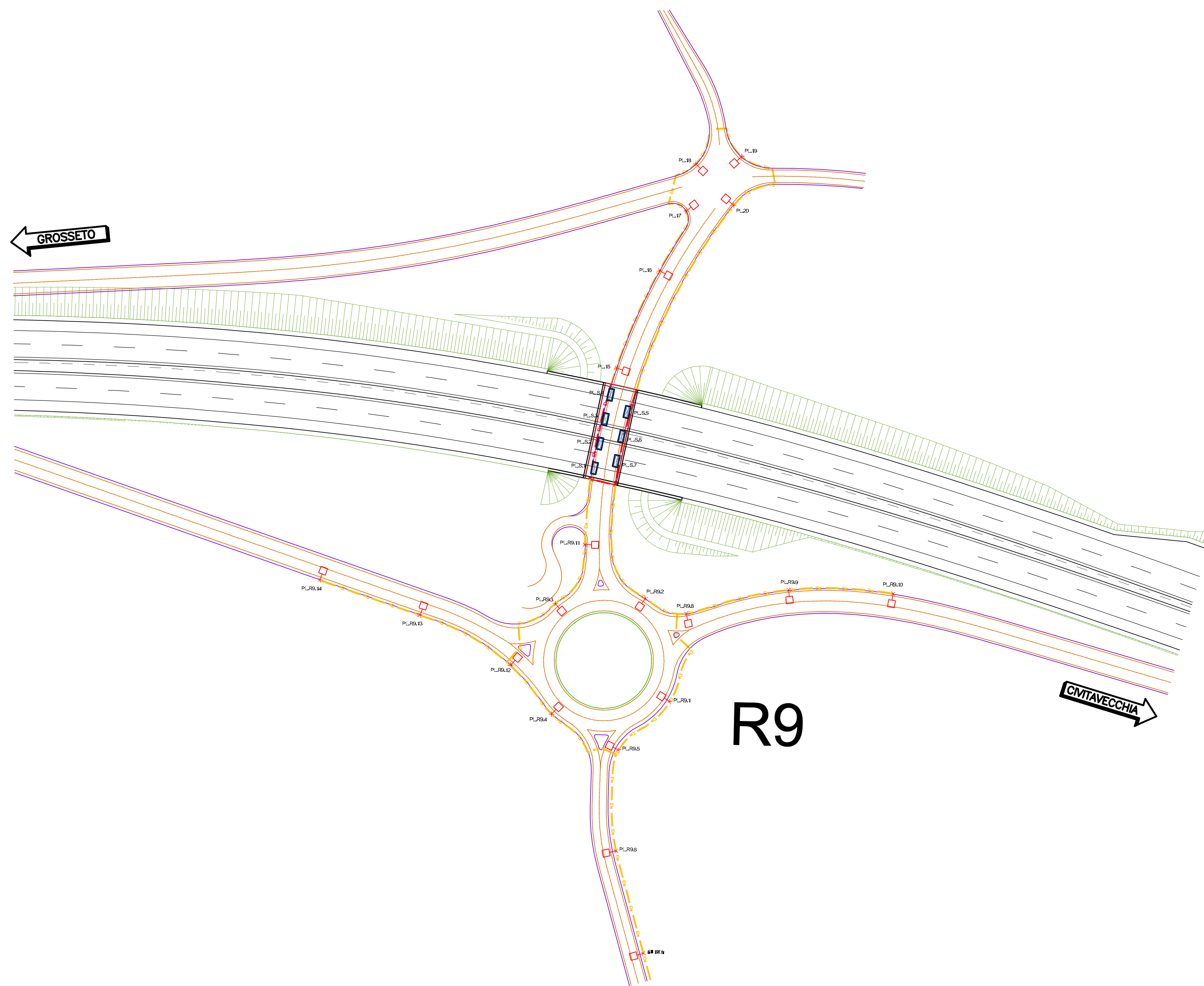
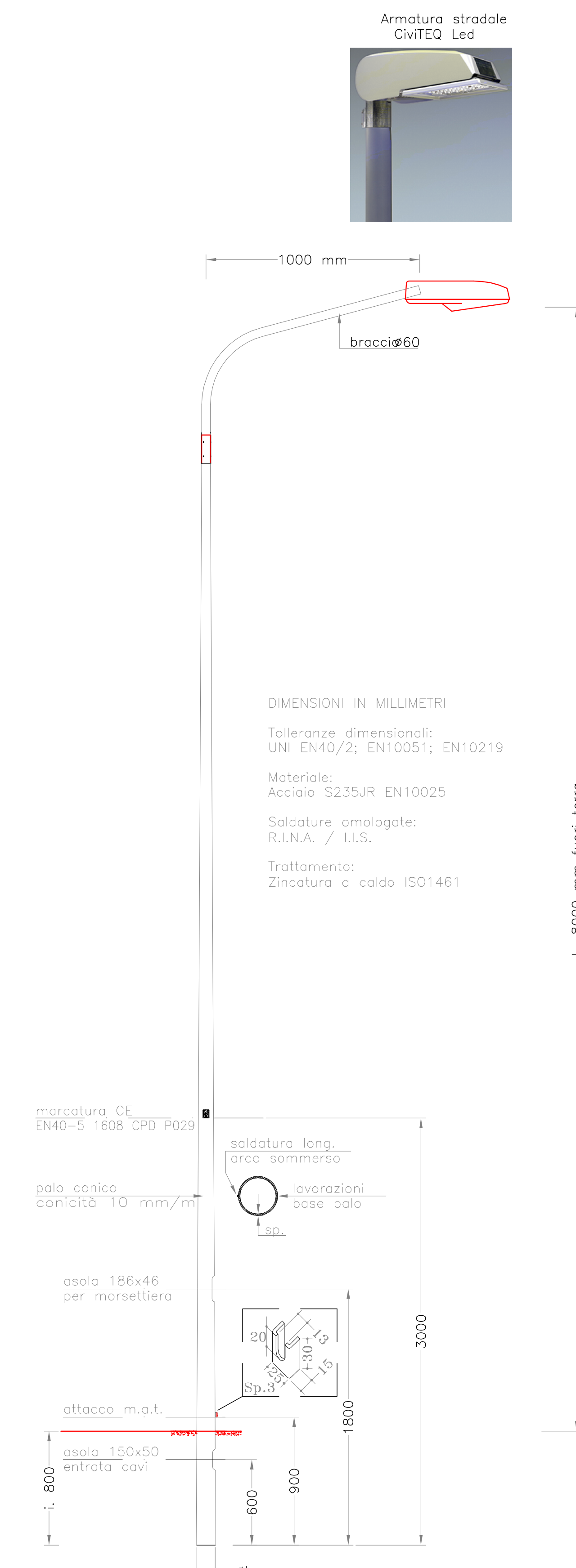


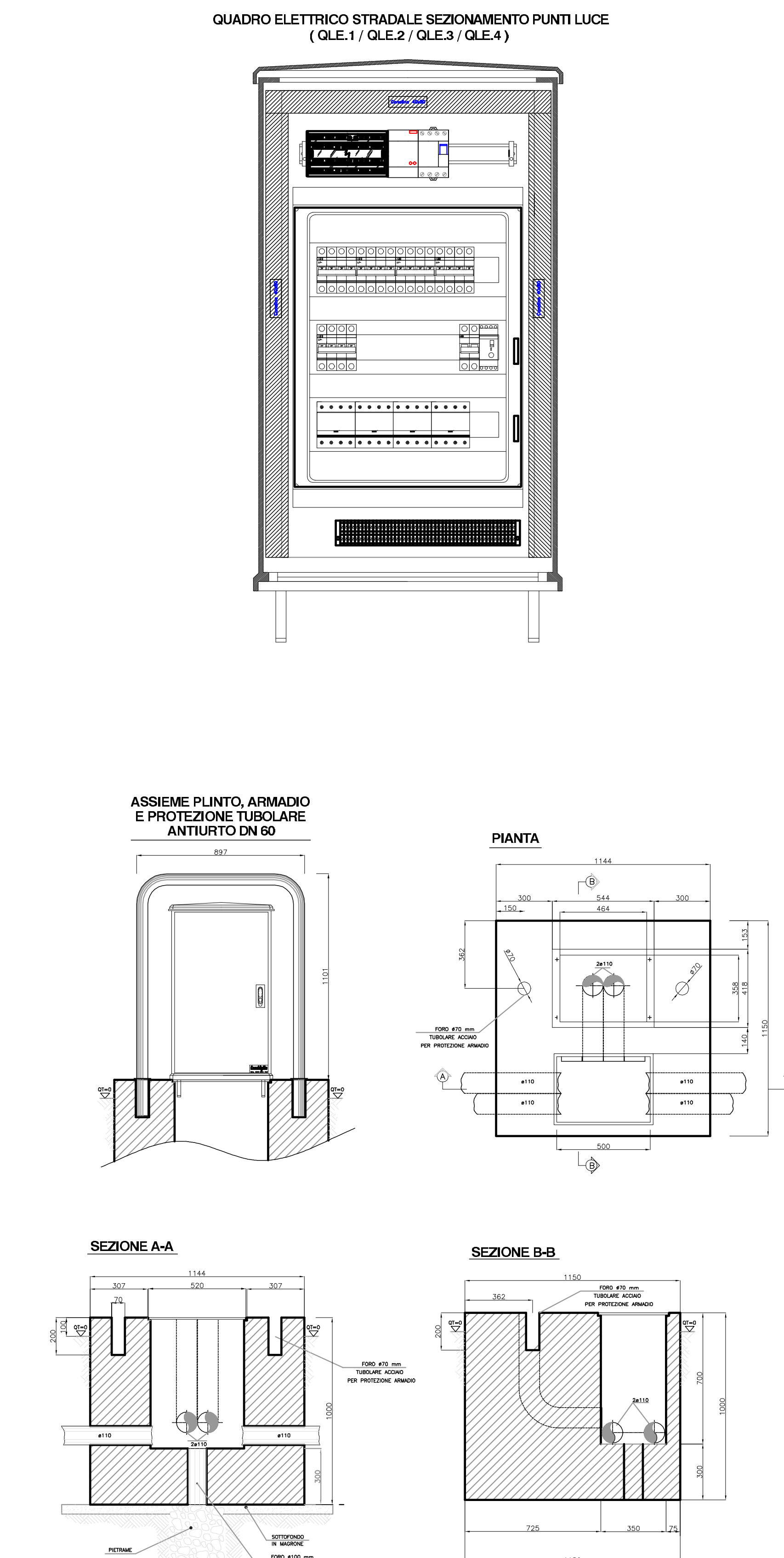
PLANIMETRIA INQUADRAMENTO IMPIANTO ILLUMINAZIONE IN VIABILITA' ORDINARIA



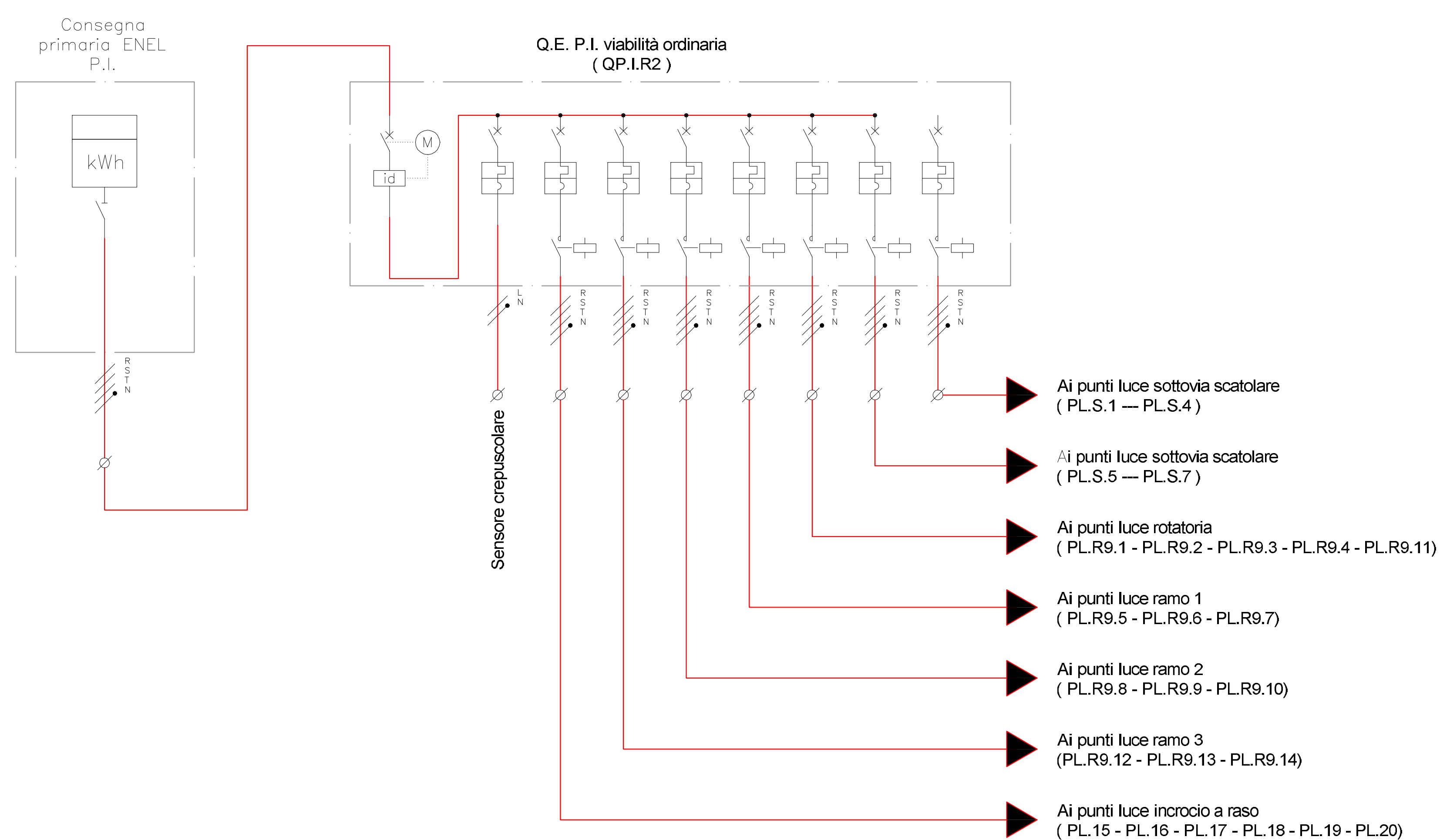
TIPOLOGICO PUNTO LUCE VIABILITA' ORDINARIA



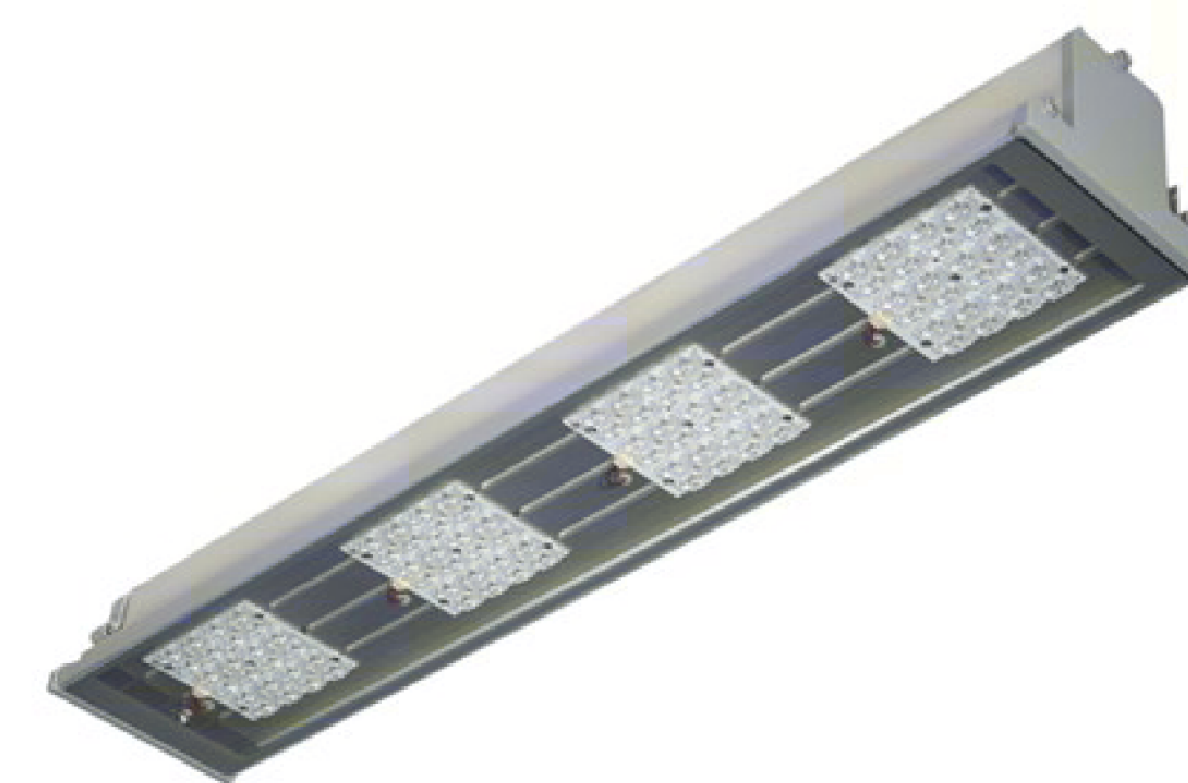
TIPOLOGICO QUADRO ELETTRICO STRADALE SEZIONAMENTO LINEE ALIMENTAZIONE PUNTI LUCE



SCHEMA GENERALE UNIFILARE IMPIANTO LUCE VIABILITA' ORDINARIA



TIPOLOGICO PUNTO LUCE SOTTOVIA SCATOLARE



Proiettore tunnel tipo GL2 Compact della Schreder o similare

- Corpo in alluminio estruso protetto contro l'ossidazione elettrolitica (classe 15)
- Testate: alluminio pressofuso verniciato a polvere poliestere
- Viti in acciaio inox
- Protettore: vetro temprato termicamente
- Una portella su una delle testate permette l'accesso al vano ausiliari. Connettori rapidi permettono una rimozione agevolata della piastra ausiliari
- Colore: RAL 7040 grigio chiaro

LEGENDA SIMBOLI PLANIMETRIA

- Punto luce illuminazione stradale in viabilità ordinaria costituito da:
 - Palo in acciaio zincato altezza fuori terra 8 m su pinto prefabbricato in cls
 - Sbraccio con estensione 1 metro
 - Corpo illuminante stradale a tecnologia LED da 152W tipo Thorn CivTEQ 72L70 o similare
- Punto luce illuminazione sottovia di esercizio costituito da:
 - Proiettore tunnel a tecnologia LED tipo GL2 Compact ottica simmetrica o similare; completo di staffa di supporto ad inclinazione variabile adatta al fissaggio a parete e/o soffitto
- Quadro elettrico stradale sezionamento / protezione linee elettriche ai punti luce costituito da:
 - Armadio stradale in vetroresina tipo Conchiglia CVN IP55 o similare
 - Pinto in cls di supporto armadio
 - Interruttore generale differenziale con sistema di riarmo motorizzato
 - Interruttori MIT di sezionamento e protezione circuiti luce
 - Accessori vari per il cablaggio la distribuzione in itinere dei circuiti elettrici sottesi
- Tratteggio indicativo di infrastruttura interrata per la distribuzione dei circuiti elettrici in cavo costituita da tubazione in PVC corrugata doppia parete Ø110 mm, corda di rame nudo sez. 35 mmq, pozzetti di sezionamento da 500 x 500 mm completi di chiusura carrabile in ghisa B125 o C250.
- Tratteggio indicativo di infrastruttura a vista per la distribuzione dei circuiti elettrici in cavo a servizio dei corpi illuminanti di sottovia scatolare; costituita da canalizzazione in acciaio da 80 x 80 mm, zancata alla parete dello stesso mediante opportune staffe di supporto.



Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO - CIVITAVECCHIA
LOTTO 5B

TRATTO: FONTEBLANDA - ANSEDONIA
PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE

AU-CORPO AUTOSTRADALE
IMPIANTI ELETTROMECCANICI
IMPIANTI ILLUMINAZIONE VIABILITA' ORDINARIA
ILLUMINAZIONE ROTATORIA E CONNESSIONI A RASO
PLANIMETRIA, SCHEMA UNIFILARE E PARTICOLARI TIPOLOGICI

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Luigi Schiavetta Ord. Ingg. Pavia N. 1272 RESPONSABILE LAVORO MP		IL RESPONSABILE INTERAZIONE PROIEZIONE SPECIALISTICO Ing. Alessandro APT Ord. Ingg. Milano N. 20015 CAPO PROGETTO		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746	
WBS — — —	DEFINIZIONE — — —	ELABORAZIONE — — —	DATA OCTOBRE 2016 SCALA:	REVISIONE — — —	DATA — — —
COORDINATORE GENERALE INIZIATIVA SAT Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746 CAPO COMMISSIONE		ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI: ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI: IL RESPONSABILE DIRETTORE		VISTO DEL COMMITTENTE SAT	