PROVINCIA : GROSSETO
COMUNE : ORBETELLO

IN11
RIPOSIZIONAMENTO VIABILITA'
L=78.00 m – B=7.00 m

IN10
RIPOSIZIONAMENTO VIABILITA'
L=70.00 m – B=7.00 m

IN11–TB28
Nuovo Tombino circolare ø1000

IN09
RIPOSIZIONAMENTO VIABILITA'
L=56.00 m – B=7.00 m

IN09–TB11
Nuovo Tombino scatolare 2.00x2.00m

IN05
NUOVA VIABILITA'
L=440.00 m – B=9.00 m

IN05–TB27
Nuovo Tombino circolare ø1000

IN03
RIPOSIZIONAMENTO VIABILITA'
L=109.00 m – B=8.50 m

IN04
NUOVA VIABILITA'
L=280.00 m – B=5.50 m

IN06
NUOVA VIABILITA'
L=338.00 m – B=5.50 m

IN46
RIPOSIZIONAMENTO VIABILITA'
L=117.00 m – B=7.00 m

IN07
RIQUALIFICA VIABILITA'
L=440.00 m

IN04–MC19
MURO DI CONTRORIPA DX
L=340.00m

CS02–MC01
MURO DI CONTRORIPA SX
L=71.00m

CS03–MS02
MURO DI SOTTOSCARPA DX
L=127.14m

CS04–MS03
MURO DI SOTTOSCARPA DX
L=73.86m

CS04–MC21
MURO DI CONTRORIPA DX
L=20.00m

CS05–MC02
MURO DI CONTRORIPA DX
L=30.00m

CS04–MC03
MURO DI CONTRORIPA SX
L=380.00m

CS05–MC22
MURO DI CONTRORIPA SX
L=180.00m

CS05–MC04
MURO DI CONTRORIPA DX
L=205.00m

CS05–MC05
MURO DI CONTRORIPA SX
L=45.00m

CS04–TB12
Nuovo Tombino scatolare 8Ø 2.00x1.00m Km 2+712.00

GA01
Nuova Galleria Artificiale Fonteblanda
L=100.00m Km 2+800.00

GA01
Nuova Galleria Artificiale Fontelandolo
L=100.00m Km 2+479.00

VI03
Nuovo Ponte sul Torrente Osa
L=800.00m Km 3+500.37

VI03–TB13
Nuovo Tombino scatolare 2.50x2.00m

PAZZOLA DI SOSTA 1–S Km 24+313.00

PAZZOLA DI SOSTA 2–S/P2 SERVIZIO CON PdV Km 3+413.00

PAZZOLA DI SOSTA 3–D Km 3+414.00

2–D/P1
PAZZOLA DI SOSTA E PIAZZOLA TECNICA Km 2+628.00

ST01
Prolungamento Sottovia S.P. N°1 di Talamone B=42.50m Km 2+120.30

S2
SVINCOLO DI TALAMONE/FONTEBLANDA

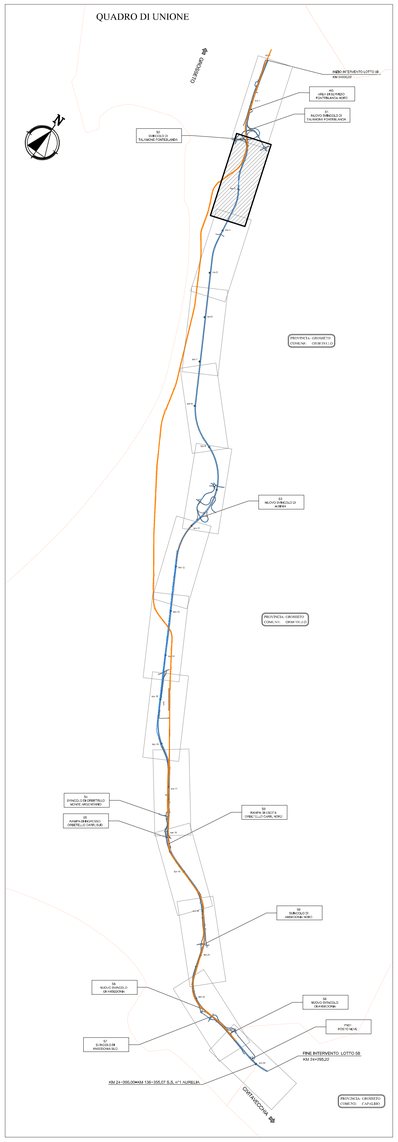
RS01 RS03 RS07 R1 R3

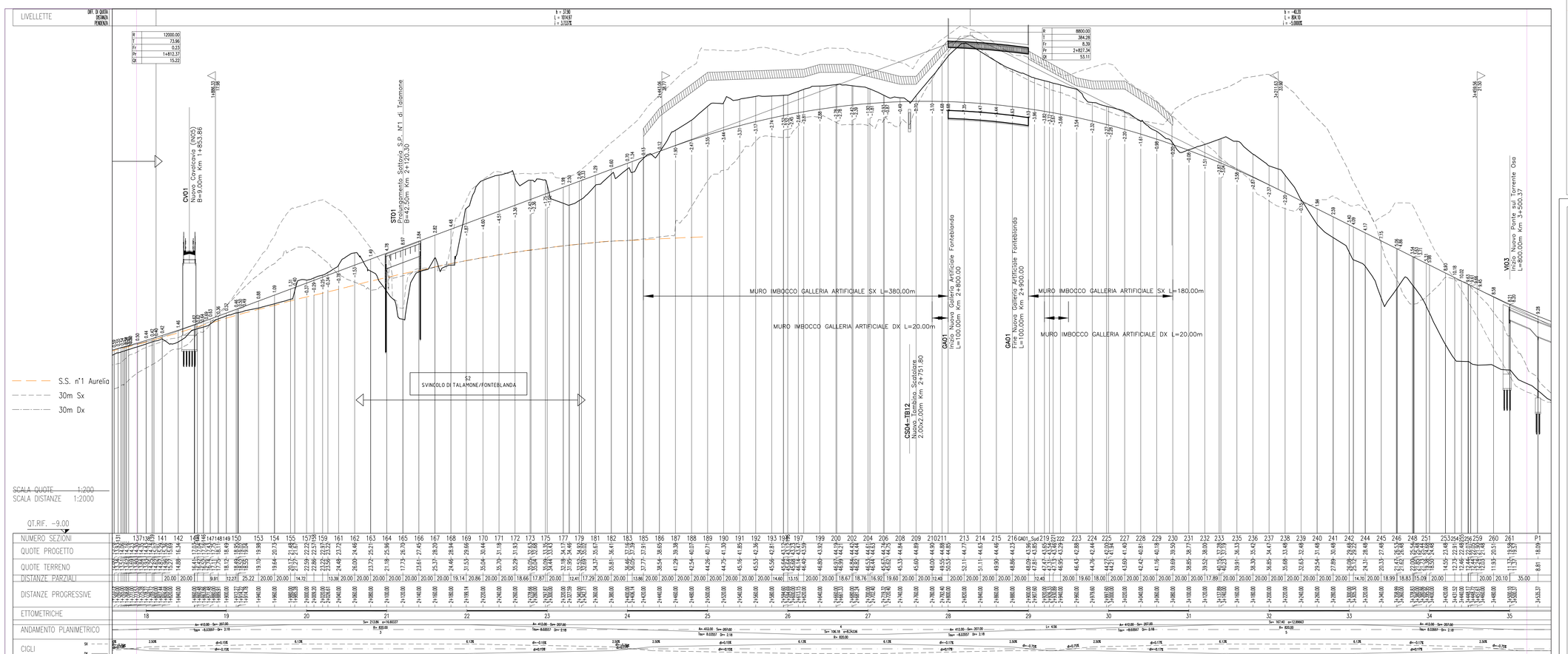
P.-CIVITELLA P.-SAN FRANCESCO

GROSSETO CIVITAVECCHIA

FINE CS01 INIZIO ST01 FINE ST01 INIZIO CS03 FINE CS03 INIZIO CS04 FINE CS04 INIZIO GA01 FINE GA01 INIZIO CS05 FINE CS05 INIZIO VI03 FINE CS05

QUADRO DI UNIONE





Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 5B

TRATTO: FONTEBLANDA – ANSEDONIA

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE

AU–CORPO AUTOSTRADALE
PARTE STRADALE

PLANIMETRIA E PROFILO LONGITUDINALE DI PROGETTO
DAL KM. 1+760,00 AL KM. 3+541,15

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. 28796 RESPONSABILE UFFICIO STD	Ing. Alessandra Alfi Ord. Ingg. Milano N. 20015 CAPO PROGETTO	Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746

WBS	RIFERIMENTO ELABORATO								DATA:	REVISIONE	
	DIRETTORIO			FILE						n.	data
	codice commessa		n.Prog.	unita'	applicativo	n. progressivo		Rev.	MAGGIO 2016	1	luglio 2016
–	1 2 1 2 1 4 0 9		–	–	STD	0 4 0 1	–	2	SCALA: 1:2000 1:2000/200	2	ottobre 2016

	COORDINATORE GENERALE INTEGRATA SAT	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :	
spea ENGINEERING Atlantia	Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746 CAPO COMMESSA	ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :	
	CONSULENZA A CURA DI :	IL RESPONSABILE UNITA' :	

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
SAT	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. CHE VIGILERA' NON AUTORIZZATO. SAME PERSUASIVE A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.