PIANTA IMPALCATO
SCALA 1:200

PIANTA FONDAZIONI
SCALA 1:200

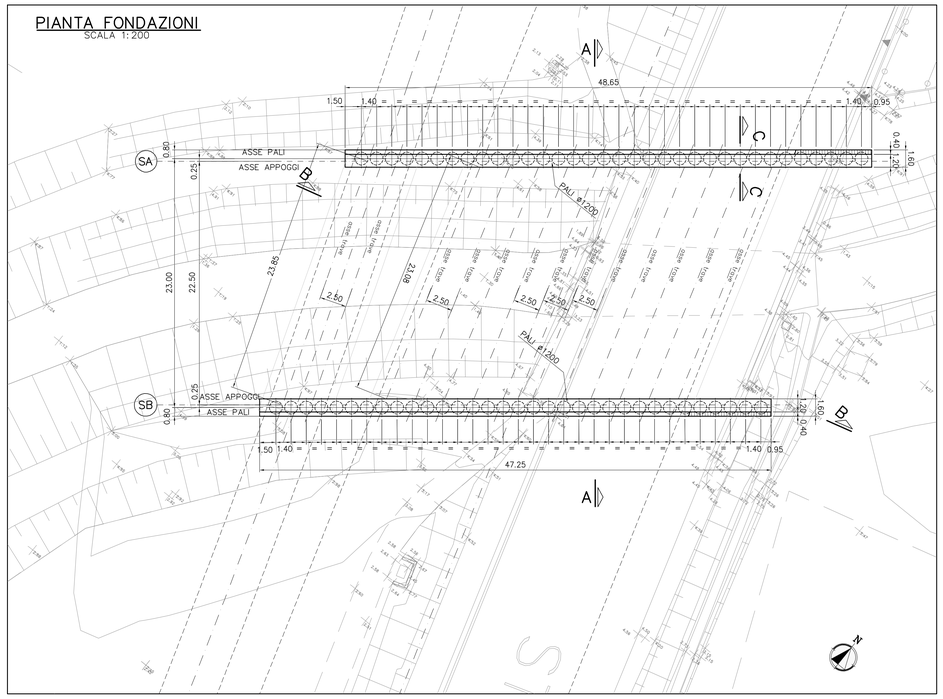


TABELLA MATERIALI:

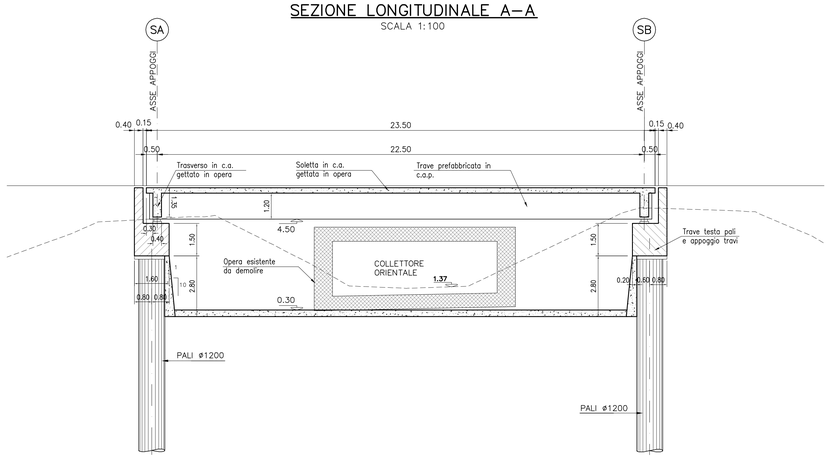
PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
- Classe di resistenza C12/15
PALI:
- Classe di resistenza C25/30
- Classe di esposizione XC2
FONDAZIONI SPALLE E PILE:
- Classe di resistenza C28/35
- Classe di esposizione XC2
ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI:
- Classe di resistenza C32/40
- Classe di esposizione XC4
ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI (Solo per OPERE in AMPLIAMENTO):
- Classe di resistenza C28/35
- Classe di esposizione XC4
SOLETTA IN C.A. E CORDOLI:
- Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micron/m a 28gg (Solo per AMPLIAMENTI SOLETTA)
- Classe di resistenza C35/45
- Classe di esposizione XC4
BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI (Solo per STRUTTURE ESISTENTI):
- Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micron/m a 28gg
- Classe di resistenza C32/40
- Classe di esposizione XC4
PREDALLE:
- Classe di resistenza C35/45
- Classe di esposizione XC4
ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
- Acciaio in barre nervate tipo B450C
fyk ≥ 450 MPa
ftk ≥ 540 MPa
TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.
- Classe di resistenza C45/55
- Acciaio trefoli fptk > 1860 MPa
fp(1)k > 1670 Mpa

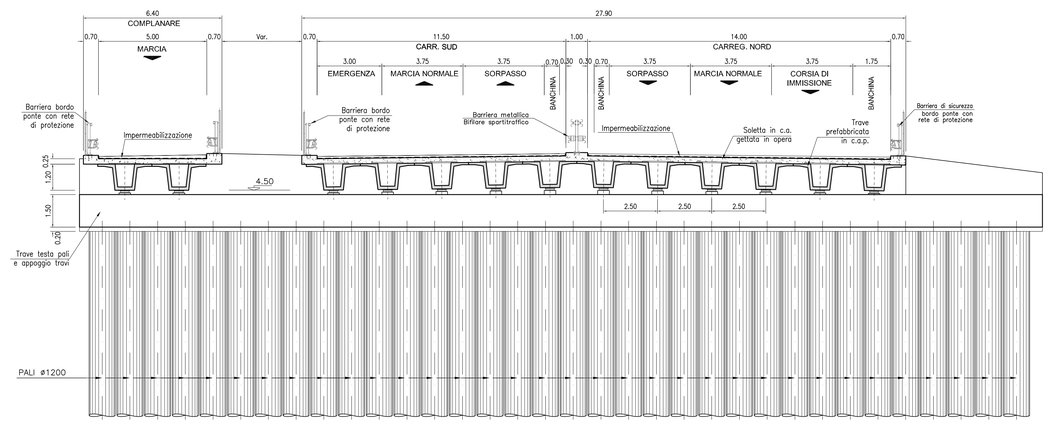
COPRIFERRO per pali trivellati: 60.0 mm (ØPALO>600mm)
COPRIFERRO per solette, travi prefab.: 35.0 mm
COPRIFERRO per fondazioni ed elevazioni: 40.0mm
N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:
UNI EN 206-1: 2006
UNI EN 11104: 2004
UNI EN ISO 15630: 2004

NOTA: Le quote dell'esistente saranno soggette a riscontro .

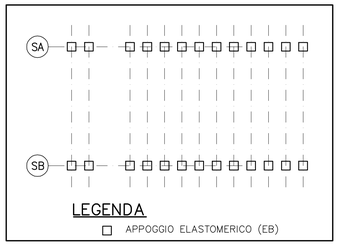
SEZIONE LONGITUDINALE A–A
SCALA 1:100



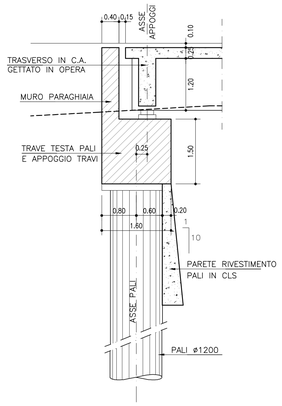
SEZIONE TRASVERSALE B–B
SCALA 1:100



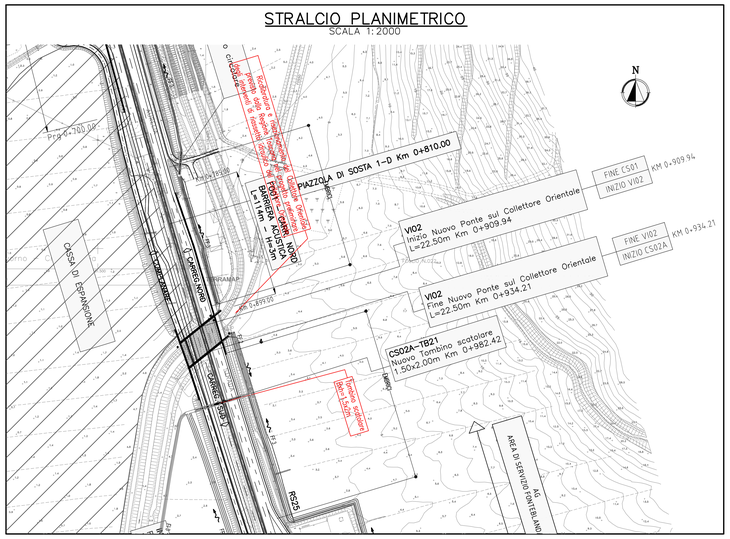
SCHEMA APPARECCHI D'APPOGGIO



SEZIONE C–C scala (1:50)



STRALCIO PLANIMETRICO
SCALA 1:2000



Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 5B

TRATTO: FONTEBLANDA – ANSEDONIA

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE

AU–CORPO AUTOSTRADALE
OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI E PONTI

VI 02 – Nuovo Ponte sul Collettore Orientale
L=22.50m. al Km. 0+922.08
Piante, sezione longitudinale e trasversale

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Lucio Ferretti Torricelli Ord. Ingg. Brescia N. 2188 RESPONSABILE UFFICIO STR	Ing. Alessandro Alfi Ord. Ingg. Milano N. 20015 CAPO PROGETTO	Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746

WBS	RIFERIMENTO ELABORATO							DATA:	REVISIONE n.	data
	DIRETTORIO			FILE				MAGGIO 2016	1	OTTOBRE 2016
	codice commessa	N.Prog.	unità*	codice progressivo	n. progressivo	Rev.		SCALA: varie		
–	1 2 1 2 1 4 0 9	– – –		S T R 0 0 2 0	–	1				

spea ENGINEERING — Atlantia

COORDINATORE GENERALE INIZIATIVA SAT
Ing. Massimiliano Giacobbi
Ord. Ingg. Milano N. 20746
CAPO COMMESSA

ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :
ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :
CONSULENZA A CURA DI :
IL RESPONSABILE UNITÀ :

VISTO DEL COMMITTENTE — SAT

VISTO DEL CONCEDENTE — Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LA RICERCA STRADALE, LA VIGILANZA E LA SICUREZZA STRADALE
STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE AUTOSTRADE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.