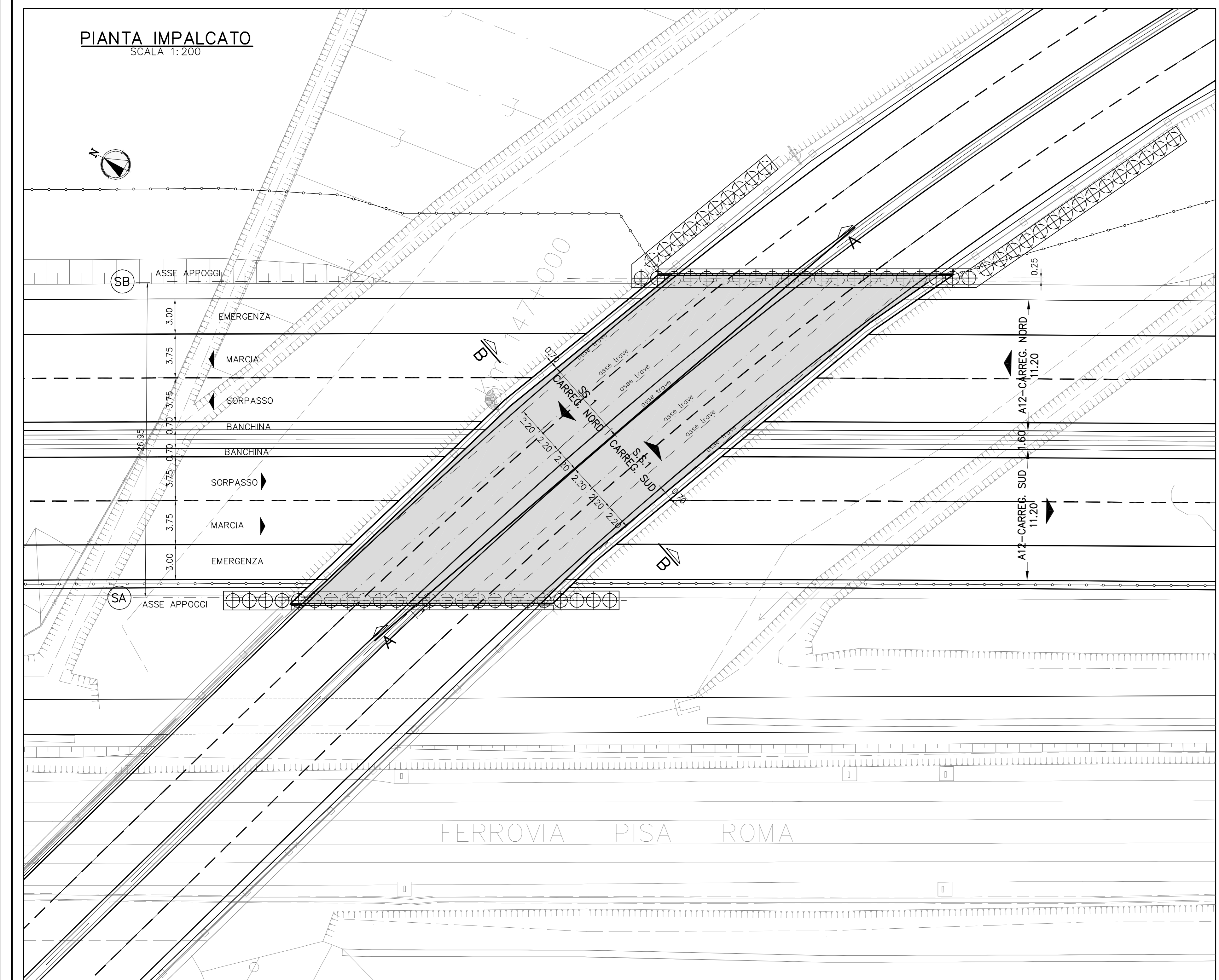


PIANTA IMPALCATO

SCALA 1:200



PIANTA FONDAZIONI

SCALA 1:200

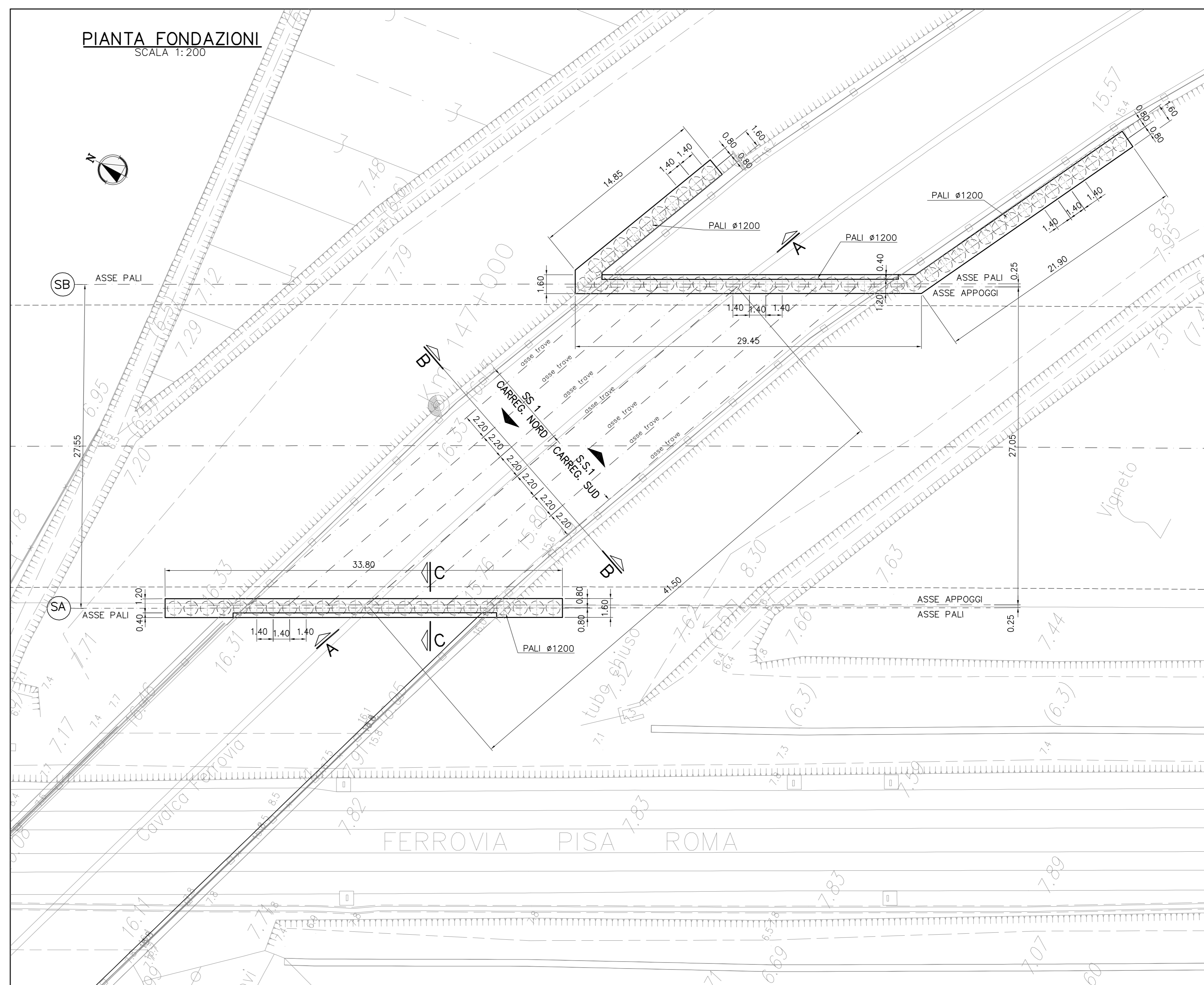


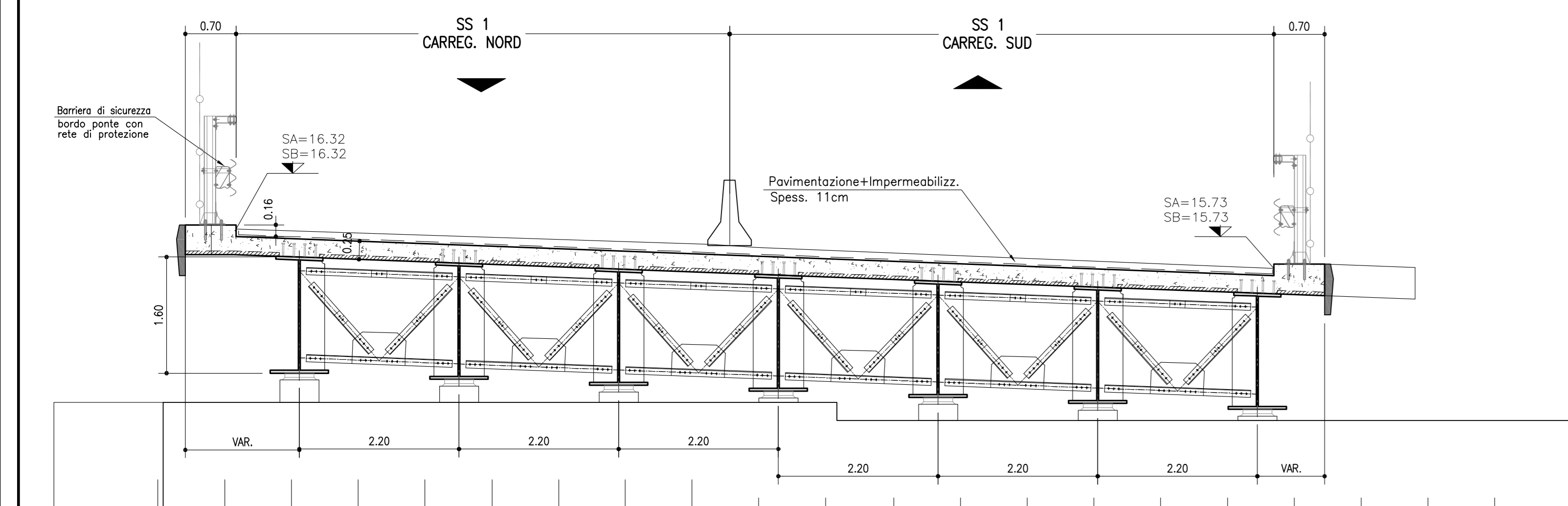
TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

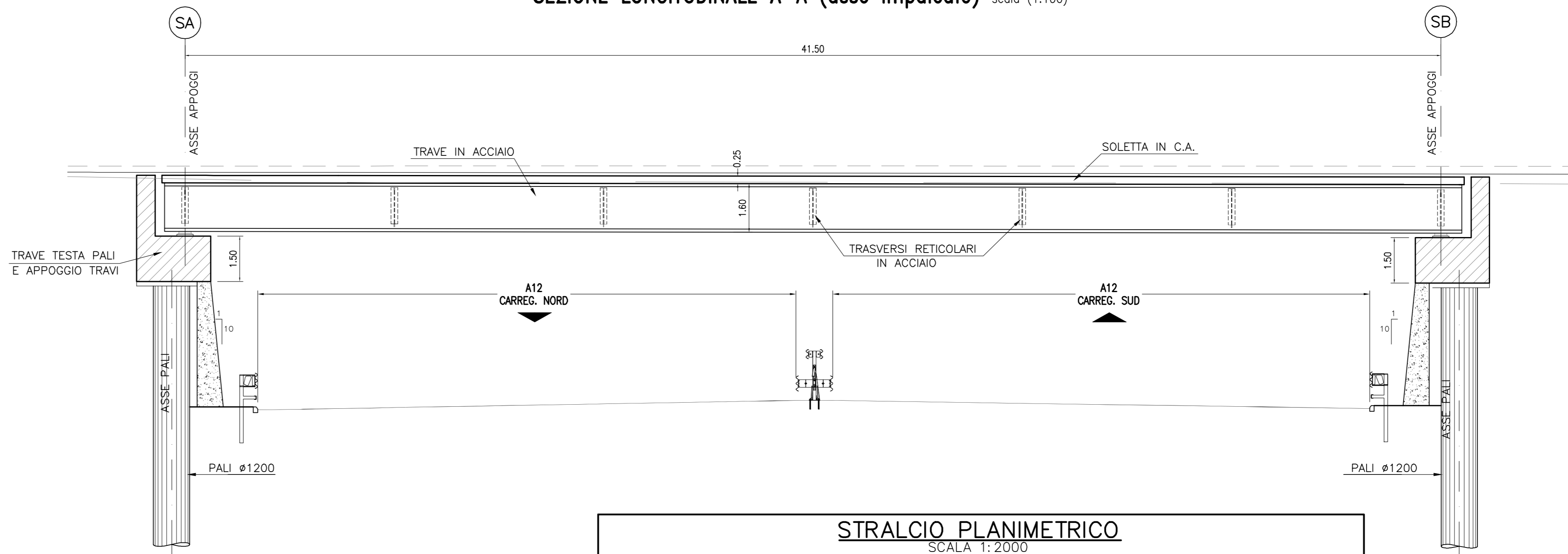
CALCESTRUZZO:
 MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
 - Classe di resistenza C12/15
 PALI:
 - Classe di resistenza C25/30
 - Classe di esposizione XC2
FONDAZIONI SPALLE E PILE:
 - Classe di resistenza C28/35
 - Classe di esposizione XC2
ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI:
 - Classe di resistenza C32/40
 - Classe di esposizione XC4
ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI (Solo per OPERE in AMPLIAMENTO):
 - Classe di resistenza C28/35
 - Classe di esposizione XC4
SOLETTA IN C.A. E CORDOLI:
 - Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micron/m a 28gg (Solo per AMPLIAMENTI SOLETTA)
 - Classe di resistenza C35/45
 - Classe di esposizione XC4
BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI (Solo per STRUTTURE ESISTENTI):
 - Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micron/m a 28gg
 - Classe di resistenza C32/40
 - Classe di esposizione XC4
PREDALLE:
 - Classe di resistenza C35/45
 - Classe di esposizione XC4
ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
 - Acciaio in barre nervate tipo B450C
 fyk ≥ 450 MPa
 ftk ≥ 540 MPa
COPRIFERRO per pali trivellati: 60.0 mm (OPALD>600mm)
COPRIFERRO per solette, travi prefab.: 35.0 mm
COPRIFERRO per fondazioni ed elevazioni: 40.0 mm
N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:
 UNI EN 206-1: 2008
 UNI EN 11194: 2004
 UNI EN ISO 15630: 2004
ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA:
 Secondo UNI EN 10025
 Elementi saldati S355J0W
 Elementi saldati 20 <1.5 40mm S355J2G3W
 Elementi saldati 1 > 40mm S355J2G3W
 Elementi non saldati, angolari, piastre e imbottiture S355J0W
BULLONI:
 Secondo UNI EN ISO 4016:2002 e UNI 5592:1968
 Viti classe 10.9 (UNI EN ISO 898-1:2001)
 Dadi classe 10 (UNI EN 20898-2:1994)
 Rosette in acciaio C50 EN10083-2:2006 (HRC 32-40) (UNI EN 14399)
 I bulloni disposti verticalmente, avranno la testa della vite verso l'alto ed il dado verso il basso ed avranno una rosetta sotto la vite ed una sotto il dado.
SALDATURE:
 In accordo alla EN 1090
PIOLI:
 Secondo UNI EN ISO 13918
 Pioli tipo NELSON 9h-19
 Acciaio ex ST 37-3K (S235J2G3+C450)
 fy > 350 MPa
 fu > 450 MPa
 Allungamento > 15%
 Strizione > 50%
NOTA: Tutte le giunzioni soggette ad inversione di sforzo saranno ad attrito

NOTA: Le quote dell'esistente saranno soggette a riscontro.

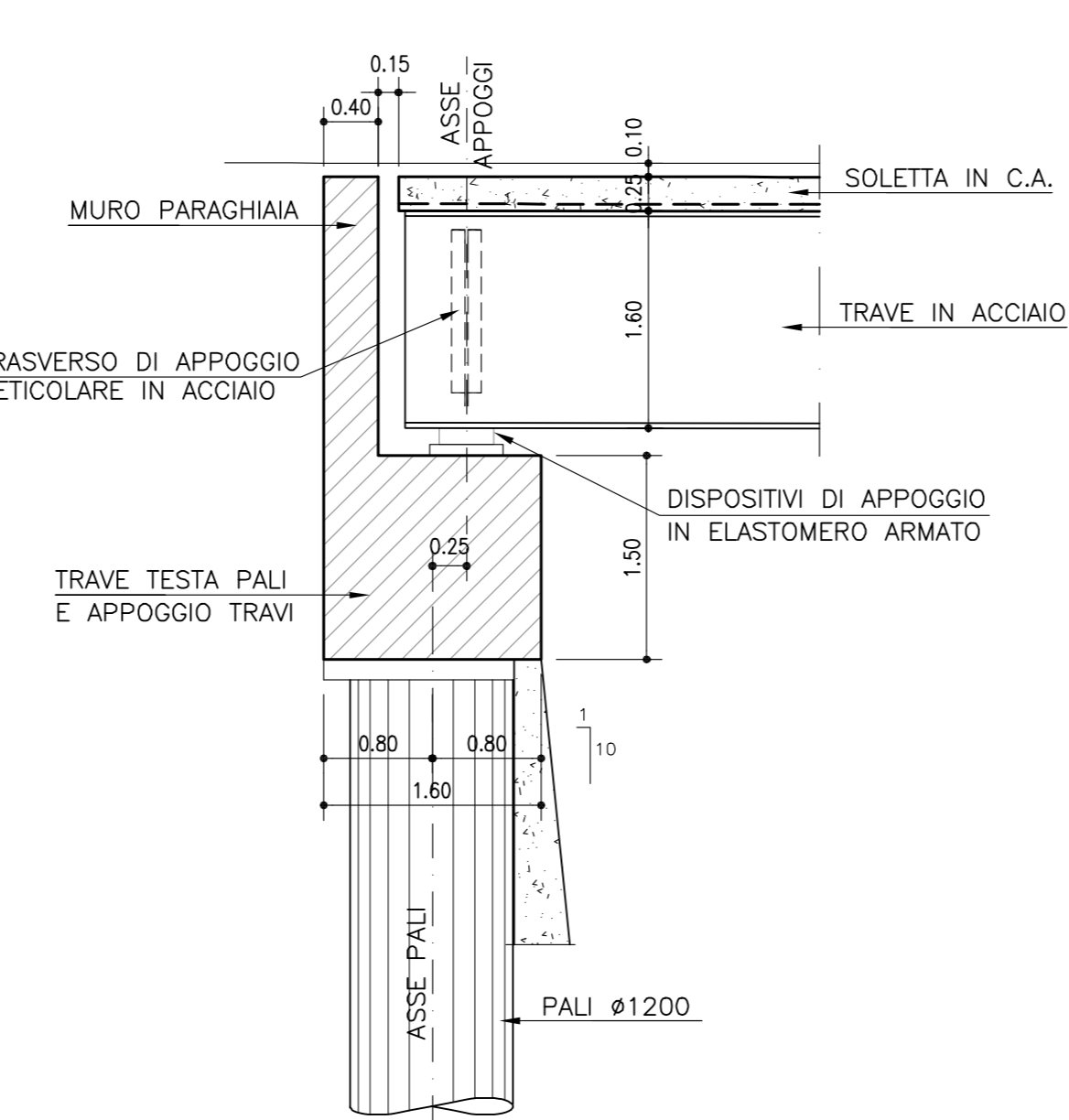
SEZIONE TRASVERSALE B-B scala (1:50)



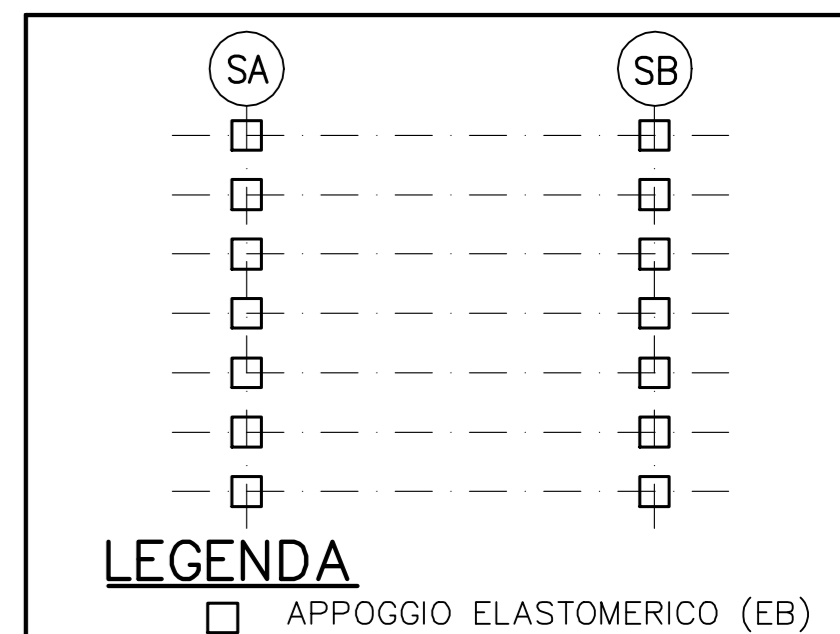
SEZIONE LONGITUDINALE A-A (asse impalcato) scala (1:100)



SEZIONE C-C scala (1:50)



SCHEMA APPARECCHI D'APPOGGIO



STRALCIO PLANIMETRICO

SCALA 1:2000



SAT Società Autostrada Tirrenica p.A.
 GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
 LOTTO 5B

TRATTO: FONTEBLANDA – ANSEDONIA
PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE

AU-CORPO AUTOSTRADALE
OPERE D'ARTE MAGGIORI
 SOTTOVIA (L>10 m)
 ST 06 – Nuovo Sottovia
 L=28.15m. al Km.13+385.72
 Piante, sezione longitudinale e trasversale

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Lucio Ferretti Torricelli Ord. Ingg. Brescia N. 2198 RESPONSABILE UFFICIO SPA		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PROIEZIONI SPECIALISTICHE Ing. Alessandro Alfè Ord. Ingg. Milano N. 20015 CAPO PROGETTO		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Massimiliano Giocobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746	
WBS	direttore	FILE	DATA	REVISIONE	
	codice contratto	ALFA	15/05/2016	n. progettazione	1
					MAGGIO 2016
					1
					OCTOBRE 2016
					varie
spea ENGINEERING		COORDINATORE GENERALE INTERNA SPA Ing. Massimiliano Giocobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746 CAPO COMMITTEE		ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI: ELABORAZIONE PROIEZIONE A CURA DI: ELABORAZIONE UNITA'	
Atlantia		CONSULENZA A CURA DI:		IL RESPONSABILE UNITA'	
VEDO DEL COMMITTEE SAT			VEDO DEL CONCESSIONE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti		