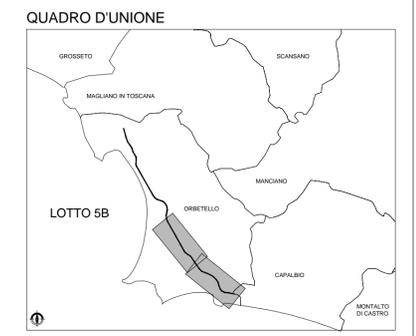


- LEGENDA**
- Bacino Regionale Ombrone - Piano di assetto idrogeologico (P.A.I.)
 "Carta di tutela del territorio"
 Pericolosità idraulica
- P.I.M.E. Pericolosità idraulica molto elevata
- Strumentazione Urbanistica Comunale**
- Classi di pericolosità idraulica
- P.I.M.E. Pericolosità idraulica molto elevata - I.4 (rif. art.5 N.T.A. P.A.I. Bacino Regionale Ombrone)
 - P.I.E. Pericolosità idraulica elevata - I.3 (rif. art.6 N.T.A. P.A.I. Bacino Regionale Ombrone)
 - Pericolosità idraulica media - I.2
 - Pericolosità idraulica bassa - I.1
- P.I.M.E. Fiume Osa
 - P.I.M.E. Fiume Albenga
- Classi di pericolosità geologico-geomorfologica
- P.F.M.E. Area a pericolosità di frana molto elevata (rif. art.13 N.T.A. P.A.I. Bacino Regionale Ombrone)
 - P.F.E. Area a pericolosità di frana elevata (rif. art.14 N.T.A. P.A.I. Bacino Regionale Ombrone)



●●●●● Limiti comunali
 ————— Progetto

Fonti:
 P.A.I. Bacino Regionale Fiume Ombrone - Carta di Tutela del Territorio
 R.U. Capalbio - CC. G.09 Carta della pericolosità geologica
 R.U. Capalbio - CC. G.08 Carta della pericolosità idraulica
 R.U. Orbello - Carta della pericolosità geomorfologica e problematiche di dinamica costiera
 R.U. Orbello - Carta delle pericolosità idrauliche del Comune di Orbello

Società Autostrada Tirrenica p.A.
 GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 5B

TRATTO: FONTEBLANDA – ANSEDONIA
PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
QUADRO DI RIFERIMENTO PROGRAMMATICO
PAI: AREE SOTTOPOSTE A TUTELA PER DISSESTO
IDROGEOLOGICO
TAV. 2/2

<p>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Davide Canali Ord. Ingg. Milano N. 210333 RESPONSABILE UFFICIO SUA</p>	<p>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Alessandro Alfì Ord. Ingg. Milano N. 20015 CAPO PROGETTO</p>	<p>IL DIRETTORE TECNICO Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746</p>																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2">WBS</th> <th colspan="2">RIFERIMENTO</th> <th colspan="2">ELABORATO</th> <th colspan="2">FILE</th> <th colspan="2">DATA:</th> <th colspan="2">REVISIONE</th> </tr> <tr> <td>—</td> <td>—</td> <td>codice commessa</td> <td>N. Prog.</td> <td>unità</td> <td>ufficio</td> <td>n. progressivo</td> <td>Rev.</td> <td colspan="2">LUGLIO 2016</td> <td>n.</td> <td>data</td> </tr> <tr> <td>—</td> <td>12121409</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>SUA</td> <td>108</td> <td>—</td> <td>SCALA:</td> <td>1:10.000</td> <td>1</td> <td>SETTEMBRE 2016</td> </tr> </table>		WBS		RIFERIMENTO		ELABORATO		FILE		DATA:		REVISIONE		—	—	codice commessa	N. Prog.	unità	ufficio	n. progressivo	Rev.	LUGLIO 2016		n.	data	—	12121409	—	—	—	SUA	108	—	SCALA:	1:10.000	1	SETTEMBRE 2016		
WBS		RIFERIMENTO		ELABORATO		FILE		DATA:		REVISIONE																													
—	—	codice commessa	N. Prog.	unità	ufficio	n. progressivo	Rev.	LUGLIO 2016		n.	data																												
—	12121409	—	—	—	SUA	108	—	SCALA:	1:10.000	1	SETTEMBRE 2016																												
<p>COORDINATORE GENERALE INIZIATIVA SAT Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746 CAPO COMMESSA</p>		<p>ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI : ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :</p>		<p>CONSULENZA A CURA DI :</p>		<p>IL RESPONSABILE UNITÀ : Ing. Ferruccio Bucato</p>																																	
<p>VISTO DEL COMMITTENTE</p>				<p>VISTO DEL CONCEDENTE</p>																																			

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSECUITO A NORMA DI LEGGE.
 THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.