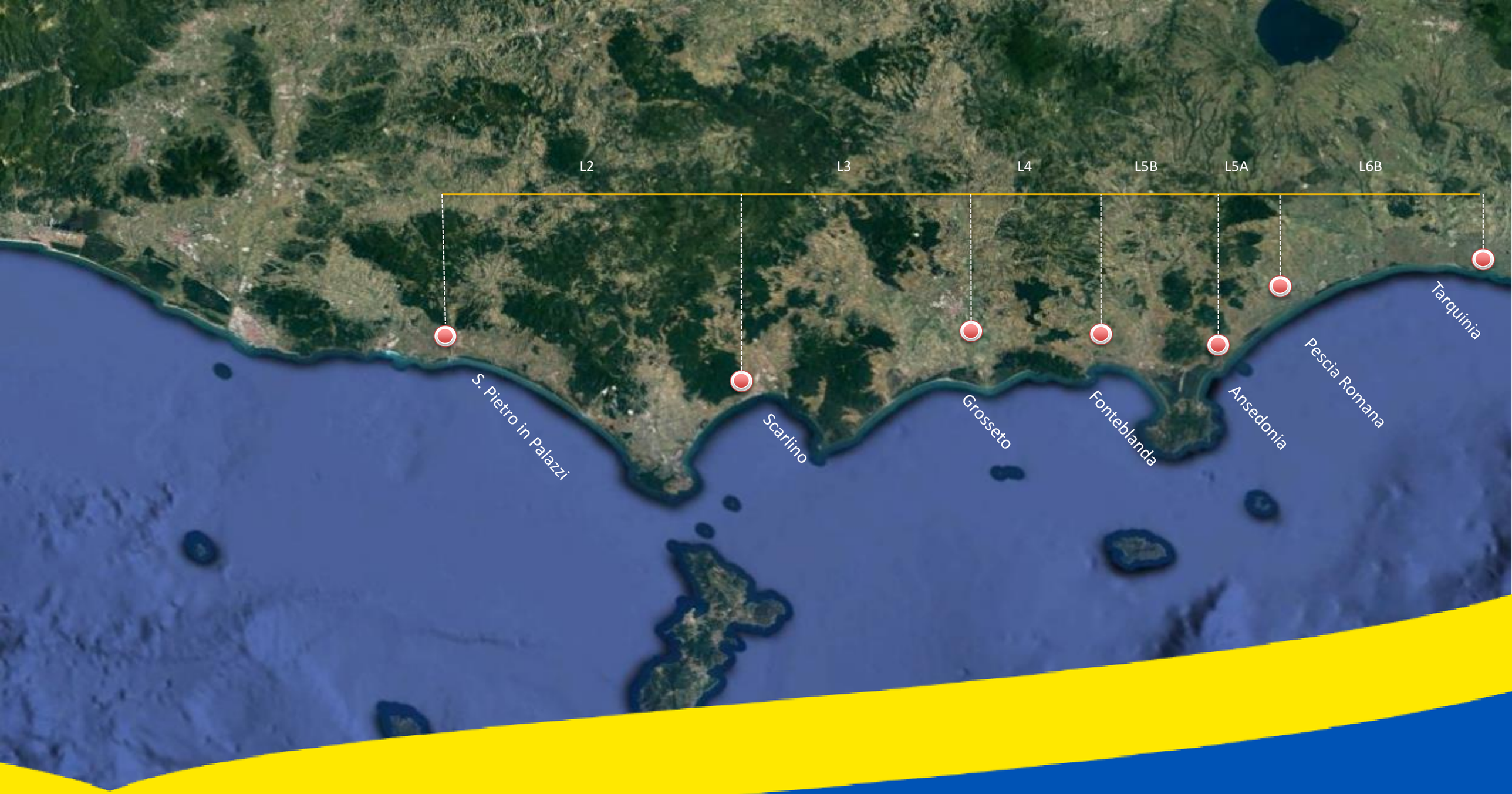
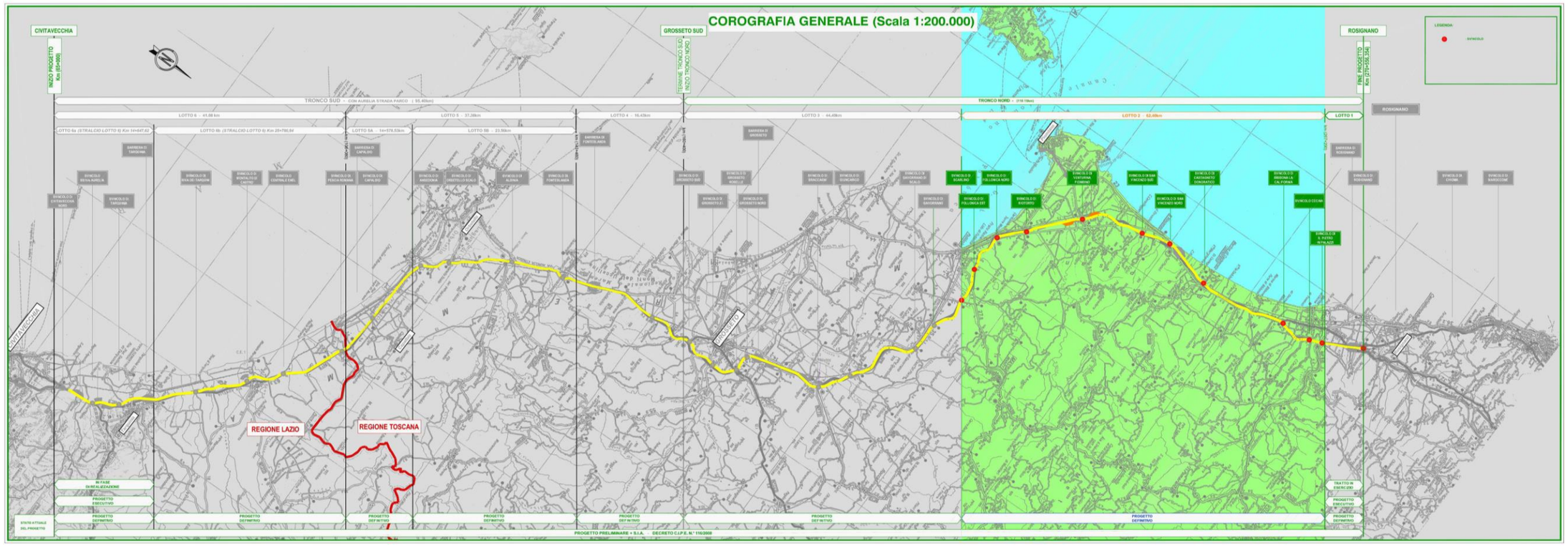


Asse viario SS1 “Aurelia”
Lotti 4 – 5B
Dal km. 177+100 al km. 136+600
Tratto da Grosseto Sud ad Ansedonia

Settembre 2017

S.S. 1 Aurelia – Corografia degli interventi



	LOTTO 2	LOTTO 3	LOTTO 4	LOTTO 5 B	LOTTO 5 A	LOTTO 6 B
Situazione S.S. 1 Aurelia esistente						
Lunghezza lotto (km)	62	44	16,4	24,5	14,4	25,75
Estesa tratto 4 corsie (km)	62	44	16,4	24,5	-	25,75
Larghezza sez. trasv. tratto 4 corsie (m) *	18,6	18,6	15,3	15,3	-	15,3
Estesa tratto 2 corsie (km)	-	-	-	-	14,4	-
Larghezza sez. trasv. tratto 2 corsie (m) *	-	-	-	-	9,50 - 10,50	-

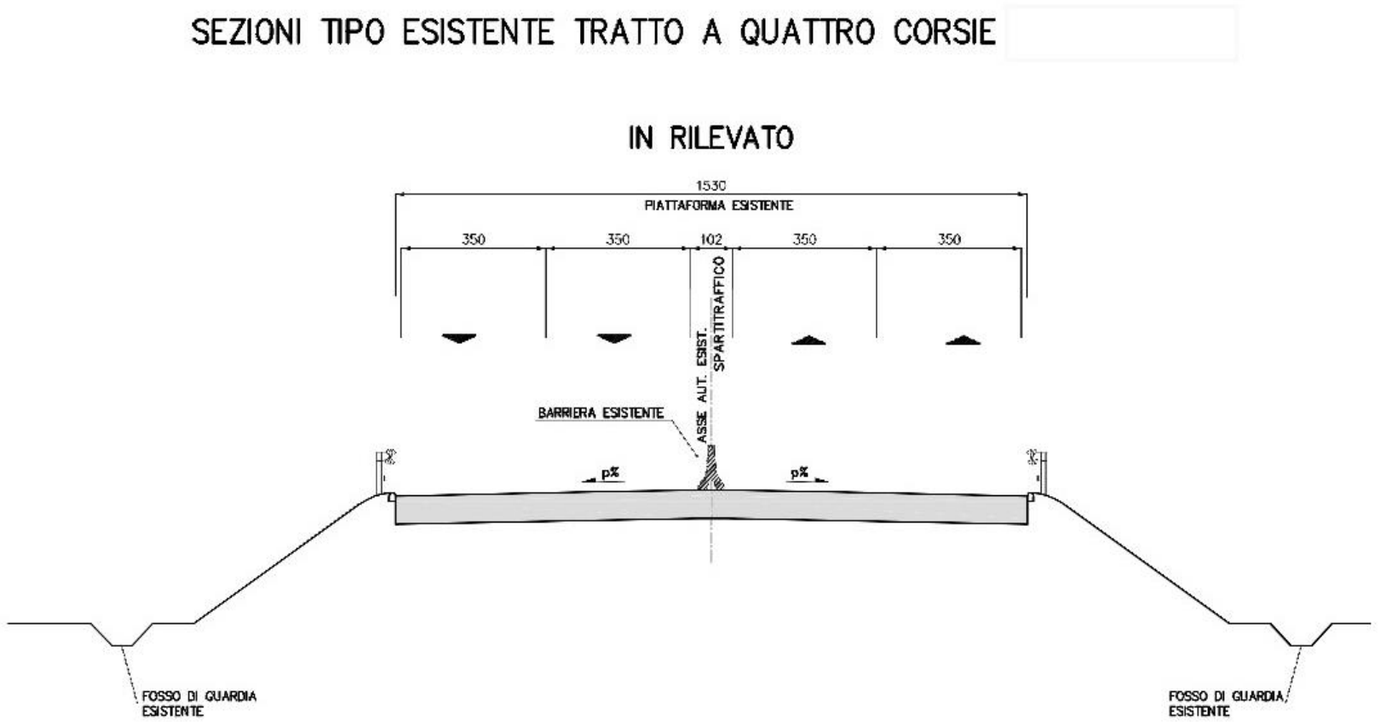
* larghezza prevalente tranne punti singolari

LOTTO 4 – da Grosseto Sud a Fonteblanda

Inizio intervento a prog. 177+100 circa, fine intervento a prog. 160+200 circa (Lunghezza complessiva ≈ 16,4 km)

Situazione attuale

- Sede stradale a doppia carreggiata (due corsie per senso di marcia) per tutta la lunghezza del lotto, larghezza della **sezione trasversale di circa 15,30 m** separate da spartitraffico eccetto 4 tratti (per un totale di 1,3 km circa) in cui per presenza di intersezioni a raso con viabilità secondarie lo spartitraffico è interrotto (*classifica tecnico funzionale provvisoria Anas ai sensi dell'art. 2 del C.d.S.: cat. C*)
- Sono presenti intersezioni a raso e accessi privati lungo il tracciato
- Presenti n. 3 svincoli (Montiano, Rispescia, Alberese)
- Presenza di ammaloramenti localizzati riguardo barriere di sicurezza, pavimentazioni, sistema di drenaggio acque di piattaforma, segnaletica



LOTTO 4 – da Grosseto Sud a Fonteblanda

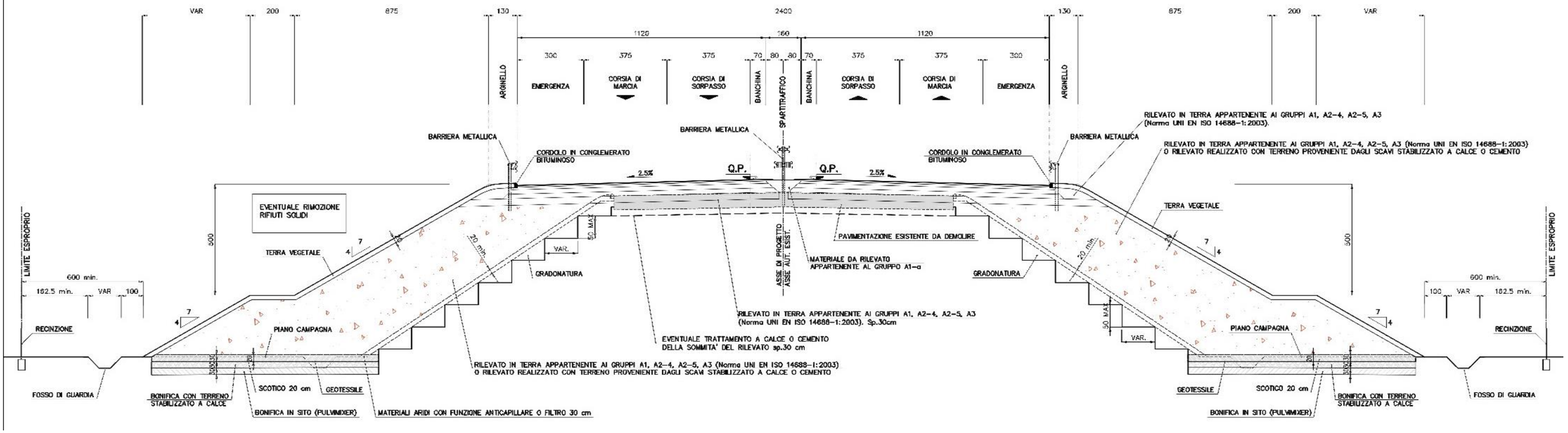
Progetto SAT – Proposta di adeguamento a tipo A

- Adeguamento della sezione stradale alla tipo A del D.M. 5/11/2001 per tutta la **lunghezza del lotto (16,4 km)**
- Larghezza della **sezione trasversale di progetto 24,00 m**
- Estesa **tratti in variante: 3,1 km**
- Estesa **tratti in sede: 13,3 km**
- Prevista realizzazione ex-novo di 2 ponti di luce 70 m e 20 m
- Dei 3 svincoli esistenti, prevista **dismissione di 2 svincoli** (Montiano, Rispescia) e adeguamento del restante (Alberese)
- Previste 2 barriere di esazione e 1 posto neve
- Prevista la **risoluzione di tutte le intersezioni a raso e accessi privati** attualmente presenti mediante sistema di viabilità complanari.

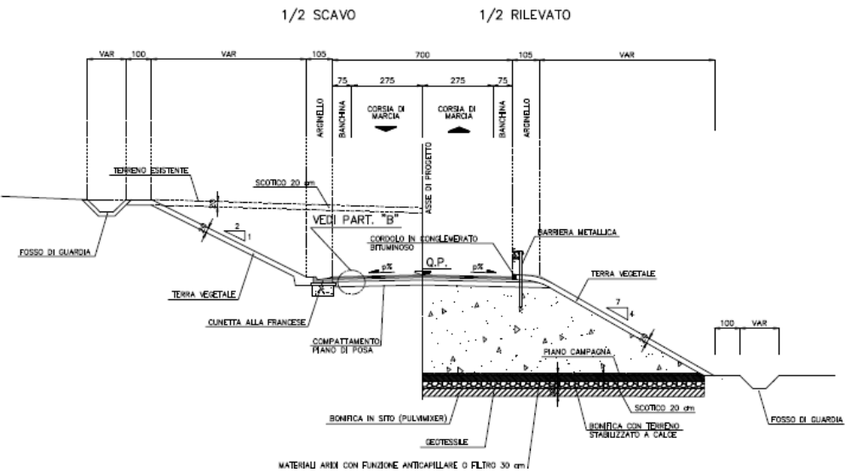
LOTTO 4 – da Grosseto Sud a Fonteblanda

SEZIONI TIPO IN RETTIFILO "CAT. A" AUTOSTRADE

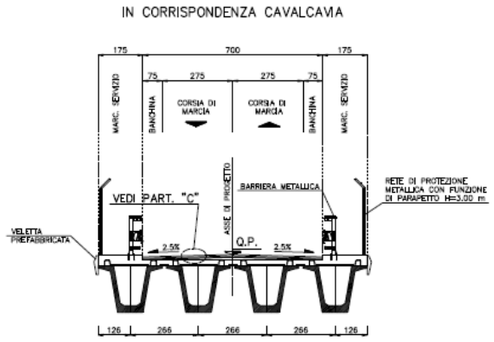
IN RILEVATO



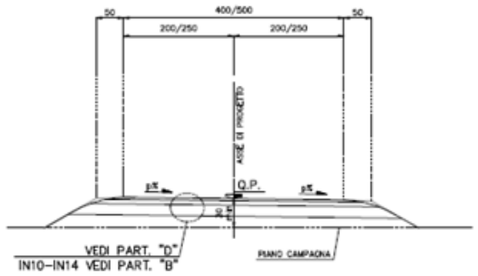
SEZIONE TIPO STRADA EXTRAURBANA DESTINAZIONE PARTICOLARE
scala 1:100



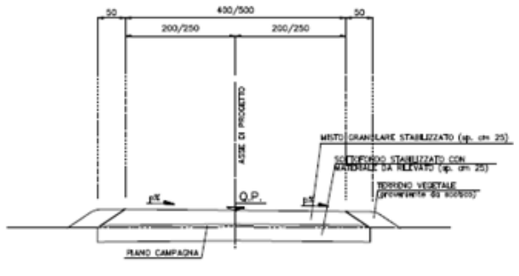
IN CORRISPONDENZA CAVALCAVIA



SEZIONE TIPO STRADA VICINALE ASFALTATA
scala 1:50

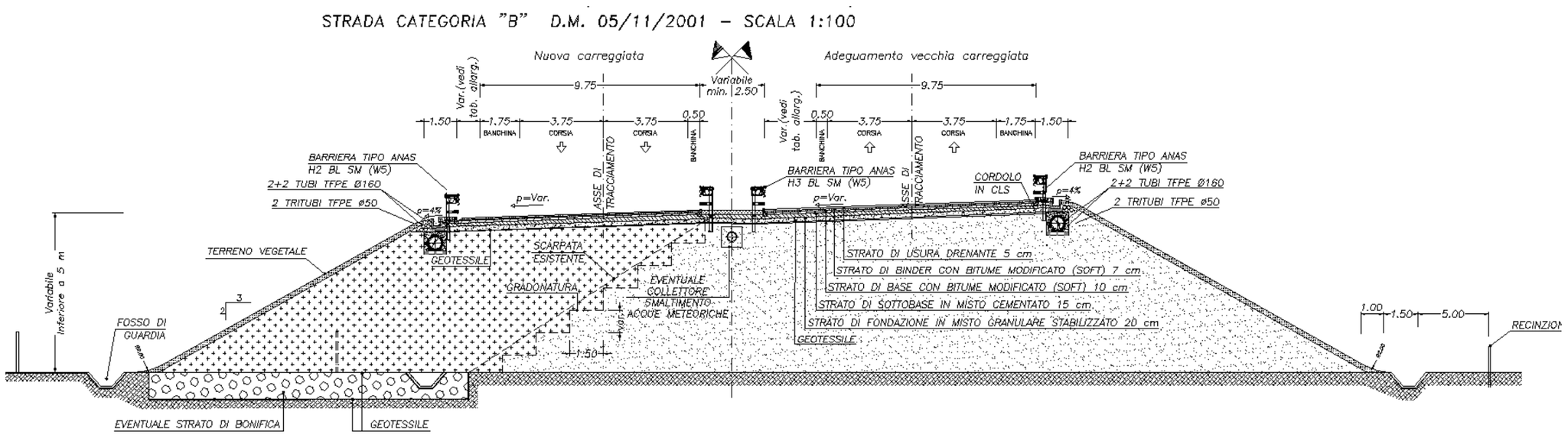


SEZIONE TIPO STRADA VICINALE BIANCA
scala 1:50



Ipotesi di adeguamento a tipo B

- Adeguamento della sezione stradale alla tipo B del D.M. 5/11/2001 per tutta la lunghezza del lotto
- Larghezza della sezione trasversale di progetto 22,00 m
- Dei circa 16,4 km di estesa del lotto, 3,1 km di adeguamento in variante, 13,3 km in sede (mantenimento tracciato plano altimetrico progetto SAT)
- Prevista realizzazione ex-novo di 2 ponti di luce 70 m e 20 m
- Dei 3 svincoli esistenti, prevista dismissione di 2 svincoli (Montiano, Rispescia) e adeguamento del restante (Alberese)
- Eliminazioni delle 2 barriere di esazione e del posto neve previste da progetto SAT
- Prevista la risoluzione di tutte le intersezioni a raso e accessi privati attualmente presenti mediante sistema di viabilità complanari.



Intervento Anas – Risanamento, ampliamento banchina e risoluzione punti localizzati

Estesa Lotto 4: 16,4 km

Larghezza attuale sezione stradale: 15,30 m

Estesa interventi manutenzione straordinaria: 15,2 km

Estesa tratto con ampliamento banchina: 15,2 km

Estesa interventi con tracciato in variante: 1,2 km

-Poiché la maggior criticità è costituita dalla ridotta **larghezza della sezione stradale**, circa **15,30 m,** l'intervento prevede un ampliamento della banchina in destra, per entrambe le carreggiate, fino a un massimo di 1,75 m per tutta l'estesa del tracciato in sede.

-E' previsto un **tratto in variante (sviluppo L≈1,2 km)** a partire dallo svincolo di Montiano/Rispescia con realizzazione di un nuovo ponte (L ≈70m) sul Fosso Rispescia e utilizzo del sedime esistente per il passaggio della viabilità di servizio.

Sull'**asse principale** sono inoltre previsti interventi di manutenzione straordinaria quali:

- Risanamento profondo o superficiale del pacchetto di pavimentazione in conseguenza di valutazioni puntuali sull'intera estesa del lotto (stimato 80% superficiale, 20% profondo)
- Ripristino sistema drenaggio di piattaforma
- Interventi manutentivi barriere di sicurezza (sostituzioni parziali, protezione punti singolari, etc.) e segnaletica

Inoltre è previsto:

-Mantenimento e adeguamento dei tre svincoli esistenti (Montiano, Rispescia, Alberese) con chiusura delle rampe di uscita/immissione per il solo svincolo di Rispescia;

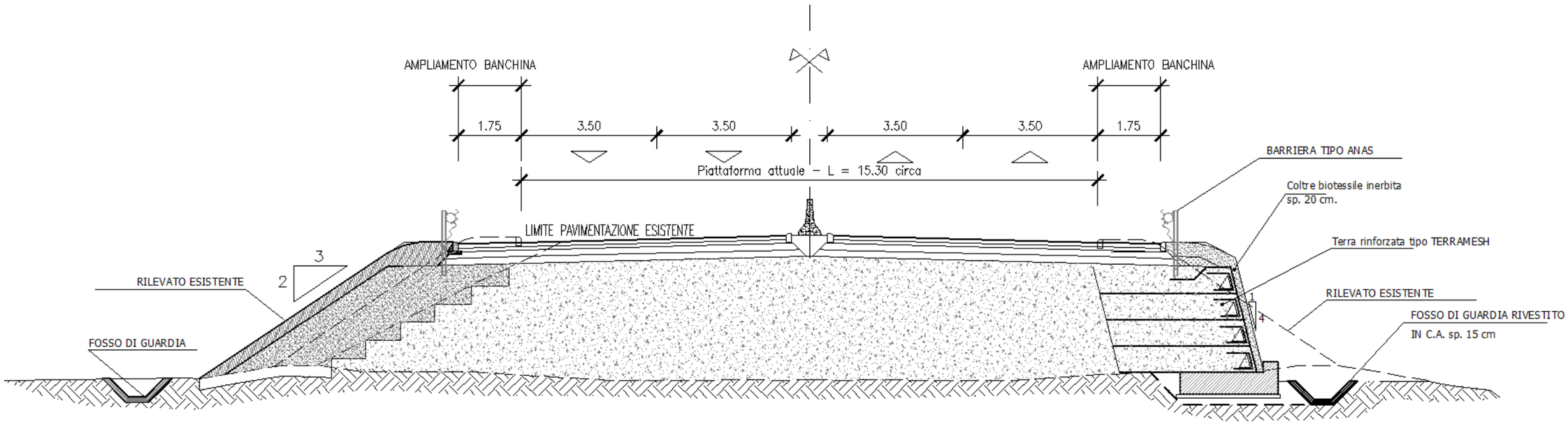
-Adeguamento delle corsie di uscita/immissione per le due aree di servizio presenti

-**Risoluzione di tutte le intersezioni a raso e accessi privati attualmente presenti mediante sistema di viabilità di servizio e strade vicinali (Ltot ≈ 30,5 km)** sia realizzate ex-novo che sfruttando quelle esistenti.

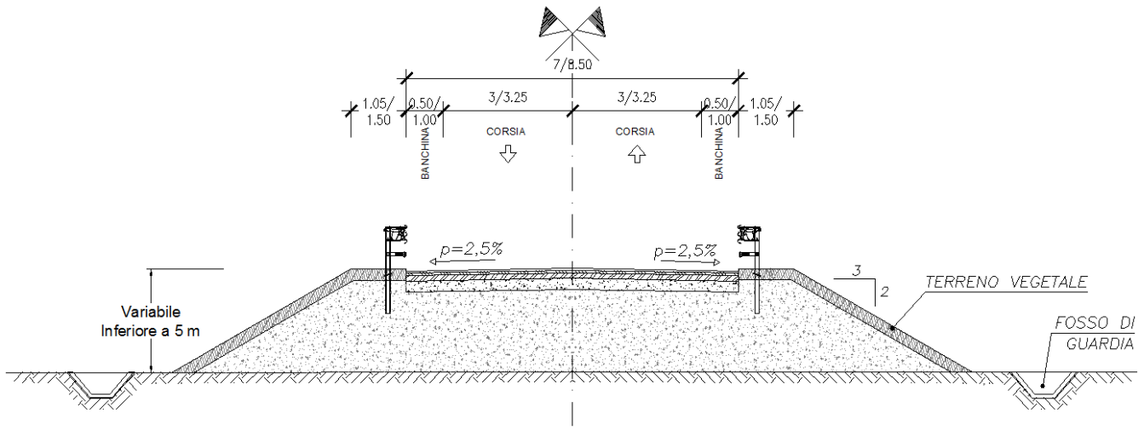
- Estesa percentuale di viabilità di servizio e strade vicinali come da progetto SAT: 74%

- Estesa percentuale di viabilità di servizio e strade vicinali differenti da progetto SAT: 26%

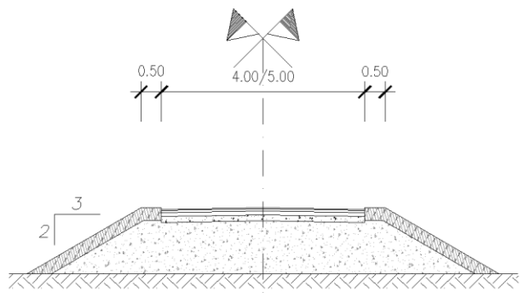
SEZIONE TIPO INTERVENTO ANAS
AMPLIAMENTO BANCHINA



SEZIONE TIPO INTERVENTO ANAS
VIABILITA' DI SERVIZIO



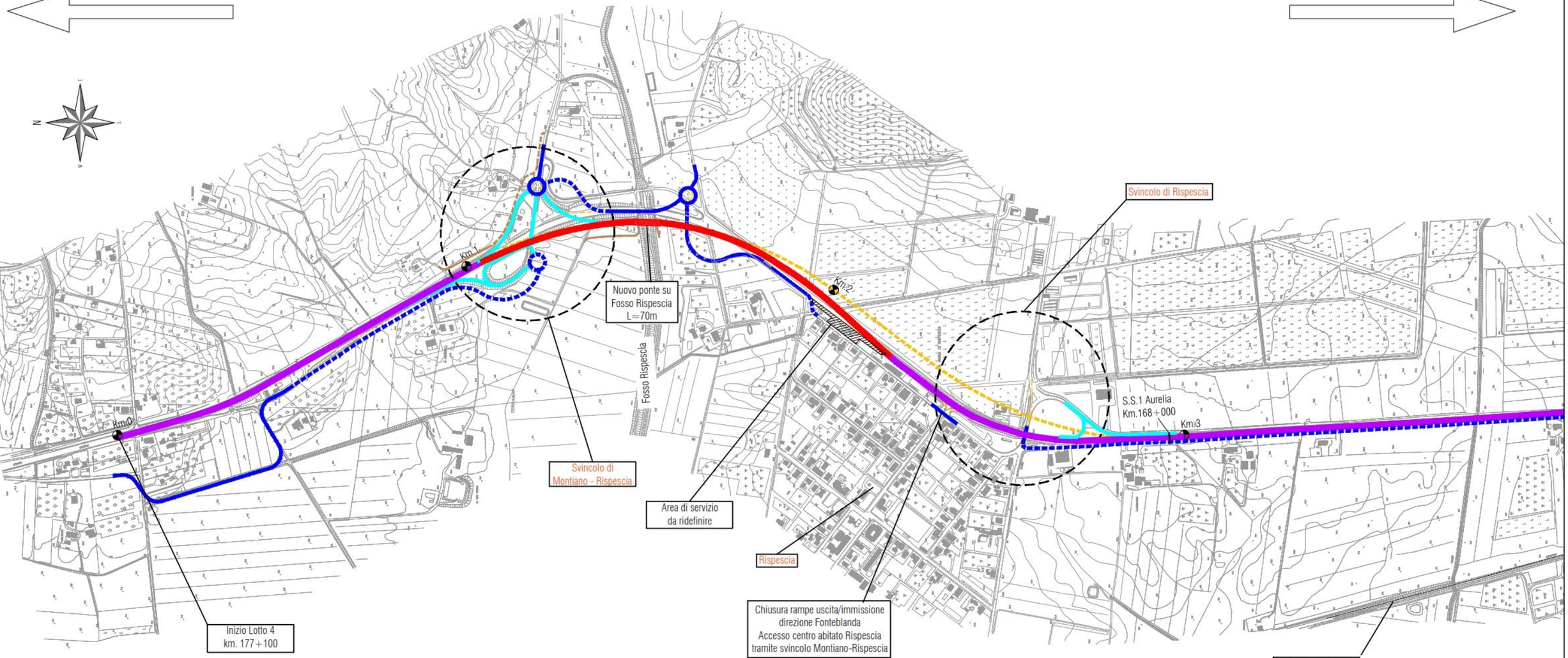
SEZIONE TIPO INTERVENTO ANAS
STRADA VICINALE



Provincia: Grosseto
Comune: Grosseto

Grosseto sud

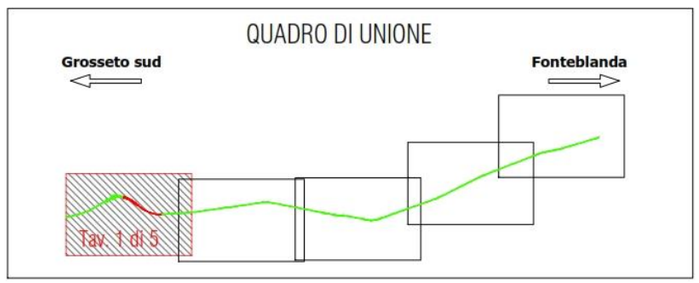
Fonteblanda



LEGENDA

- SS1 - Riqualificazione in sede con ampliamento banchine
- SS1 - Riqualificazione svincoli in sede
- SS1 - Varianti fuori sede
- Svincoli e viabilità di servizio come da progetto SAT
- Svincoli e viabilità di servizio differenti da progetto SAT
- Strada vicinale come da progetto SAT
- Strada vicinale differente da progetto SAT
- Progetto SAT non adottato

QUADRO DI UNIONE



ANAS S.p.A.
DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

S.S. 1 Aurelia - Lotto 4

Corografia di inquadramento degli interventi
Tav. 1/5

cod. elaborato : T00-PS00-TRA-PP01_A
file : T00-PS00-TRA-PP01_A.pdf

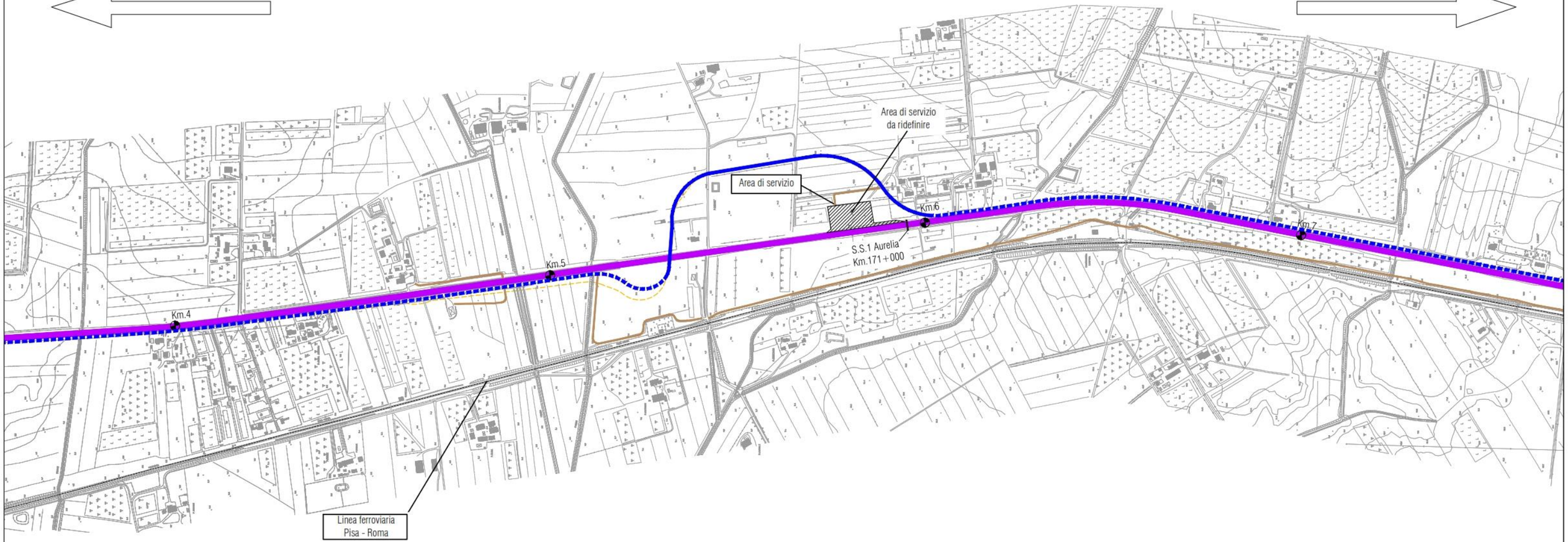
scala : 1:10000 (A3) - 1:5000 (A1)

Rev.	Descrizione	Data
A	Emissione	Sett/17
B		

Provincia: Grosseto
Comune: Grosseto

Grosseto sud

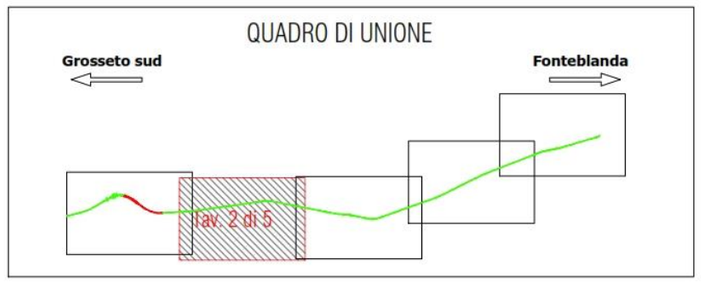
Fonteblanda



LEGENDA

- SS1 - Riqualificazione in sede con ampliamento banchine
- SS1 - Riqualificazione svincoli in sede
- SS1 - Varianti fuori sede
- Svincoli e viabilità di servizio come da progetto SAT
- Svincoli e viabilità di servizio differenti da progetto SAT
- Strada vicinale come da progetto SAT
- Strada vicinale differente da progetto SAT
- Progetto SAT non adottato

QUADRO DI UNIONE



ANAS S.p.A.
DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

S.S. 1 Aurelia - Lotto 4

Corografia di inquadramento degli interventi
Tav. 2/5

cod. elaborato : T00-PS00-TRA-PP02_A

file : T00-PS00-TRA-PP02_A.pdf

scala : 1:10000 (A3) - 1:5000 (A1)

Rev.	Descrizione	Data
A	Emissione	Sett/17
B		

Grosseto sud

Fonteblanda

Provincia: Grosseto
Comune: Grosseto

Provincia: Grosseto
Comune: Magliano in Toscana

Svincolo di Alberese

S.S.1 Aurelia
Km.166+000

Km.8

Km.9

Km.10

Km.11

Vasca

Fosso Carpina

Stazione ferroviaria
Alberese

Linea ferroviaria
Pisa - Roma

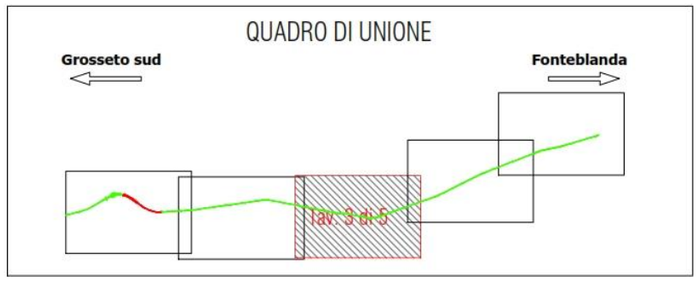
Alberese Scalo

N

LEGENDA

- SS1 - Riqualificazione in sede con ampliamento banchine
- SS1 - Riqualificazione svincoli in sede
- SS1 - Varianti fuori sede
- Svincoli e viabilità di servizio come da progetto SAT
- Svincoli e viabilità di servizio differenti da progetto SAT
- Strada vicinale come da progetto SAT
- Strada vicinale differente da progetto SAT
- Progetto SAT non adottato

QUADRO DI UNIONE



ANAS S.p.A.
DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

S.S. 1 Aurelia - Lotto 4

Corografia di inquadramento degli interventi
Tav. 3/5

cod. elaborato : T00-PS00-TRA-PP03_A

file : T00-PS00-TRA-PP03_A.pdf

scala : 1:10000 (A3) - 1:5000 (A1)

Rev.	Descrizione	Data
A	Emissione	Sett/17
B		

Grosseto sud

Provincia: Grosseto
Comune: Magliano in Toscana

Collettore orientale

S.S.1 Aurelia
Km.162+000

Km.14

Km.15

Km.13

Km.12

Collettore occidentale

Linea ferroviaria
Pisa - Roma

Provincia: Grosseto
Comune: Orbetello

Fonteblanda

QUADRO DI UNIONE

Grosseto sud

Fonteblanda

Tav. 4 di 5

LEGENDA

- SS1 - Riqualificazione in sede con ampliamento banchine
- SS1 - Riqualificazione svincoli in sede
- SS1 - Varianti fuori sede
- Svincoli e viabilità di servizio come da progetto SAT
- Svincoli e viabilità di servizio differenti da progetto SAT
- Strada vicinale come da progetto SAT
- Strada vicinale differente da progetto SAT
- Progetto SAT non adottato

ANAS S.p.A.
DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

S.S. 1 Aurelia - Lotto 4

Corografia di inquadramento degli interventi
Tav. 4/5

cod. elaborato :
T00-PS00-TRA-PP04_A

file :
T00-PS00-TRA-PP04_A.pdf

scala :
1:10000 (A3) - 1:5000 (A1)

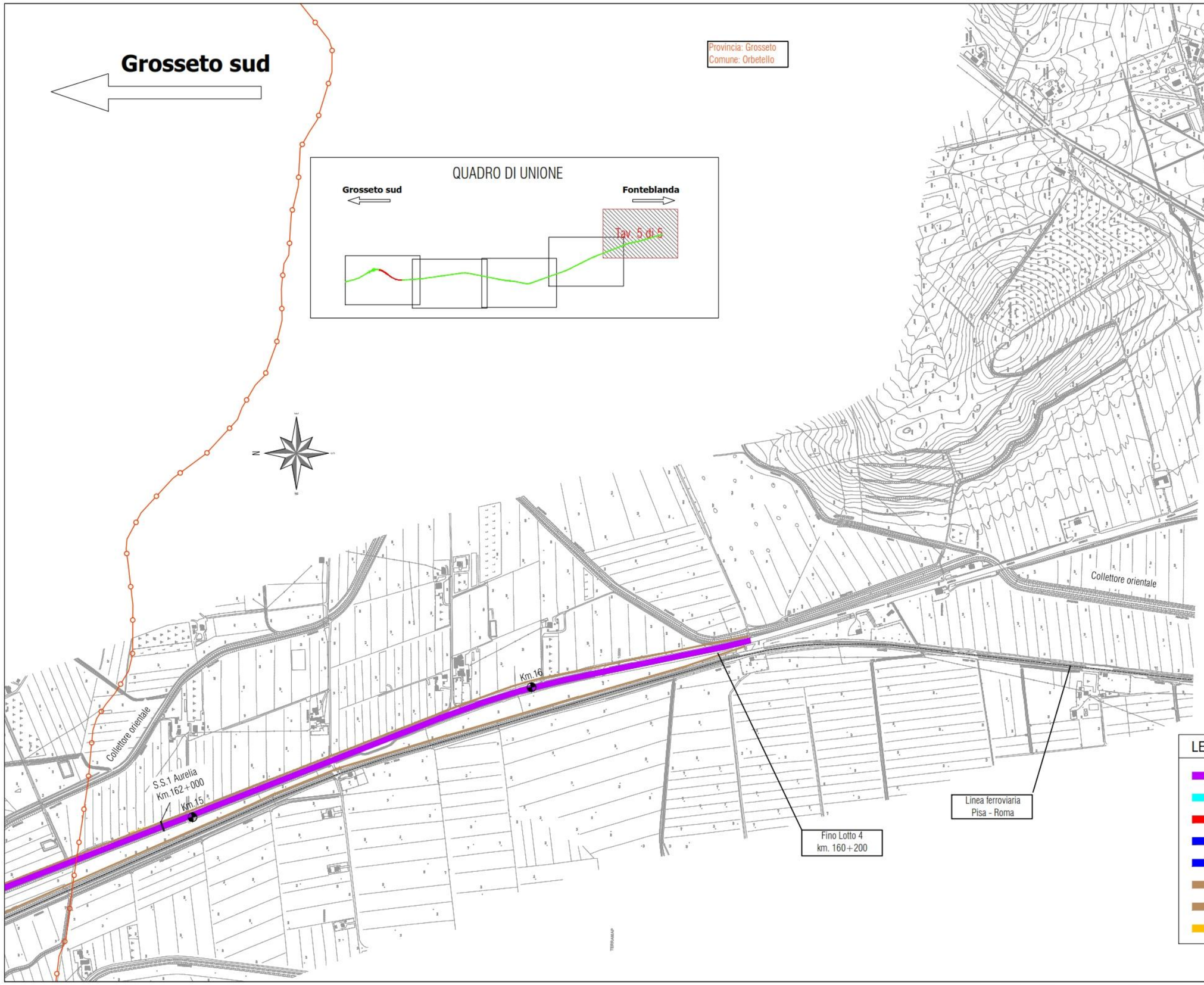
Rev.	Descrizione	Data
A	Emissione	Sett/17
B		

Grosseto sud

Fonteblanda

Provincia: Grosseto
Comune: Orbetello

QUADRO DI UNIONE



LEGENDA

- SS1 - Riqualificazione in sede con ampliamento banchine
- SS1 - Riqualificazione svincoli in sede
- SS1 - Varianti fuori sede
- Svincoli e viabilità di servizio come da progetto SAT
- Svincoli e viabilità di servizio differenti da progetto SAT
- Strada vicinale come da progetto SAT
- Strada vicinale differente da progetto SAT
- Progetto SAT non adottato

ANAS S.p.A.
DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

S.S. 1 Aurelia - Lotto 4

Corografia di inquadramento degli interventi
Tav. 5/5

cod. elaborato :
T00-PS00-TRA-PP05_A

file :
T00-PS00-TRA-PP05_A.pdf

scala :
1:10000 (A3) - 1:5000 (A1)

Rev.	Descrizione	Data
A	Emissione	Sett/17
B		

LOTTO 4 – da Grosseto Sud a Fonteblanda

Inizio intervento a prog. 177+100 circa, fine intervento a prog. 160+200 circa (Lunghezza complessiva ≈ 16,4 km)

Confronto scenari

	LOTTO 4
Situazione S.S. 1 Aurelia esistente	
Lunghezza lotto (km)	16,4
Estesa tratto 4 corsie (km)	16,4
Larghezza sez. trasv. tratto 4 corsie (m) *	15,3
Estesa tratto 2 corsie (km)	-
Larghezza sez. trasv. tratto 2 corsie (m) *	-
n. svincoli	3
Presenza intersezioni a raso	si
* larghezza prevalente tranne punti singolari	

Proposta adeguam tipo B	
Larghezza sez. trasv. (m)	22
Riduz. larghezza sez. trasv. rispetto progetto SAT (m) *	2
Eliminazione barriera esazione	si (2)
Eliminazione posto neve	si (1)
Riduzione fascia di esproprio	si
Eliminaz PMV e impianti SOS	si
Importo investimenti post riduzioni	**€ 165.291.800,07**
Riduzione % importo investimenti rispetto progetto SAT	-16%

Situazione progetto SAT	
Tipologia intervento	Adeguamento a tipo A
Larghezza sez. trasv. di progetto (m)	24
Lunghezza lotto (km)	16,4
Estesa tratto adeguam in sede (km)	13,3
Estesa tratto in variante (km)	**3,1**
n. svincoli da dismettere	2
n. nuovi svincoli **	0
n. svincoli da adeguare ***	1 (solo imm/usc direz Roma)
Nuove barriere di esazione	2
Nuovo posto neve	1
Nuova area di servizio	0
Risoluzione intersezioni a raso	si
Importo investimenti	**€ 197.621.699,00**
** realizzazione ex novo	
*** riutilizzo parziale rampe esist	

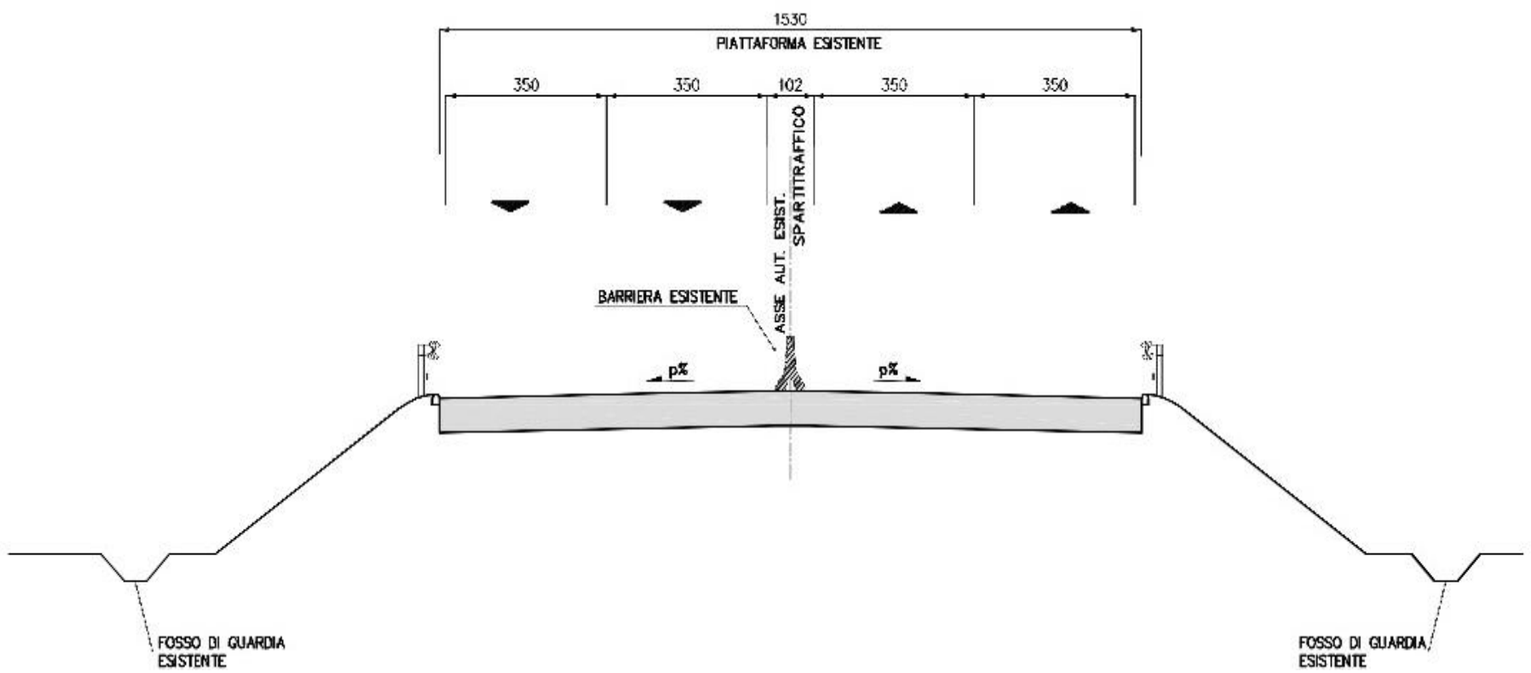
Proposta ampliamento banchine (0)	
Importo investimenti ampliamento banchine*	**€ 46.816.000,00**
Estesa tratto con ampliamento della banchina (km)	**15,2**
* ampliamento banchina in dx fino a un massimo di 1,75m	
Proposta intervento di risanamento superficiale (1)	
Importo investimenti risanamento superficiale **	**€ 25.024.390,24**
** risanamento pacchetto pavimentazione (superficiale 80% profondo 20%) , sostituzione parziale barriere di sicurezza, ripristino segnaletica, per lotto 5A resta l'intervento di adeguamento tipo B	
Proposta interventi fuori sede: nuove viabilià di servizio e varianti asse principale (2)	
Importo investimenti interventi fuori sede ***	**€ 41.458.500,00**
Estesa tratti in variante asse principale(km)	**1,2**
Estesa totale viabilità di servizio e strade vicinali (km)	**30,5**
***eliminazione intersezioni a raso, risoluzione accessi diretti, risoluzione interferenze idrauliche, adeguamento sviluppo rampe svincoli etc.	
Tot (0) + (1) + (2)	**€ 113.298.890,24**
Riduzione % importo investimenti rispetto progetto SAT	**-43%**

LOTTO 5B – da Fonteblanda ad Ansedonia

Inizio intervento a prog. 160+200 circa, fine intervento a prog. 136+650 circa (Lunghezza complessiva ≈ 24,5 km)

Situazione attuale

- la sezione corrente presenta per gran parte del tracciato una piattaforma a due corsie per senso di marcia (con spartitraffico) di larghezza pari a **15,30 m** che risulta ridotta ad una corsia per senso di marcia in corrispondenza degli attraversamenti a raso con svolta in sinistra per dare spazio alle corsie di manovra, con interruzione dello spartitraffico, e per la canalizzazione del traffico in corrispondenza di svincoli e attraversamento dei centri abitati (*classifica tecnico funzionale provvisoria Anas ai sensi dell'art. 2 del C.d.S.: C*).
- lungo il tracciato sono presenti 4 svincoli, intersezioni a raso e accessi privati
- l'asse stradale presenta ammaloramenti diffusi della pavimentazione, difetti funzionali per le barriere installate o mancata protezione di punti singolari, carenze sulla rete di drenaggio



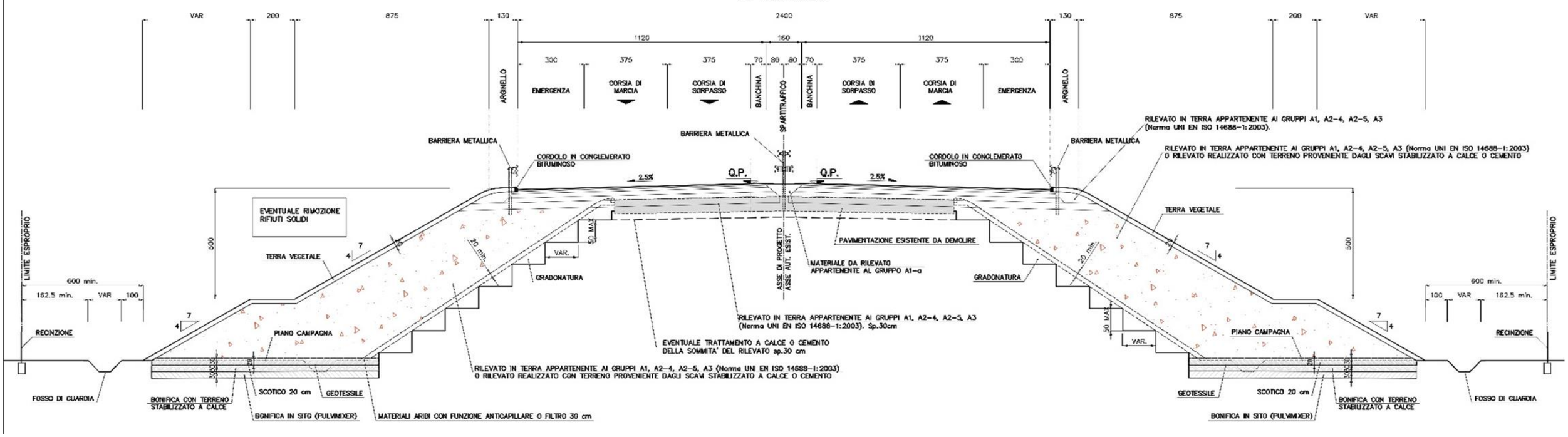
Progetto SAT – Proposta di adeguamento a tipo A

- Adeguamento della sezione stradale alla tipo A del D.M. 5/11/2001 per tutta la **lunghezza del lotto (24,5 km)**
- Larghezza della **sezione trasversale di progetto 24,00 m**
- Estesa **tratti in variante: 16,65 km**
- Estesa **tratti in sede: 7,85 km**
- Dismissione di 1 svincolo esistente (Ansedonia Nord), realizzazione 2 nuovi svincoli (Talamone Fonteblanda, Albinia), adeguamento di 2 svincoli esistenti (Orbetello Monte Argentario, Ansedonia)
- Previsti 1 posto neve, SOS, PMV
- Opere d'arte di rilievo: ponte sul Collettore Orientale (L = 22,50 m), sottovia SP Talamone (L = 42,50 m), galleria artificiale Fonteblanda (100 m), viadotto torrente Osa (L = 800 m), viadotto sul fiume Albegna (L = 1233 m), galleria artificiale Orbetello Scalo (L = 490 m)
- Prevista la **risoluzione di tutte le intersezioni a raso e accessi privati** attualmente presenti mediante sistema di viabilità complanari

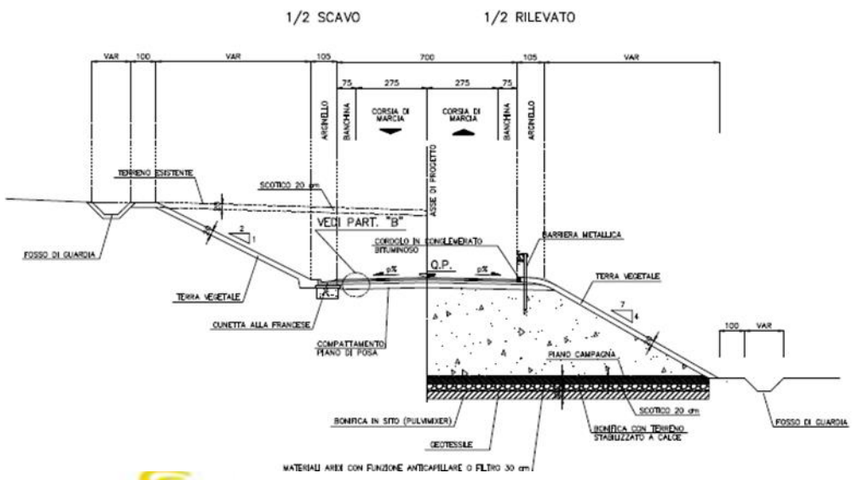
LOTTO 5B – da Fonteblanda ad Ansedonia

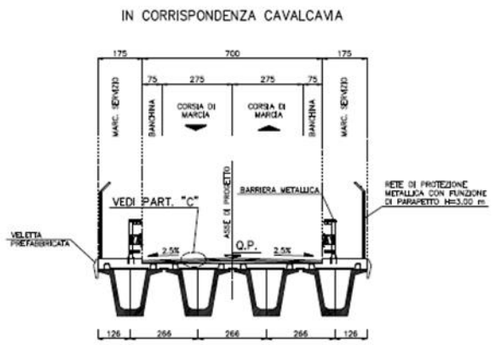
SEZIONI TIPO IN RETTIFILO "CAT. A" AUTOSTRADE

IN RILEVATO

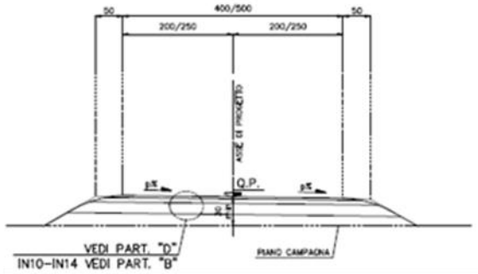


SEZIONE TIPO STRADA EXTRAURBANA DESTINAZIONE PARTICOLARE
scala 1:100

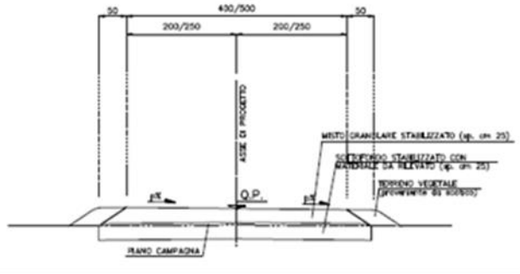




SEZIONE TIPO STRADA VICINALE ASFALTATA
scala 1:50

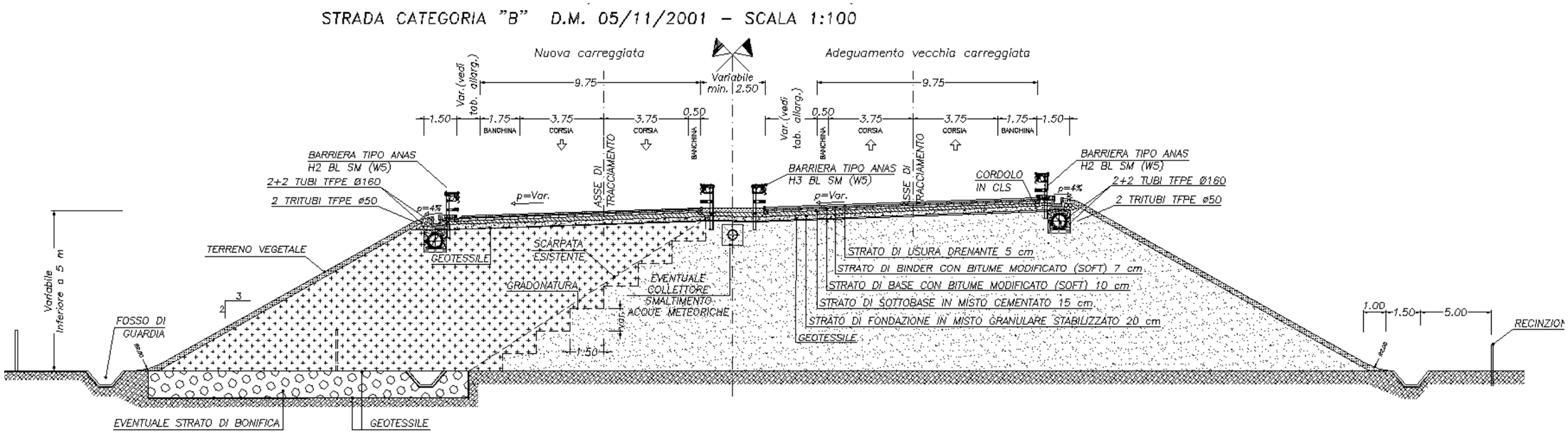


SEZIONE TIPO STRADA VICINALE BIANCA
scala 1:50



Ipotesi di adeguamento a tipo B

- Adeguamento della sezione stradale alla tipo B del D.M. 5/11/2001 per tutta la lunghezza del lotto
- larghezza della piattaforma di progetto della strada principale di 22,00 m
- dei circa 24,5 km di estesa del lotto, 16,65 km di adeguamento in variante, 7,85 km in sede
- dismissione di 1 svincolo esistente (Ansedonia Nord), realizzazione 2 nuovi svincoli (Talamone Fonteblanda, Albinia), adeguamento di 2 svincoli esistenti (Orbetello Monte Argentario, Ansedonia)
- opere d'arte di rilievo: ponte sul Collettore Orientale (L = 22,50 m), sottovia SP Talamone (L = 42,50 m), galleria artificiale Fonteblanda (100 m), viadotto torrente Osa (L = 800 m), viadotto sul fiume Albegna (L = 1.233 m), galleria artificiale Orbetello Scalo (L = 490 m)
- risoluzione di tutte le intersezioni a raso e accessi privati attualmente presenti mediante sistema di viabilità complanari
- non vengono realizzate le opere complementari autostradali (SOS, PMV, posto neve)



Intervento Anas – Risanamento, ampliamento banchina e risoluzione punti localizzati

Soluzione con bypass del centro abitato di Albinia (ipotesi 1)

Estesa Lotto 5B: 24,5 km

Larghezza attuale sezione stradale: 15,30 m

Estesa interventi manutenzione straordinaria: 16 km

Estesa tratto con ampliamento banchina: 14,9 km

Estesa interventi con tracciato in variante: 8,5 km

-Poiché la maggior criticità è costituita dalla ridotta larghezza della sezione stradale, circa **15,30 m,** l'intervento prevede, nei tratti in cui il contesto lo consente, un **ampliamento della banchina** in destra fino a un massimo di 1,75 m. Per il lotto in questione, e in tale ipotesi, l'intervento si stima realizzabile per circa **il 93% dell'intera estesa in cui il tracciato sfrutta la sede esistente (14,9 km su 16 km).**

Sull'**asse principale** sono inoltre previsti interventi di **manutenzione straordinaria** quali :

- Risanamento profondo o superficiale del pacchetto di pavimentazione in conseguenza di valutazioni puntuali sull'intera estesa dei lotto (stimato 80% superficiale, 20% profondo)
- Ripristino sistema drenaggio di piattaforma
- Interventi manutentivi barriere di sicurezza (sostituzioni parziali, protez. punti singolari, etc.) e segnaletica

Inoltre è previsto:

-Adeguamento della sezione stradale alla **tipo B del D.M. 5/11/2001 per i tratti in variante (Ltot = 8,5 km)** tra cui il bypass del centro abitato di Albinia con realizzazione del viadotto sul fiume Albegna (L ≈ 2 Km) e scavalco della linea FS

- Dismissione di 1 svincolo esistente (Ansedonia Nord), realizzazione 2 nuovi svincoli (Talamone Fonteblanda, Albinia), adeguamento di 2 svincoli esistenti (Orbetello Monte Argentario, Ansedonia Sud)

- **Risoluzione di tutte le intersezioni a raso e accessi privati attualmente presenti mediante sistema di viabilità di servizio e strade vicinali (Ltot ≈ 46,1 km)** sia realizzate ex-novo che sfruttando quelle esistenti.

- Estesa percentuale di viabilità di servizio e strade vicinali come da progetto SAT: 41%

- Estesa percentuale di viabilità di servizio e strade vicinali differenti da progetto SAT: 59%

Intervento Anas – Risanamento, ampliamento banchina e risoluzione punti localizzati

Soluzione prevalentemente in sede (ipotesi 2)

Estesa Lotto 5B: 24,5 km

Larghezza attuale sezione stradale: 15,30 m

Estesa interventi manutenzione straordinaria: 20,8 km

Estesa tratto con ampliamento banchina: 19,4 km

Estesa interventi con tracciato in variante: 3,7 km

-Poiché la maggior criticità è costituita dalla ridotta larghezza della sezione stradale, circa **15,30 m,** l'intervento prevede, nei tratti in cui il contesto lo consente, un ampliamento della banchina in destra fino a un massimo di 1,75 m. Per il lotto in questione, e in tale ipotesi, l'intervento si stima realizzabile per circa il **93% dell'intera estesa in cui il tracciato sfrutta la sede esistente (19,4 km su 20,8 km).**

Sull'**asse principale** sono inoltre previsti interventi di manutenzione straordinaria quali :

- Risanamento profondo o superficiale del pacchetto di pavimentazione in conseguenza di valutazioni puntuali sull'intera estesa dei lotto (stimato 80% superficiale, 20% profondo)
- Ripristino sistema drenaggio di piattaforma
- Interventi manutentivi barriere di sicurezza (sostituzioni parziali, protez. punti singolari, etc.) e segnaletica

Inoltre è previsto:

-Adeguamento della sezione stradale alla **tipo B del D.M. 5/11/2001 per i tratti in variante (Ltot = 3,7 km)**

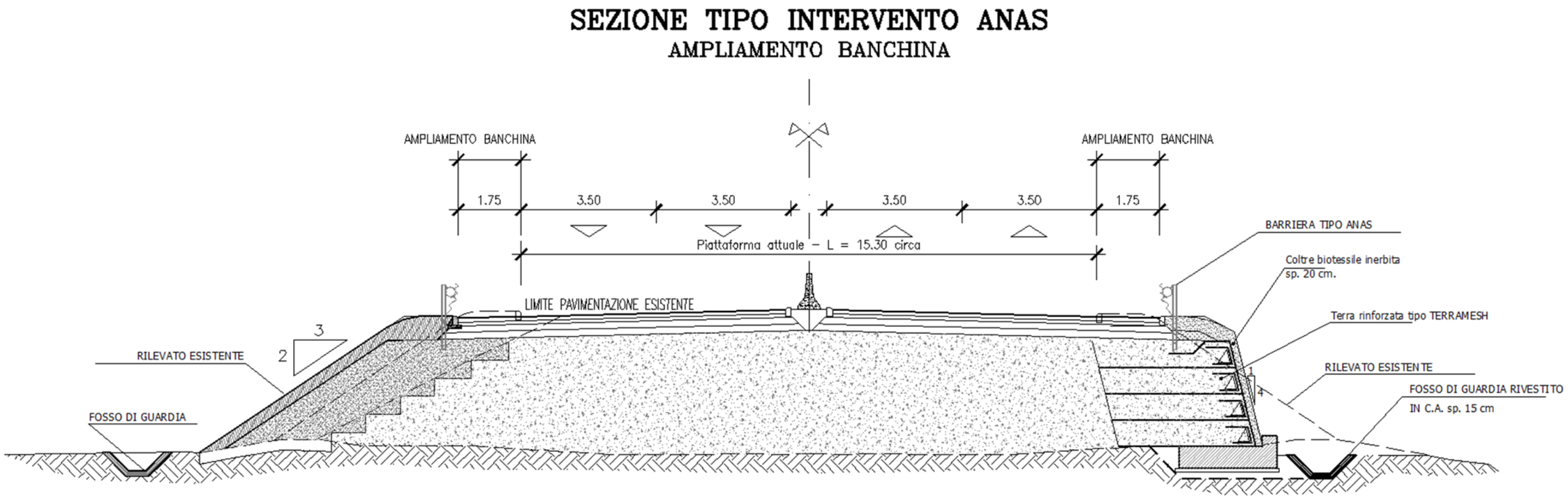
-Dismissione di 1 svincolo esistente (Ansedonia Nord), realizzazione 1 nuovo svincolo (Talamone Fonteblanda), adeguamento di 3 svincoli esistenti (Albinia , Orbetello Monte Argentario, Ansedonia Sud)

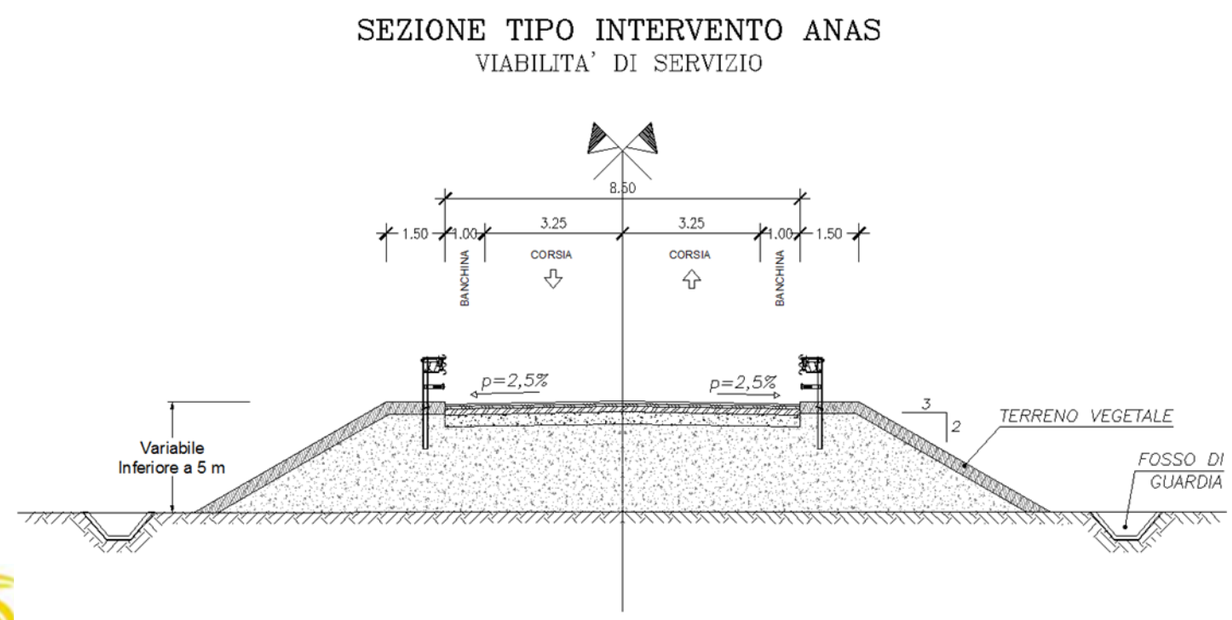
-**Risoluzione di tutte le intersezioni a raso e accessi privati attualmente presenti mediante sistema di viabilità di servizio (Ltot ≈ 51 km)** sia realizzate ex-novo che sfruttando quelle esistenti.

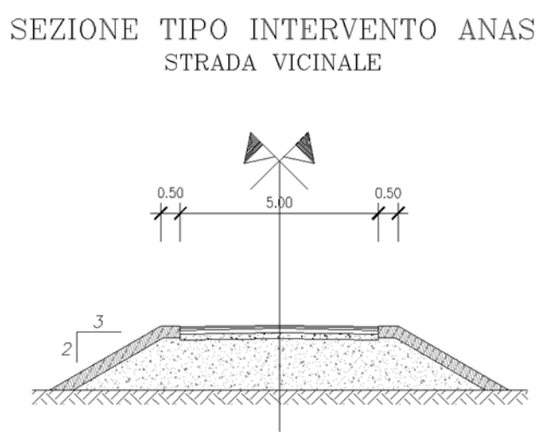
-Estesa percentuale di viabilità di servizio e strade vicinali come da progetto SAT: 27%

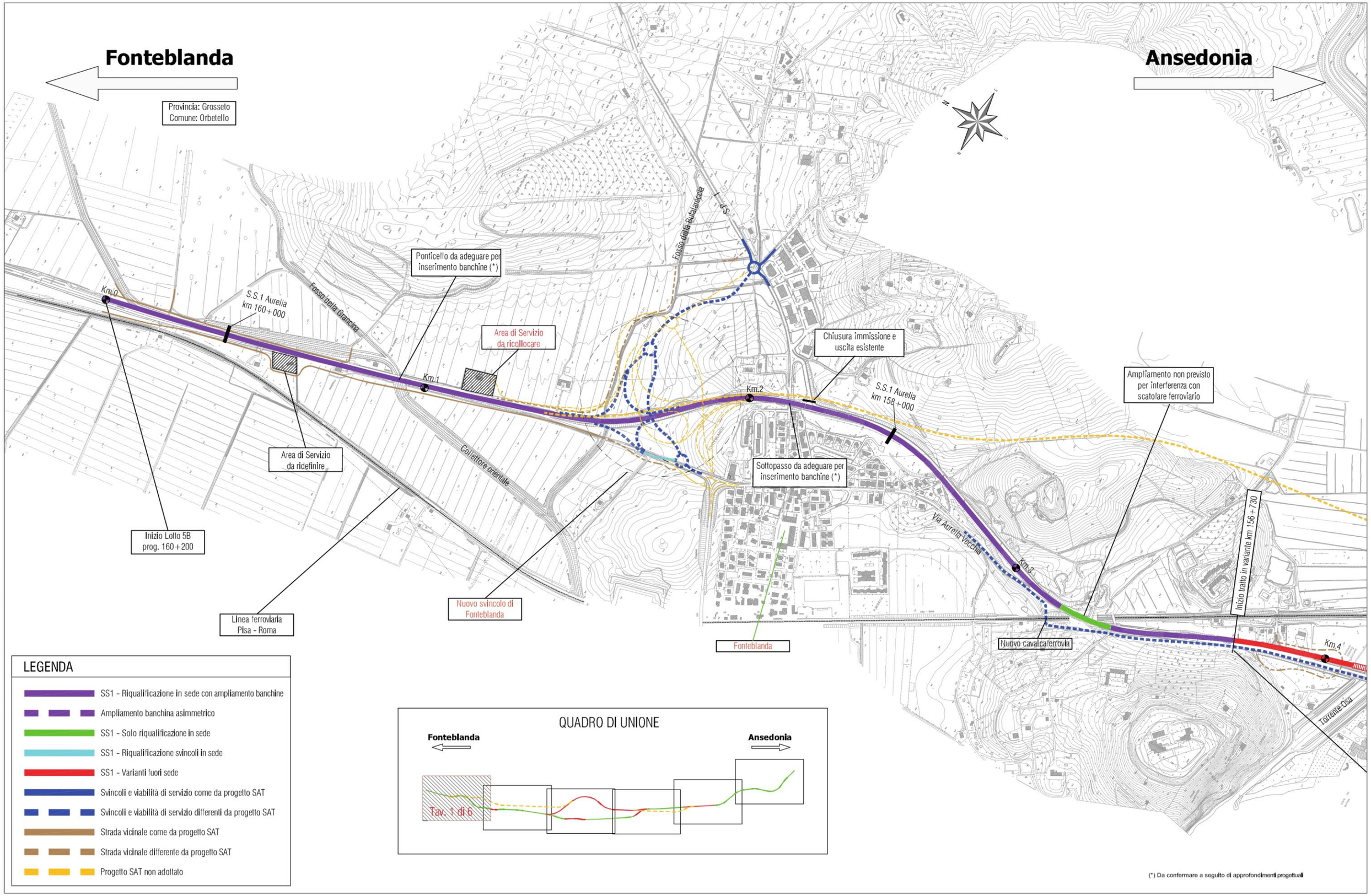
- Estesa percentuale di viabilità di servizio e strade vicinali differenti da progetto SAT: 73%

Intervento Anas – Risanamento, ampliamento banchina e risoluzione punti localizzati









ANAS S.p.A.
DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

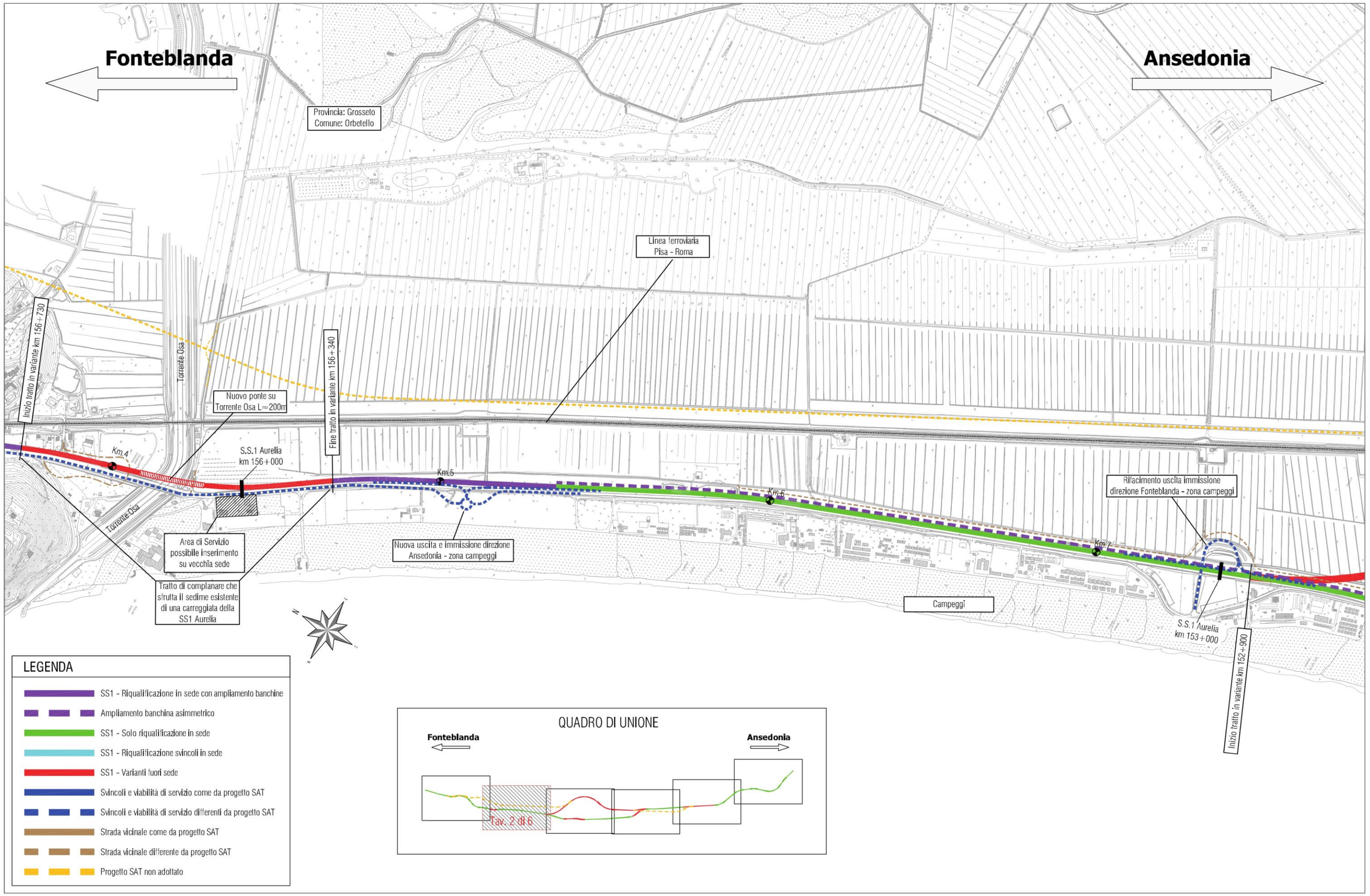
S.S. 1 Aurelia - Lotto 5B

Corografia di inquadramento degli interventi
Tav. 1/6

cod. elaborato: T00-PS01-TRA-PP01_A
file: T00-PS01-TRA-PP01_A.pdf

scala: 1:10000 (A3) - 1:5000 (A1)

Rev.	Descrizione	Data
A	Emissione	Sett/17
B		



LEGENDA

- SS1 - Riqualificazione in sede con ampliamento banchine
- Ampliamento banchina asimmetrico
- SS1 - Solo riqualificazione in sede
- SS1 - Riqualificazione svincoli in sede
- SS1 - Varianti fuori sede
- Svincoli e viabilità di servizio come da progetto SAT
- Svincoli e viabilità di servizio differenti da progetto SAT
- Strada vicinale come da progetto SAT
- Strada vicinale differente da progetto SAT
- Progetto SAT non adottato

QUADRO DI UNIONE

ANAS S.p.A.
DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

S.S. 1 Aurelia - Lotto 5B

Corografia di inquadramento degli interventi
Tav. 2/6

cod. elaborato : T00-PS01-TRA-PP02_A

file : T00-PS01-TRA-PP02_A.pdf

scala : 1:10000 (A3) - 1:5000 (A1)

Rev.	Descrizione	Data
A	Emissione	Sett/17
B		

Fonteblanda

Ansedonia

Provincia: Grosseto
Comune: Orbetello

Nuovo ponte su Fiume Albegna L≈2100m
(In tale ipotesi, l'elevata estensione del tratto in viadotto si rende necessaria nell'ottica di una minimizzazione dell'interferenza che la nuova infrastruttura avrebbe nei confronti del progetto di una cassa di espansione per la messa in sicurezza dell'abitato di Albinia, prevista nell'area a dx del Fiume Albegna, all'interno della quale ricadrebbe la nuova infrastrutta)

Fiume Albegna

IPOTESI 1
Bypass Albinia

Nuovo Svincolo di Albinia (ipotesi 1)

Linea ferroviaria Pisa - Roma

Area di Servizio da ridefinire

Km.8

S.S.1 Aurelia km 152+000

IPOTESI 2
Prevalentemente in sede

Km.9

Nuovo ponte su Fiume Albegna L≈370m

S.S.1 Aurelia km 150+000

Km.10

Km.11

Area di Servizio da ricollocare

Albinia

Inizio tratto in variante km 151+700

Tratto di complanare che sfrutta il sedime esistente della SS1 Aurelia in cui la stessa presenta unica carreggiata con 1 corsia per senso di marcia

Fine tratto in variante km 150+450

Adeguamento Svincolo di Albinia (ipotesi 2)

LEGENDA

- SS1 - Riqualificazione in sede con ampliamento banchine
- Ampliamento banchina asimmetrico
- SS1 - Solo riqualificazione in sede
- SS1 - Riqualificazione svincoli in sede
- SS1 - Varianti fuori sede
- Svincoli e viabilità di servizio come da progetto SAT
- Svincoli e viabilità di servizio differenti da progetto SAT
- Strada vicinale come da progetto SAT
- Strada vicinale differente da progetto SAT
- Progetto SAT non adottato

QUADRO DI UNIONE

Fonteblanda — Ansedonia

Tav. 3 di 6

ANAS S.p.A.
DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

S.S. 1 Aurelia - Lotto 5B

Corografia di inquadramento degli interventi
Tav. 3/6

cod. elaborato: T00-PS01-TRA-PP03_A

file: T00-PS01-TRA-PP03_A.pdf

scala: 1:10000 (A3) - 1:5000 (A1)

Rev.	Descrizione	Data
A	Emissione	Sett/17
B		

Fonteblanda

Ansedonia

Provincia: Grosseto
Comune: Orbetello

IPOTESI 1
Bypass Albinia

Fine tratto in variante km 146+520

Disassamento S.S.1 Aurelia per razionalizzazione accessi

Nuova uscita e immissione

Nuova Corsia di uscita zona commerciale

Chiusura accessi zona commerciale

Nuova Corsia di immissione zona commerciale

S.S.1 Aurelia km 146+000

Km.14

Km.13

Km.12

Km.15

S.S.1 Aurelia km 148+000

Chiusura immissione e uscita esistente

Chiusura immissione e uscita esistente

IPOTESI 2
Prevalentemente in sede

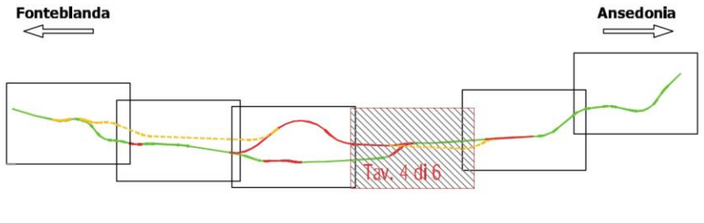
Ampliamento non previsto per interferenza con cavalcaferrovia

Linea ferroviaria Pisa - Roma

LEGENDA

- SS1 - Riqualificazione in sede con ampliamento banchine
- Ampliamento banchina asimmetrico
- SS1 - Solo riqualificazione in sede
- SS1 - Riqualificazione svincoli in sede
- SS1 - Varianti fuori sede
- Svincoli e viabilità di servizio come da progetto SAT
- Svincoli e viabilità di servizio differenti da progetto SAT
- Strada vicinale come da progetto SAT
- Strada vicinale differente da progetto SAT
- Progetto SAT non adottato

QUADRO DI UNIONE



ANAS S.p.A.
DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

SS1 Aurelia - Lotto 5B

Corografia di inquadramento degli interventi

Tav. 4/6

cod. elaborato: T00-PS01-TRA-PP04_A

file: T00-PS01-TRA-PP04_A.pdf

scala: 1:10000 (A3) - 1:5000 (A1)

Rev.	Descrizione	Data
A	Emissione	Sett/17
B		

Fonteblanda

Ansedonia

Provincia: Grosseto
Comune: Orbetello

Variante altimetrica progetto SAT (1.500 m) con galleria artificiale L=490 m

Raccordo altimetrico L≈500 m

Eventuale galleria artificiale L=490 m

Raccordo altimetrico L≈500 m

S.S.1 Aurelia km 142+000

Km.19

Linea ferroviaria Pisa - Roma

Disassamento S.S.1 Aurelia per razionalizzazione accessi

Km.18

Km.17

Km.16

Nuova Corsia di immissione zona commerciale

Area di Servizio da ridefinire

S.S.1 Aurelia km 144+000

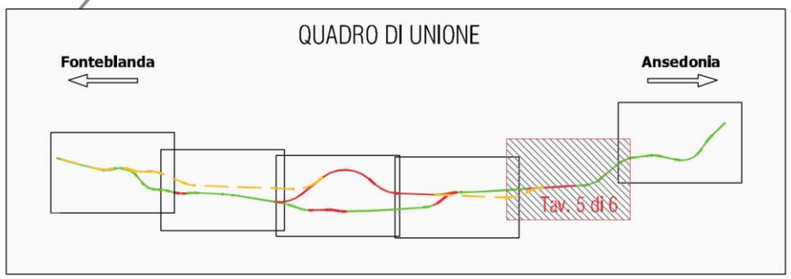
Svincolo Orbetello Monte Argentario

Orbetello Scalo

LEGENDA

- SS1 - Riqualificazione in sede con ampliamento banchine
- Ampliamento banchina asimmetrico
- SS1 - Solo riqualificazione in sede
- SS1 - Riqualificazione svincoli in sede
- SS1 - Varianti fuori sede
- Svincoli e viabilità di servizio come da progetto SAT
- Svincoli e viabilità di servizio differenti da progetto SAT
- Strada vicinale come da progetto SAT
- Strada vicinale differente da progetto SAT
- Progetto SAT non adottato

QUADRO DI UNIONE



ANAS S.p.A.
DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

SS1 Aurelia - Lotto 5B

Corografia di inquadramento degli interventi

Tav. 5/6

cod. elaborato: T00-PS01-TRA-PP05_A

file: T00-PS01-TRA-PP05_A.pdf

scala: 1:10000 (A3) - 1:5000 (A1)

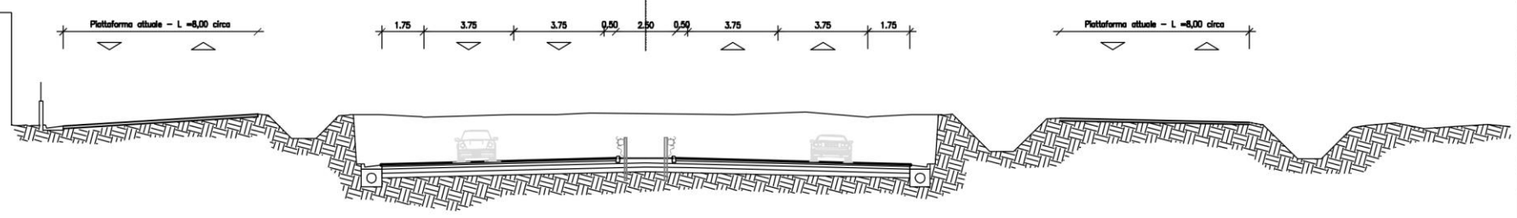
Rev.	Descrizione	Data
A	Emissione	Sett/17
B		

Focus Svincolo Orbetello Monte Argentario
(Soluzione senza galleria artificiale)

Fonteblanda

Ansedonia

SEZIONE TRASVERSALE CARATTERISTICA A–A INTERVENTO ANAS
VARIANTE FUORI SEDE IN TRINCEA



S.S.1 Aurelia
km 142+000

Km 17

Km 18

A

A

Svincolo Orbetello
Monte Argentario

Orbetello Scalo

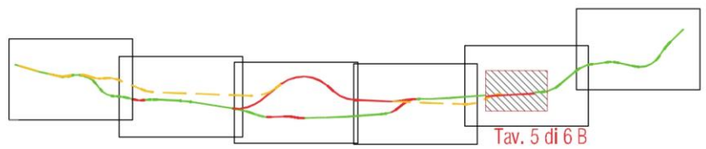
LEGENDA

- Ampliamento banchina asimmetrico
- SS1 - Solo riqualificazione in sede
- SS1 - Riqualificazione svincoli in sede
- SS1 - Varianti fuori sede
- Svincoli e viabilità di servizio come da progetto SAT
- Strada vicinale come da progetto SAT
- Strada vicinale differente da progetto SAT
- Progetto SAT non adottato

QUADRO DI UNIONE

Fonteblanda

Ansedonia



ANAS S.p.A.
DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

SS1 Aurelia - Lotto 5B

Corografia di inquadramento degli interventi
Tav. 5/6 A

cod. elaborato : T00-PS01-TRA-PP07_A
file : T00-PS01-TRA-PP07_A.pdf

scala : 1:5000 (A3) - 1:2500 (A1)

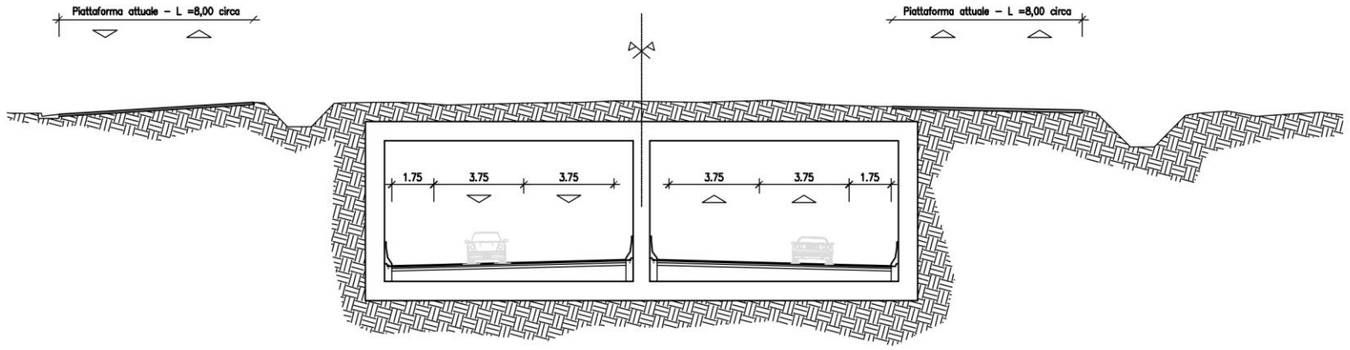
Rev.	Descrizione	Data
A	Emissione	Sett/17
B		

Focus Svincolo Orbetello Monte Argentario
(Soluzione con galleria artificiale)

Fonteblanda

Ansedonia

SEZIONE TRASVERSALE CARATTERISTICA A–A INTERVENTO ANAS
VARIANTE FUORI SEDE IN GALLERIA



Variante altimetrica progetto SAT (1.500 m)
con galleria artificiale L=490 m

Galleria artificiale L=490 m

Raccordo altimetrico L≈500 m

Raccordo altimetrico L≈500 m

S.S.1 Aurelia
km 142+000

Km 17

Km 18

A

A

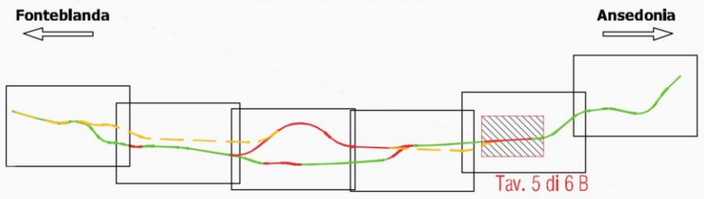
Svincolo Orbetello
Monte Argentario

Orbetello Scalo

LEGENDA

- SS1 - Riqualificazione in sede con ampliamento banchine
- Ampliamento banchina asimmetrico
- SS1 - Solo riqualificazione in sede
- SS1 - Riqualificazione svincoli in sede
- SS1 - Varianti fuori sede
- Svincoli e viabilità di servizio come da progetto SAT
- Svincoli e viabilità di servizio differenti da progetto SAT
- Strada vicinale come da progetto SAT
- Strada vicinale differente da progetto SAT
- Progetto SAT non adottato

QUADRO DI UNIONE



ANAS S.p.A.
DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

SS1 Aurelia - Lotto 5B

Corografia di inquadramento degli interventi

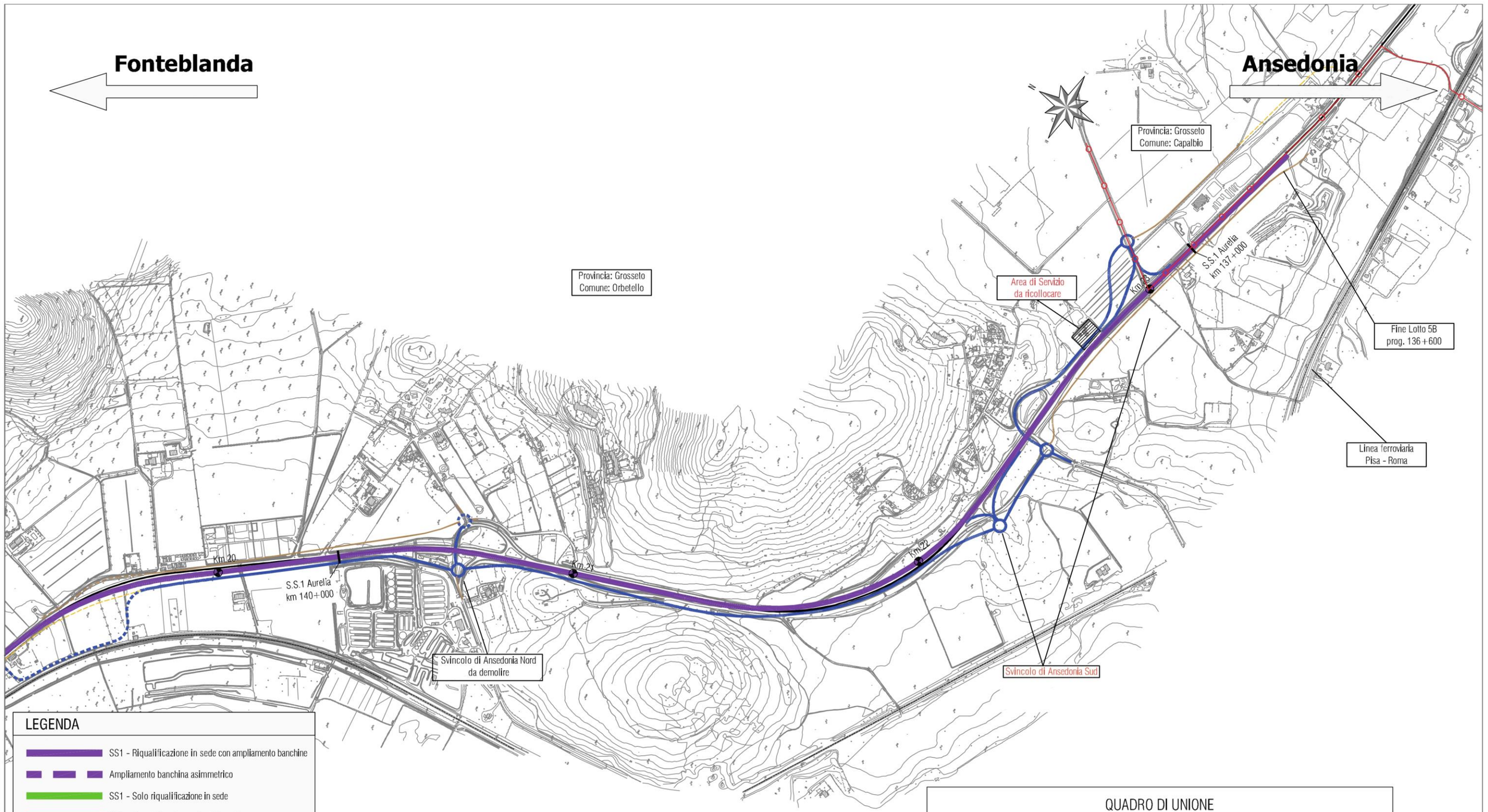
Tav. 5/6 B

cod. elaborato : T00-PS01-TRA-PP08_A

file : T00-PS01-TRA-PP08_A.pdf

scala : 1:5000 (A3) - 1:2500 (A1)

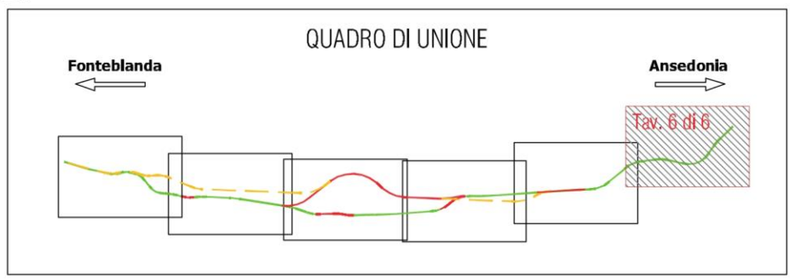
Rev.	Descrizione	Data
A	Emissione	Sett/17
B		



LEGENDA

- SS1 - Riqualificazione in sede con ampliamento banchine
- Ampliamento banchina asimmetrico
- SS1 - Solo riqualificazione in sede
- SS1 - Riqualificazione svincoli in sede
- SS1 - Varianti fuori sede
- Svincoli e viabilità di servizio come da progetto SAT
- Svincoli e viabilità di servizio differenti da progetto SAT
- Strada vicinale come da progetto SAT
- Strada vicinale differente da progetto SAT
- Progetto SAT non adottato

QUADRO DI UNIONE



ANAS S.p.A.
DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

SS1 Aurelia - Lotto 5B

Corografia di inquadramento degli interventi

Tav. 6/6

cod. elaborato : T00-PS01-TRA-PP06_A

file : T00-PS01-TRA-PP06_A.pdf

scala : 1:10000 (A3) - 1:5000 (A1)

Rev.	Descrizione	Data
A	Emissione	Sett/17
B		

Confronto scenari

	LOTTO 5 B
Situazione S.S. 1 Aurelia esistente	
Lunghezza lotto (km)	24,5
Estesa tratto 4 corsie (km)	24,5
Larghezza sez. trasv. tratto 4 corsie (m) *	15,3
Estesa tratto 2 corsie (km)	-
Larghezza sez. trasv. tratto 2 corsie (m) *	-
n. svincoli	4
Presenza intersezioni a raso	si
* larghezza prevalente tranne punti singolari	

Proposta adeguam tipo B	
Larghezza sez. trasv. (m)	22
Riduz. larghezza sez. trasv. rispetto progetto SAT (m) *	2
Eliminazione barriera esazione	-
Eliminazione posto neve	si (1)
Riduzione fascia di esproprio	si
Eliminaz PMV e impianti SOS	si
Importo investimenti post riduzioni	**€ 458.822.031,00**
Riduzione % importo investimenti rispetto progetto SAT	-15%

Situazione progetto SAT	
Tipologia intervento	Adeguamento a tipo A
Larghezza sez. trasv. di progetto (m)	24
Lunghezza lotto (km)	24,5
Estesa tratto adeguam in sede (km)	7,85
Estesa tratto in variante (km)	**16,65**
n. svincoli da dismettere	0
n. nuovi svincoli **	1
n. svincoli da adeguare ***	4
Nuove barriere di esazione	0
Nuovo posto neve	1
Nuova area di servizio	0
Risoluzione intersezioni a raso	si
Importo investimenti	**€ 542.169.557,00**
** realizzazione ex novo	
*** riutilizzo parziale rampe esist	

Proposta ampliamento banchine (0)	***ipotesi 1***	***ipotesi 2***
Importo investimenti ampliamento banchine*	**€ 45.892.000,00**	**€ 59.752.000,00**
Estesa tratto con ampliamento della banchina (km)	**14,9**	**19,4**
* ampliamento banchina in dx fino a un massimo di 1,75m		
Proposta intervento di risanamento superficiale (1)		
Importo investimenti risanamento superficiale **	**€ 39.150.000,00**	**€ 48.200.000,00**
** risanamento pacchetto pavimentazione (superficiale 80% profondo 20%) , sostituzione parziale barriere di sicurezza, ripristino segnaletica, per lotto 5A resta l'intervento di adeguamento tipo B		
Proposta interventi fuori sede: nuove viabilià di servizio e varianti asse principale (2)		
Importo investimenti interventi fuori sede ***	**€ 180.900.000,00**	**€ 110.900.000,00**
Estesa tratti in variante asse principale(km)	**8,5**	**3,7**
Estesa totale viabilità di servizio e strade vicinali (km)	**46,1**	**51**
***eliminazione intersezioni a raso, risoluzione accessi diretti, risoluzione interferenze idrauliche, adeguamento sviluppo rampe svincoli etc.		
Tot (0) + (1) + (2)	**€ 265.942.000,00**	**€ 218.852.000,00**
Riduzione % importo investimenti rispetto progetto SAT	**-51%**	**-60%**
Galleria artificiale Orbetello e rampe	**€ 41.496.000,00**	**€ 41.496.000,00**
Tot (0) + (1) + (2)+Galleria	**€ 307.438.000,00**	**€ 260.348.000,00**

Tempi di percorrenza (Stato attuale – SAT)

S.S. 1 Aurelia - Stato attuale

	Velocità massima consentita lungo lo sviluppo (km)						Sviluppo (km)	Vm (km/h)	Tempo di percorrenza (min)			
	km 283+560	km 221+200	km 177+100	km 160+200	km 136+600							
Lotto 2	110						62	100 *	**37**			
Estesa %	100%								39,6%			
Lotto 3		110					44	100 *		**26**		
Estesa %		100%								28,1%		
Lotto 4			90	70			16,4	82			**12**	
Estesa %			60%	40%							12,8%	
Lotto 5B				90	70	60	24,5	80,2				**18**
Estesa %				57%	31%	12%						19,5%
Riepilogo	110			90	70	60	146,9	94,6	**1 h e 03 min**		**30 min**	
Estesa %	72,2%			16,2%	9,6%	###			Lotti 2 -3	67,7%	Lotti 4 - 5B	32,3%

* Velocità media desunta da rilevazioni da postazione fissa Anas su sezioni di conteggio ricadenti nel lotto

S.S. 1 Aurelia - Progetto SAT

	Velocità massima consentita lungo lo sviluppo (km)					Sviluppo (km)	Vm (km/h)	Tempo di percorrenza (min)			
	km 283+560	km 221+200	km 177+100	km 160+200	km 136+600						
Lotto 2	110					62	100 *	**37**			
Estesa %	100%							45,1%			
Lotto 3		110				44	100 *		**26**		
Estesa %		100%							32,0%		
Lotto 4			130			16,4	130			**8**	
Estesa %			100%							9,2%	
Lotto 5B				130		24,5	130				**11**
Estesa %				100%							13,7%
Riepilogo	110			130		146,9	108,3	**1 h e 03 min**		**19 min**	
Estesa %	72,2%			27,8%				Lotti 2 -3	77,1%	Lotti 4 - 5B	22,9%
Importo investimenti L2 - L3 - L4 - L5B		**€ 1.084.324.008,00**						Guadagno rispetto stato attuale*		**- 11 min**	
								* % guadagno al netto dei lotti 2 e 3		**-36,7%**	

* Velocità media desunta da rilevazioni da postazione fissa Anas su sezioni di conteggio ricadenti nel lotto

Tempi di percorrenza (Stato attuale – tipo B)

S.S. 1 Aurelia - Stato attuale

	Velocità massima consentita lungo lo sviluppo (km)					Sviluppo (km)	Vm (km/h)	Tempo di percorrenza (min)				
	km 283+560	km 221+200	km 177+100	km 160+200	km 136+600							
Lotto 2	110					62	100 *	**37**				
Estesa %	100%							39,6%				
Lotto 3		110				44	100 *		**26**			
Estesa %		100%							28,1%			
Lotto 4			90	70		16,4	82				**12**	
Estesa %			60%	40%							12,8%	
Lotto 5B				90	70 60	24,5	80,2					**18**
Estesa %				57%	31% 12%							19,5%
Riepilogo	110		90		70 60	146,9	94,6	**1 h e 03 min**			**30 min**	
Estesa %	72,2%		16,2%		9,6% ###			Lotti 2 -3	67,7%		Lotti 4 - 5B	32,3%

* Velocità media desunta da rilevazioni da postazione fissa Anas su sezioni di conteggio ricadenti nel lotto

S.S. 1 Aurelia - Adeguamento tipo B

	Velocità massima consentita lungo lo sviluppo (km)					Sviluppo (km)	Vm (km/h)	Tempo di percorrenza (min)				
	km 283+560	km 221+200	km 177+100	km 160+200	km 136+600							
Lotto 2	110					62	100 *	**37**				
Estesa %	100%							43,3%				
Lotto 3		110				44	100 *		**26**			
Estesa %		100%							30,7%			
Lotto 4			110			16,4	110				**9**	
Estesa %			100%								10,4%	
Lotto 5B				110		24,5	110					**13**
Estesa %				100%								15,6%
Riepilogo	110					146,9	102,7	**1 h e 03 min**			**22 min**	
Estesa %	100,0%							Lotti 2 -3	74,0%		Lotti 4 - 5B	26,0%

Importo investimenti L2 - L3 - L4 - L5B	**€**	**932.984.644**	Guadagno rispetto stato attuale*	**- 8 min**
			* % guadagno al netto dei lotti 2 e 3	**-26,7%**

* Velocità media desunta da rilevazioni da postazione fissa Anas su sezioni di conteggio ricadenti nel lotto ###

Tempi di percorrenza (Stato attuale – Risanamento e risoluzione punti localizzati)

S.S. 1 Aurelia - Stato attuale

	Velocità massima consentita lungo lo sviluppo (km)						Sviluppo (km)	Vm (km/h)	Tempo di percorrenza (min)			
	km 283+560	km 221+200	km 177+100	km 160+200	km 136+600							
Lotto 2	110						62	100 *	**37**			
Estesa %	100%								39,6%			
Lotto 3		110					44	100 *		**26**		
Estesa %		100%								28,1%		
Lotto 4			90	70			16,4	82			**12**	
Estesa %			60%	40%							12,8%	
Lotto 5B				90	70	60	24,5	80,2				**18**
Estesa %				57%	31%	12%						19,5%
Riepilogo	110		90		70	60	146,9	94,6	**1 h e 03 min**		**30 min**	
Estesa %	72,2%		16,2%		9,6%	###			Lotti 2 -3	67,7%	Lotti 4 - 5B	32,3%

* Velocità media desunta da rilevazioni da postazione fissa Anas su sezioni di conteggio ricadenti nel lotto

S.S. 1 Aurelia - Risanamento superficiale e risoluzione punti localizzati

	Velocità massima consentita lungo lo sviluppo (km)						Sviluppo (km)	Vm (km/h)	Tempo di percorrenza (min)			
	km 283+560	km 221+200	km 177+100	km 160+200	km 136+600							
Lotto 2	110						62	100 *	**37**			
Estesa %	100%								40,9%			
Lotto 3		110					44	100 *		**26**		
Estesa %		100%								29,1%		
Lotto 4			90				16,4	90			**11**	
Estesa %			100%								12,0%	
Lotto 5B				90			24,5	90				**15**
Estesa %				100%								18,0%
Riepilogo	110		90				146,9	97,2	**1 h e 03 min**		**26 min**	
Estesa %	72,2%		27,8%						Lotti 2 -3	70,0%	Lotti 4 - 5B	30,0%

Importo investimenti L2 - L3 - L4 - L5B(hp1)	**€**	**545.940.890**	Guadagno rispetto stato attuale*	**- 4 min**
Importo investimenti L2 - L3 - L4 - L5B(hp2)	**€**	**498.850.890**	* % guadagno al netto dei lotti 2 e 3	**-13,3%**

* Velocità media desunta da rilevazioni da postazione fissa Anas su sezioni di conteggio ricadenti nel lotto

Sintesi confronto scenari lotti 4 – 5B

A12: ROSIGNANO - CIVITAVECCHIA ---------- QUADRO SINOTTICO DEGLI INTERVENTI			
	LOTTO 4	LOTTO 5 B	LOTTO 5 B
Situazione S.S. 1 Aurelia esistente			
Situazione progetto SAT			
Importo investimenti	€ 197.621.699,00	€	542.169.557,00
			€ 739.791.256,00
Proposta adeguam tipo B			
Importo investimenti post riduzioni	€ 165.291.800,07	€	458.822.031,00
Riduzione % importo investimenti rispetto progetto SAT		-16%	
			€ 624.113.831,07
Proposta ampliamento banchine (0)		*ipotesi 1*	*ipotesi 2*
Importo investimenti ampliamento banchine*	€ 46.816.000,00	€ 45.892.000,00	€ 59.752.000,00
Proposta intervento di risanamento superficiale (1)			
Importo investimenti risanamento superficiale **	€ 25.024.390,24	€ 39.150.000,00	€ 48.200.000,00
Proposta interventi fuori sede: nuove viabilià di servizio e varianti asse principale (2)			
Importo investimenti interventi fuori sede ***	€ 41.458.500,00	€ 180.900.000,00	€ 110.900.000,00
Tot (0) + (1) + (2)	€ 113.298.890,24	€ 265.942.000,00	€ 218.852.000,00
Totali con ipotesi 1 per lotto 5B			€ 379.240.890,24
Riduzione % importo investimenti rispetto progetto SAT		-49%	
Totali con ipotesi 2 per lotto 5B			€ 332.150.890,24
Riduzione % importo investimenti rispetto progetto SAT		-55%	