

Comune di Orbetello:
Sindaco: Andrea Casamenti
Assessore urbanistica: Luca Teglia
Responsabile del procedimento: Arch. Francesca Olivi
Garante della comunicazione: segretario generale Giovanni La Porta

Raggruppamento temporaneo:
Arch. Silvia Viviani
Epsus - Musa srl
Cresme Ricerche spa

Gruppo di lavoro:
Arch. Francesca Masi
Arch. Lucia Ninno
Barbara Croci, Lorenzo Zoppi

Gruppo di lavoro:
Arch. Luigi Fringione
Arch. Eleonora Giannini

Gruppo di lavoro:
Dott. Enrico Campanelli
Dott. Francesco Toso

Elaborazioni grafiche e GIS:
Barbara Croci, Lorenzo Zoppi

Apporti specialistici:
Pianificazione dello spazio marittimo e di adattamento climatico:
Prof. Arch. Francesco Musco con Prof. Dott. Denis Maragno, Dott. Niccolò Bassan,
Arch. Alberto Innocenti
Aspetti ecostimici, ambientali e naturalistici, flora e fauna marina:
Dott. Maurizio De Pirro
Aspetti geologici, geomorfologici e idrologici idraulici:
Studi Idrogeo Service srl e Hydrogeo Ingegneria srl

Comune di Orbetello
Provincia di Grosseto

Tavola SSS.02
Governance unitaria delle infrastrutture verdi

scala 1:50.000

2021

- RETE DEI PARCHI URBANI E TERRITORIALI**
- Parchi esistenti (Parco della Maremma; Oasi WWF Laguna di Orbetello; Riserva di Feniglia)
 - Aree verdi esistenti da potenziare e implementare
 - Parchi previsti dal piano (Parco dello Sport - Orbetello Scalo; Parco delle Crociere e della Vela - Idroscafo (Orbetello centro storico); Parco del Benessere - area ex-Aeronautica (Albinia); Parco Archeoterritoriale - area ex-Sipe Nobel; Parco della Ricerca - area ex-Silaco (Orbetello Scalo); Parco termale - Terme dell'Osa) e nuovi elementi della rete verde territoriale
 - Corridoi ecologici terra-mare
 - Varchi visuali e potenziali corridoi ecologici con aree a valenza naturalistica
 - Fascia pre-parco
 - Waterfront green a Talamone
 - Gestione integrata degli habitat prioritari marini
 - Tutela ambientale e paesistica della laguna, del litorale e degli istmi
 - Aree verdi urbane esistenti
 - Sistemi dunali, coste e spiagge

- RETE INFRASTRUTTURALE**
- Percorsi ciclabili esistenti
 - Ciclovia Tirrenica
 - Ciclovia Tirrenica (tratti di completamento)
 - SS1 - Aurelia
 - Ferrovia
 - Attracchi e punti di ormeggio

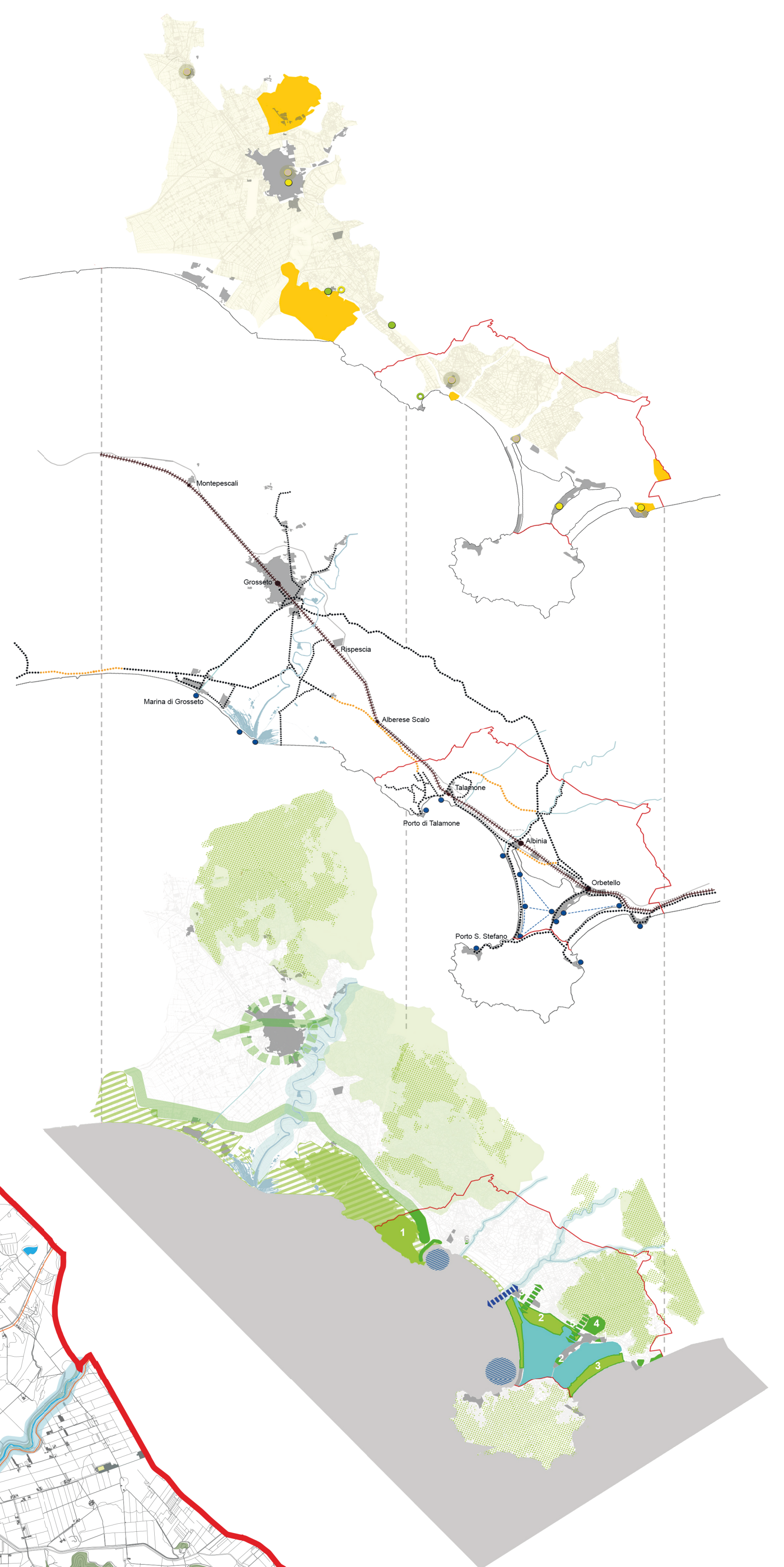
- RETE ARCHEOLOGIA, AGRICOLTURA E SERVIZI**
- Aree di interesse archeologico
 - Maglia agricola
 - Poli o centri erogatori di servizi per le attività agricole
 - per la fruizione culturale (musei e centri archeologici)
 - per la fruizione dei parchi
 - Poli di progetto o da potenziare per le attività agricole (potenziamento dei poli esistenti)
 - per la fruizione culturale
 - per la fruizione dei parchi

- AREE TUTELATE PER LEGGE**
- Parchi - Riserve statali - Art.142, lettera i) del Codice dei Beni Culturali
 - Parchi - Riserve regionali - Art.142, lettera i) del Codice dei Beni Culturali
 - Parchi - Riserve provinciali - Art.142, lettera i) del Codice dei Beni Culturali
 - Territori coperti da foreste e boschi, ancorchè percorsi o danneggiati dal fuoco, e quelli sottoposti a vincolo di rimboscimento, come definiti dall'articolo 2, commi 2 e 6, del D.Lgs 18 maggio 2001, n. 227 - Art. 142, lettera g) del Codice dei Beni Culturali
 - Zone umide incluse nell'elenco previsto dal DPR 13 marzo 1976, n.448 - Art. 142, lettera i) del Codice dei Beni Culturali
 - Zone di interesse archeologico - Art. 142, lettera m) del Codice dei Beni Culturali
- AREE NATURALI PROTETTE**
- SIR (SIR Campo Regio)
 - ZCS (ZSC Boschi delle Colline di Capalbio)
 - ZCS e ZPS (ZSC e ZPS Laguna di Orbetello)
 - ZPS (Pianure del Parco della Maremma e Duna di Feniglia)
 - Zone umide di importanza internazionale - Laguna di Orbetello (RAMSAR)
 - Proposta di istituzione di nuovo SIR
- Nota bene**
La creazione della rete di parchi urbani e territoriali è in progressivo incremento tramite la progressiva formazione degli strumenti di pianificazione territoriale e urbanistica dei comuni limitrofi e del Parco della Maremma.
- Il Piano Strutturale di Grosseto è stato avviato con Delibera C.C. n.122 del 22/11/2019.
Il Piano Integrato per il Parco Regionale della Maremma è stato avviato con Delibera della Giunta Regionale Toscana n.1269 del 14/02/2019.

La creazione della rete di parchi urbani e territoriali è in progressivo incremento tramite la progressiva formazione degli strumenti di pianificazione territoriale e urbanistica dei comuni limitrofi e del Parco della Maremma.

Il Piano Strutturale di Grosseto è stato avviato con Delibera C.C. n.122 del 22/11/2019.
Il Piano Integrato per il Parco Regionale della Maremma è stato avviato con Delibera della Giunta Regionale Toscana n.1269 del 14/02/2019.

- RETE ECOLOGICA E AMBIENTALE**
- Parchi urbani e territoriali**
- parchi esistenti
 - 1 Parco Regionale della Maremma
 - 2 Oasi WWF Laguna di Orbetello
 - 3 Riserva di Feniglia
 - implementazione della rete naturalistica esistente
 - parchi di progetto
 - 1 Parco dello Sport - Orbetello Scalo
 - 2 Parco delle Crociere e della Vela - Idroscafo (Orbetello centro storico)
 - 3 Parco del Benessere - area ex-Aeronautica (Albinia)
 - 4 Parco Archeoterritoriale - area ex-Sipe Nobel (Orbetello/Aurelia)
 - 5 Parco della Ricerca - area ex-Silaco (Orbetello Scalo)
 - 6 Parco termale - Terme dell'Osa
- Conessioni ecologiche**
- esistenti
- corridoi e ambiti fluviali
 - ambiti collinari
 - aree boschive
 - sistemi dunali, coste e spiagge
- di progetto
- 11111 corridoi ecologici terra-mare
 - 11111 varchi visuali e potenziali corridoi ecologici con aree a valenza naturalistica
 - 11111 fascia pre-parco
 - 11111 waterfront green a Talamone



- RETE ARCHEOLOGIA, AGRICOLTURA E SERVIZI**
- aree di interesse archeologico
 - maglia agricola
 - centri erogatori di servizi
 - esistenti
 - per le attività agricole
 - per la fruizione culturale (musei e centri archeologici)
 - per la fruizione dei parchi
 - di progetto
 - per le attività agricole (potenziamento dei poli esistenti)
 - per la fruizione culturale (musei e centri archeologici)
 - per la fruizione dei parchi
- RETE INFRASTRUTTURALE**
- esistente
 - percorsi ciclabili
 - SS1 - Aurelia
 - Porti e approdi
 - di progetto
 - Ciclovia Tirrenica (tratti da completarsi e tratti di completo merito rete ciclabile esistente)
 - Corridoio Tirrenico SS1 - Aurelia bypass
 - implementazione della rete delle idrovie nella laguna
- CONFINI AMMINISTRATIVI**
- TERRITORIO URBANIZZATO**

