

PIANO STRUTTURALE

ai sensi degli articoli 52 e 53 della L.R. n. 1 del 3 gennaio 2005

Sindaco
Altiro Matteoli
Assessore all'Urbanistica: Rolando Di Vincenzo

Componente Geologica e Idrogeologica
Geologo *Simone Fiaschi*
Geologo *Alessandro Murattu*

Dirigente Arch. *Silvia Viviani*
Funzionari tecnici Arch. *Luca Cherubini*
Arch. *Francesco Olivi*
Arch. *Massimo Sabatino*
Responsabile del Procedimento Arch. *Elena Lupi*

Consulenti S.I.T.
Geom. *Valerio Buonaccorsi*
Valutazione ambientale e relazione di incidenza
Agronomo *Alessandro Cocchi*
Perito Agrario *Patrizia Pucini*
Biologo *Carlo Socciant*

Garante della Comunicazione Seg. Gen. *Angelo Ruggiero*

QUADRO CONOSCITIVO
VIABILITA' E INFRASTRUTTURE

modificata in seguito alle osservazioni all'adozione del P.S.
Stato vigente

Viabilità e infrastrutture di progetto - Stato vigente

Tav QC17b

proiezione Gauss-Boaga

Settembre 2006 Scala 1:25.000

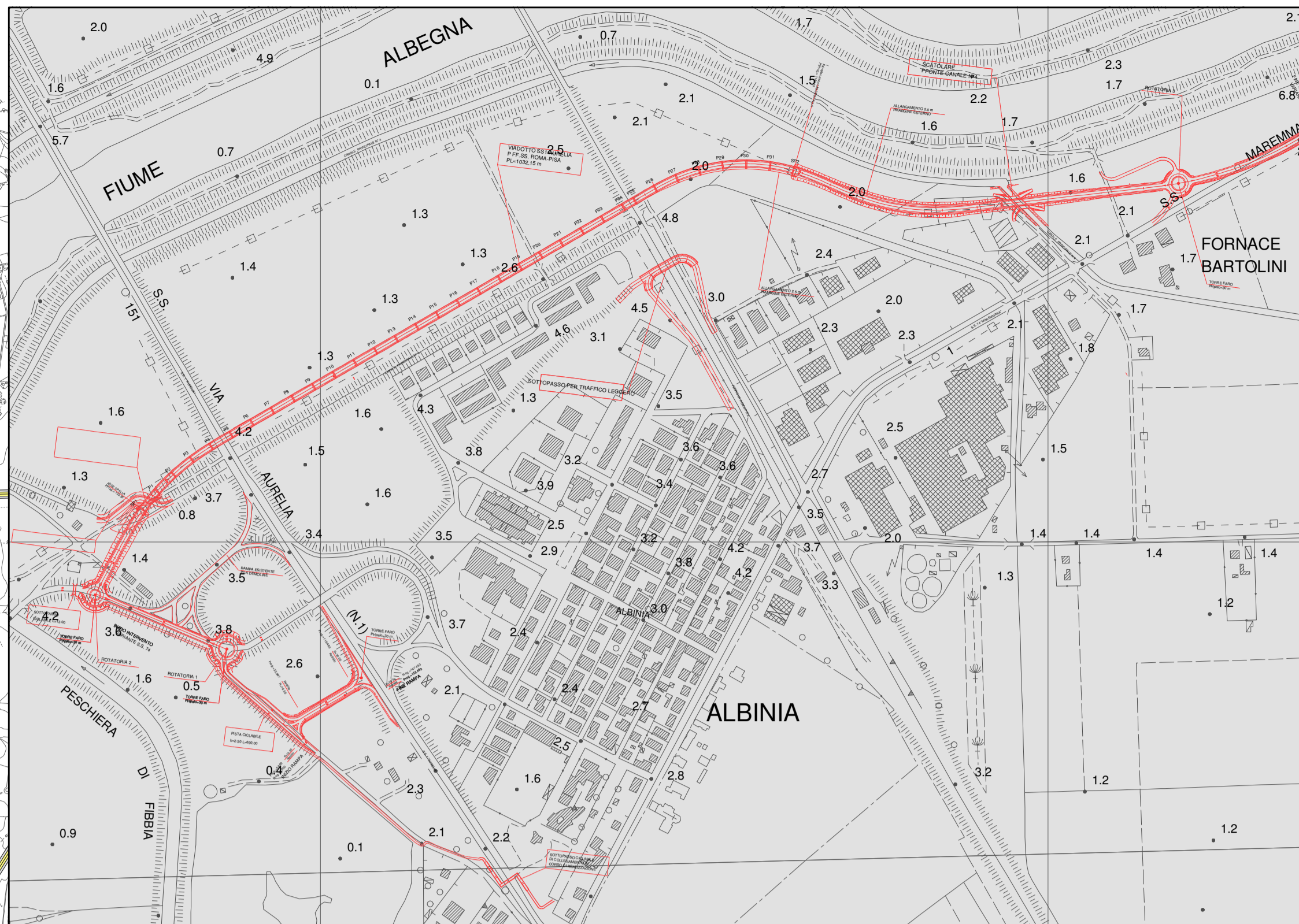
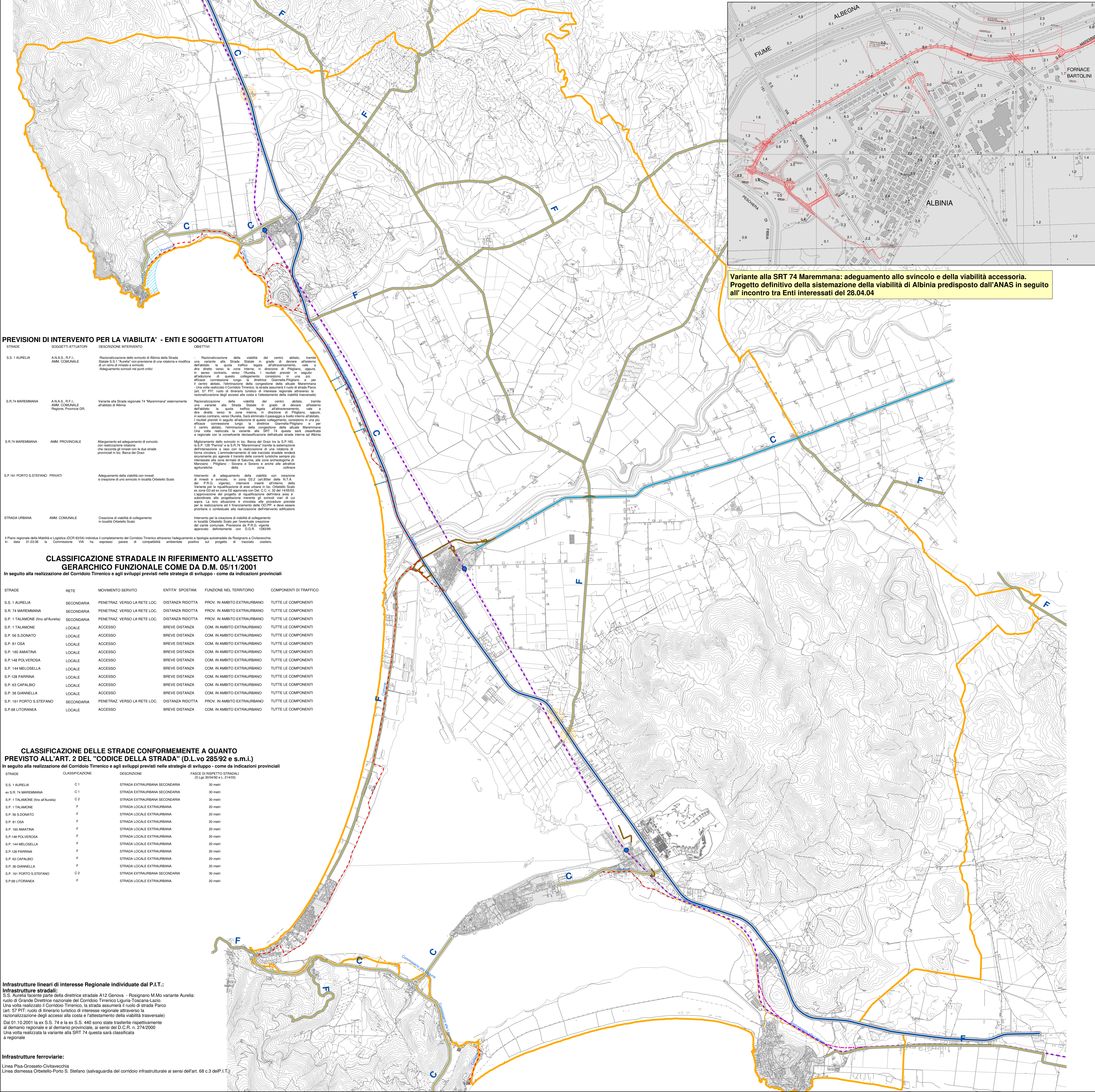
Legenda

Viabilità:

- Strade provinciali
- Strade statali
- Strade regionali
- - - ipotesi di varianti di tracciato ferroviario (progetto velocizzazione linea tirrenica)
- stazioni ferroviarie
- viabilità di progetto
- adeguamento svincoli sulla SS1
- fasce rispetto stradali e ferroviaria; saranno vigenti in seguito alla realizzazione dei vari interventi

Piste, percorsi, accessi pubblici:

- - - piste ciclabili di progetto
- - - piste commissariali di progetto
- - - accessi pubblici al mare di progetto
- Area del Porto di Talamone come individuata da P.R.G.
- limiti amministrativi
- Delimitazione centri abitati



Variante alla SRT 74 Maremmana: adeguamento allo svincolo e della viabilità accessoria. Progetto definitivo della sistemazione della viabilità di Albinia predisposto dall'ANAS in seguito all' incontro tra Enti interessati del 28.04.04

PREVISIONI DI INTERVENTO PER LA VIABILITA' - ENTI E SOGGETTI ATTUATORI

STRADA	SOGGETTI ATTUATORI	DESCRIZIONE INTERVENTO	OBETTIVI
S.S. 1 AURELIA	AN.A.S. R.F.I. AMM. COMUNALE	-Razionalizzazione dello svincolo di Albinia della Strada Statale S.S.1 "Aurelia" con previsione di una rotatoria e modifica di un voto di svincolo e svincolo -Adeguamento svincoli nei punti critici	-Razionalizzazione della viabilità del centro abitato, tramite una variante alla Strada Statale in grado di deviare all'esterno del centro la quota traffico seguita dall'attraversamento, via a direzione verso le zone interne, in direzione di Pioggiano, Sopora, ai danni, contrario, verso "Aurelia", i svincoli, previsti, in seguito all'effluvio, connessione lungo la direttrice "Giannella-Pioggiano" e per il centro abitato, l'istituzione della "Strada Statale Maremmana". -Una volta realizzato il Corridoio Tirrenico, la strada assumerà il ruolo di strada Parco (art. 57 P.I.T.) ruolo di itinerario turistico di interesse regionale attraverso la razionalizzazione degli accessi alla costa e l'attestamento della viabilità trasversale
S.R. 74 MAREMMA	AN.A.S. R.F.I. AMM. COMUNALE Regione, Provincia GR	Variante alla Strada regionale 74 "Maremmana" esternamente all'abitato di Albinia	Razionalizzazione della viabilità del centro abitato, tramite una variante alla Strada Statale in grado di deviare all'esterno del centro la quota traffico seguita dall'attraversamento, via a direzione verso le zone interne, in direzione di Pioggiano, Sopora, in senso contrario, verso "Aurelia". Sarà eliminato il passaggio a livello interno all'abitato, il nuovo svincolo in grado di attrazione di questo collegamento, creazione di una più efficace connessione lungo la direttrice "Giannella-Pioggiano" per il centro abitato, l'istituzione della "Strada Statale Maremmana". Una volta realizzata la variante alla SRT 74 questa sarà classificata a regionale con la conseguente declassificazione dell'attuale strada interna ad Albinia
S.R. 74 MAREMMA	AMM. PROVINCIALE	Adeguamento ed adeguamento di svincolo con realizzazione rotatoria che raccorda gli svincoli con le due strade provinciali in loc. Banca dei Grati	Miglioramento dello svincolo in loc. Banca dei Grati tra la S.P. 100, la S.P. 128 Parrina e la S.R. 74 Maremmana tramite la costruzione dell'intersezione a raso con la realizzazione di una rotatoria di forma circolare. L'ampollamento di tale rotatoria garantisce sicurezza e sicurezza più agevole il transito delle merci turistiche sempre più interessate alle zone termali di Salsomaggiore, alle zone archeologiche di Manciano - Pioggiano - Sovana e Sorano e anche alle attrattive turistiche della zona
SP.161 PORTO S. STEFANO PRIVATI		Adeguamento della viabilità con innesti e creazione di uno svincolo in località Orbetello Scalo	Intervento per la creazione di viabilità di collegamento in località Orbetello Scalo per l'eventuale creazione del centro commerciale. Previsione da P.R.G. vigente approvato definitivamente con D.G.R. 1283/99

CLASSIFICAZIONE STRADALE IN RIFERIMENTO ALL'ASSETTO GERARCHICO FUNZIONALE COME DA D.M. 05/11/2001

In seguito alla realizzazione del Corridoio Tirrenico e agli sviluppi previsti nelle strategie di sviluppo - come da indicazioni provinciali

STRADA	RETE	MOVIMENTO SERVIZIO	ENTITA' SPOSTAM.	FUNZIONE NEL TERRITORIO	COMPONENTI DI TRAFFICO
S.S. 1 AURELIA	SECONDARIA	PENETRAZ. VERSO LA RETE LOC.	DISTANZA RIDOTTA	PROV. IN AMBITO EXTRAURBANO	TUTTE LE COMPONENTI
S.R. 74 MAREMMA	SECONDARIA	PENETRAZ. VERSO LA RETE LOC.	DISTANZA RIDOTTA	PROV. IN AMBITO EXTRAURBANO	TUTTE LE COMPONENTI
S.P. 1 TALAMONE (fino all'Aurelia)	SECONDARIA	PENETRAZ. VERSO LA RETE LOC.	DISTANZA RIDOTTA	PROV. IN AMBITO EXTRAURBANO	TUTTE LE COMPONENTI
S.P. 1 TALAMONE	LOCALE	ACCESSO	BREVE DISTANZA	COM. IN AMBITO EXTRAURBANO	TUTTE LE COMPONENTI
S.P. 58 S.DONATO	LOCALE	ACCESSO	BREVE DISTANZA	COM. IN AMBITO EXTRAURBANO	TUTTE LE COMPONENTI
S.P. 81 OSA	LOCALE	ACCESSO	BREVE DISTANZA	COM. IN AMBITO EXTRAURBANO	TUTTE LE COMPONENTI
S.P. 160 AMATRINA	LOCALE	ACCESSO	BREVE DISTANZA	COM. IN AMBITO EXTRAURBANO	TUTTE LE COMPONENTI
S.P. 148 POLVEROSA	LOCALE	ACCESSO	BREVE DISTANZA	COM. IN AMBITO EXTRAURBANO	TUTTE LE COMPONENTI
S.P. 144 MELOSELLA	LOCALE	ACCESSO	BREVE DISTANZA	COM. IN AMBITO EXTRAURBANO	TUTTE LE COMPONENTI
S.P. 128 PARRINA	LOCALE	ACCESSO	BREVE DISTANZA	COM. IN AMBITO EXTRAURBANO	TUTTE LE COMPONENTI
S.P. 63 CAPALBIO	LOCALE	ACCESSO	BREVE DISTANZA	COM. IN AMBITO EXTRAURBANO	TUTTE LE COMPONENTI
S.P. 36 GIANNELLA	LOCALE	ACCESSO	BREVE DISTANZA	COM. IN AMBITO EXTRAURBANO	TUTTE LE COMPONENTI
S.P. 161 PORTO S. STEFANO	SECONDARIA	PENETRAZ. VERSO LA RETE LOC.	DISTANZA RIDOTTA	PROV. IN AMBITO EXTRAURBANO	TUTTE LE COMPONENTI
S.P. 68 LITORANEA	LOCALE	ACCESSO	BREVE DISTANZA	COM. IN AMBITO EXTRAURBANO	TUTTE LE COMPONENTI

CLASSIFICAZIONE DELLE STRADE CONFORMEMENTE A QUANTO PREVISTO ALL'ART. 2 DEL "CODICE DELLA STRADA" (D.L.vo 285/92 e s.m.i.)

In seguito alla realizzazione del Corridoio Tirrenico e agli sviluppi previsti nelle strategie di sviluppo - come da indicazioni provinciali

STRADA	CLASSIFICAZIONE	DESCRIZIONE	FASCE DI RISPETTO STRADALI (D.Lgs. 30/04/2001 n. 274/01)
S.S. 1 AURELIA	C1	STRADA EXTRAURBANA SECONDARIA	30 metri
ex S.R. 74 MAREMMA	C1	STRADA EXTRAURBANA SECONDARIA	30 metri
S.P. 1 TALAMONE (fino all'Aurelia)	C2	STRADA EXTRAURBANA SECONDARIA	30 metri
S.P. 1 TALAMONE	F	STRADA LOCALE EXTRAURBANA	20 metri
S.P. 58 S.DONATO	F	STRADA LOCALE EXTRAURBANA	20 metri
S.P. 81 OSA	F	STRADA LOCALE EXTRAURBANA	20 metri
S.P. 160 AMATRINA	F	STRADA LOCALE EXTRAURBANA	20 metri
S.P. 148 POLVEROSA	F	STRADA LOCALE EXTRAURBANA	20 metri
S.P. 144 MELOSELLA	F	STRADA LOCALE EXTRAURBANA	20 metri
S.P. 128 PARRINA	F	STRADA LOCALE EXTRAURBANA	20 metri
S.P. 63 CAPALBIO	F	STRADA LOCALE EXTRAURBANA	20 metri
S.P. 36 GIANNELLA	F	STRADA LOCALE EXTRAURBANA	20 metri
S.P. 161 PORTO S. STEFANO	C2	STRADA EXTRAURBANA SECONDARIA	30 metri
S.P. 68 LITORANEA	F	STRADA LOCALE EXTRAURBANA	20 metri

Infrastrutture lineari di interesse Regionale individuate dal P.I.T.:
Infrastrutture stradali:
 S.S. Aurelia facente parte della direttrice stradale A12 Genova - Rosignano M.Mo variante Aurelia: ruolo di Grande Direttrice nazionale del Corridoio Tirrenico Liguria-Toscana-Lazio.
 Una volta realizzato il Corridoio Tirrenico, la strada assumerà il ruolo di strada Parco (art. 57 P.I.T.) ruolo di itinerario turistico di interesse regionale attraverso la razionalizzazione degli accessi alla costa e l'attestamento della viabilità trasversale)
 Dal 01/10/2001 la ex S.S. 74 e la ex S.S. 440 sono state trasferite rispettivamente al demanio regionale e al demanio provinciale, ai sensi del D.C.R. n. 274/2000
 Una volta realizzata la variante alla SRT 74 questa sarà classificata a regionale

Infrastrutture ferroviarie:
 Linea Pisa-Grosseto-Civitavecchia
 Linea dismessa Orbetello-Porto S. Stefano (salvaguardia del corridoio infrastrutturale ai sensi dell'art. 68 c.3 del P.I.T.)