

PIANO STRUTTURALE
ai sensi degli articoli 52 e 53 della L.R. n.1 del 3 Gennaio 2005

Sindaco
Andrea Casamenti

Dirigente: *Arch. Massimo Sabatino*
Responsabile del procedimento: *Arch. Francesca Olivi*
Garante dell'informazione e della partecipazione: *Dott. Giovanni la Porta*

Consulenza: *Acquatico S.r.l.*
Arch. Vittoria Biogo
Dott.ssa. Sara Scrimieri
Dott. Giulio Crestini



QUADRO CONOSCITIVO
VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE

modificata da Variante al PS e al RU contestuale al Piano Regolatore Portuale di Talamone

Stato modificato

Viabilità e infrastrutture di progetto

Tav QC17b

prodotto da G. Casamenti

Novembre 2018

Scala 1:25.000

Legenda

- Viabilità**
- Strade statali
 - Strade regionali
 - Strade provinciali
 - Ferrovie
 - Ipotesi di varianti di tracciato ferroviario (progetto velocizzazione linea tirrenica)
 - Stazioni ferroviarie
 - Viabilità di progetto
 - Adeguamento svincoli sulla SS1
 - Fasce rispetto stradali e ferroviarie (saranno vigenti in seguito alla realizzazione dei vari interventi)
- Piste, percorsi, accessi pubblici:**
- Piste ciclabili di progetto
 - Piste commissariati di progetto
 - Accessi pubblici al mare di progetto
- Area del Porto di Talamone come individuata da P.R.P.**
- Area del Porto di Talamone come individuata da P.R.P.
- Limiti amministrativi**
- Delimitazione centri abitati

PREVISIONI DI INTERVENTO PER LA VIABILITÀ - ENTI E SOGGETTI ATTUATORI

In seguito alla realizzazione del Corridoio Tirrenico e agli sviluppi previsti nelle strategie di sviluppo - come da indicazioni provinciali

STRADA	SOGGETTI ATTUATORI	DESCRIZIONE INTERVENTO	OBIETTIVI
S.S.1 AURELIA	AN A.S. S.P.L. ANM. COMUNALE	Rifabbricazione della strada in asfalto e adeguamento dell'asfalto in qualità e spessore, adeguamento della rete di drenaggio e adeguamento dei svincoli nei punti critici.	Modernizzazione della viabilità del centro abitato, tramite una variante alla Strada Statale Aurelia, al fine di garantire un'ottima qualità di marcia, ridurre i costi di gestione, migliorare la sicurezza e l'efficienza del servizio. I risultati previsti in seguito all'attuazione di questo collegamento consistono in una più efficace connessione tra il centro abitato e il territorio circostante, nonché l'eliminazione della congestione della attuale Maremmana.
S.R.74 MAREMMA	AN A.S. S.P.L. ANM. COMUNALE Regione Provinciale GR	Varianti alla Strada Regionale 74 Maremmana, attualmente affollata ad Albinia.	Modernizzazione della viabilità del centro abitato, tramite una variante alla Strada Statale Aurelia, al fine di garantire un'ottima qualità di marcia, ridurre i costi di gestione, migliorare la sicurezza e l'efficienza del servizio. I risultati previsti in seguito all'attuazione di questo collegamento consistono in una più efficace connessione tra il centro abitato e il territorio circostante, nonché l'eliminazione della congestione della attuale Maremmana.
S.R.74 MAREMMA	ANM. PROVINCIALE	Adeguamento ed adeguamento di svincoli con l'asfalto e adeguamento di svincoli con l'asfalto.	Miglioramento della viabilità del centro abitato, tramite una variante alla Strada Statale Aurelia, al fine di garantire un'ottima qualità di marcia, ridurre i costi di gestione, migliorare la sicurezza e l'efficienza del servizio. I risultati previsti in seguito all'attuazione di questo collegamento consistono in una più efficace connessione tra il centro abitato e il territorio circostante, nonché l'eliminazione della congestione della attuale Maremmana.
S.P. 161 PORTO S. STEFANO	PRIVATI	Adeguamento della viabilità con l'asfalto e adeguamento di svincoli con l'asfalto.	Miglioramento della viabilità del centro abitato, tramite una variante alla Strada Statale Aurelia, al fine di garantire un'ottima qualità di marcia, ridurre i costi di gestione, migliorare la sicurezza e l'efficienza del servizio. I risultati previsti in seguito all'attuazione di questo collegamento consistono in una più efficace connessione tra il centro abitato e il territorio circostante, nonché l'eliminazione della congestione della attuale Maremmana.
STRADA URBANA	ANM. COMUNALE	Creazione di viabilità di collegamento in località Orbetello Basso.	Intervento per la creazione di viabilità di collegamento in località Orbetello Basso per garantire l'accesso del centro comune. Provocazione da P.R.D. vigente approvato dall'Ente ANM. COMUNALE.

Il Piano regionale della Mobilità e Logistica (DGR 6046) individua il completamento del Corridoio Tirrenico attraverso l'adeguamento a doppia corsia di Rogliano e Capricciola, in data 31/03/2018 la Commissione VIA ha espresso parere di compatibilità ambientale positivo sul progetto di variante.

CLASSIFICAZIONE STRADALE IN RIFERIMENTO ALL'ASSETTO GERARCHICO FUNZIONALE COME DA D.M. 05/11/2001

In seguito alla realizzazione del Corridoio Tirrenico e agli sviluppi previsti nelle strategie di sviluppo - come da indicazioni provinciali

STRADA	RETTE	MOVIMENTO STRADALE	ENTITÀ SPICCIAM.	FUNZIONE NEL TERRITORIO	COMPONENTI DI TRAFFICO
S.S.1 AURELIA	SECONDARIA	PERMETTAZ. VERSO LA RETE LOC.	DISTANZA RICOSTA	PROV. IN AMBITO EXTRAURBANO	TUTTE LE COMPONENTI
S.R.74 MAREMMA	SECONDARIA	PERMETTAZ. VERSO LA RETE LOC.	DISTANZA RICOSTA	PROV. IN AMBITO EXTRAURBANO	TUTTE LE COMPONENTI
S.P.1 TALAMONE (in ex urbanica)	SECONDARIA	PERMETTAZ. VERSO LA RETE LOC.	DISTANZA RICOSTA	PROV. IN AMBITO EXTRAURBANO	TUTTE LE COMPONENTI
S.P.1 TALAMONE	LOCALE	ACCESSO	BREVE DISTANZA	COM. IN AMBITO EXTRAURBANO	TUTTE LE COMPONENTI
S.P.1 S. DONATO	LOCALE	ACCESSO	BREVE DISTANZA	COM. IN AMBITO EXTRAURBANO	TUTTE LE COMPONENTI
S.P.1 S. ISA	LOCALE	ACCESSO	BREVE DISTANZA	COM. IN AMBITO EXTRAURBANO	TUTTE LE COMPONENTI
S.P.1 S. MARITINA	LOCALE	ACCESSO	BREVE DISTANZA	COM. IN AMBITO EXTRAURBANO	TUTTE LE COMPONENTI
S.P.1 S. POLVEROSA	LOCALE	ACCESSO	BREVE DISTANZA	COM. IN AMBITO EXTRAURBANO	TUTTE LE COMPONENTI
S.P.1 S. MARCOLELLA	LOCALE	ACCESSO	BREVE DISTANZA	COM. IN AMBITO EXTRAURBANO	TUTTE LE COMPONENTI
S.P.1 S. PIERINA	LOCALE	ACCESSO	BREVE DISTANZA	COM. IN AMBITO EXTRAURBANO	TUTTE LE COMPONENTI
S.P.1 S. GIANLUIGI	LOCALE	ACCESSO	BREVE DISTANZA	COM. IN AMBITO EXTRAURBANO	TUTTE LE COMPONENTI
S.P.1 S. GIANNELLA	LOCALE	ACCESSO	BREVE DISTANZA	COM. IN AMBITO EXTRAURBANO	TUTTE LE COMPONENTI
S.P.1 S. PORTO S. STEFANO	SECONDARIA	PERMETTAZ. VERSO LA RETE LOC.	DISTANZA RICOSTA	PROV. IN AMBITO EXTRAURBANO	TUTTE LE COMPONENTI
S.P.1 S. LUTERANA	LOCALE	ACCESSO	BREVE DISTANZA	COM. IN AMBITO EXTRAURBANO	TUTTE LE COMPONENTI

CLASSIFICAZIONE DELLE STRADE CONFORMEMENTE A QUANTO PREVISTO ALL'ART. 2 DEL "CODICE DELLA STRADA" (D.L.vo 285/92 e s.m.l.)

In seguito alla realizzazione del Corridoio Tirrenico e agli sviluppi previsti nelle strategie di sviluppo - come da indicazioni provinciali

STRADA	CLASSIFICAZIONE	DESCRIZIONE	FAZCE DI RIFERITO STRADALE (D.L.vo 285/92 e s.m.l.)
S.S.1 AURELIA	C2	STRADA EXTRAURBANA SECONDARIA	30 metri
S.R.74 MAREMMA	C1	STRADA EXTRAURBANA SECONDARIA	30 metri
S.P.1 TALAMONE (in ex urbanica)	C3	STRADA EXTRAURBANA SECONDARIA	30 metri
S.P.1 TALAMONE	F	STRADA LOCALE EXTRAURBANA	30 metri
S.P.1 S. DONATO	F	STRADA LOCALE EXTRAURBANA	30 metri
S.P.1 S. ISA	F	STRADA LOCALE EXTRAURBANA	30 metri
S.P.1 S. MARITINA	F	STRADA LOCALE EXTRAURBANA	30 metri
S.P.1 S. POLVEROSA	F	STRADA LOCALE EXTRAURBANA	30 metri
S.P.1 S. MARCOLELLA	F	STRADA LOCALE EXTRAURBANA	30 metri
S.P.1 S. PIERINA	F	STRADA LOCALE EXTRAURBANA	30 metri
S.P.1 S. GIANLUIGI	F	STRADA LOCALE EXTRAURBANA	30 metri
S.P.1 S. GIANNELLA	F	STRADA LOCALE EXTRAURBANA	30 metri
S.P.1 S. PORTO S. STEFANO	C2	STRADA EXTRAURBANA SECONDARIA	30 metri
S.P.1 S. LUTERANA	F	STRADA LOCALE EXTRAURBANA	30 metri

Infrastrutture lineari di Interesse Regionale individuate dal P.L.T.:

Infrastrutture stradali:

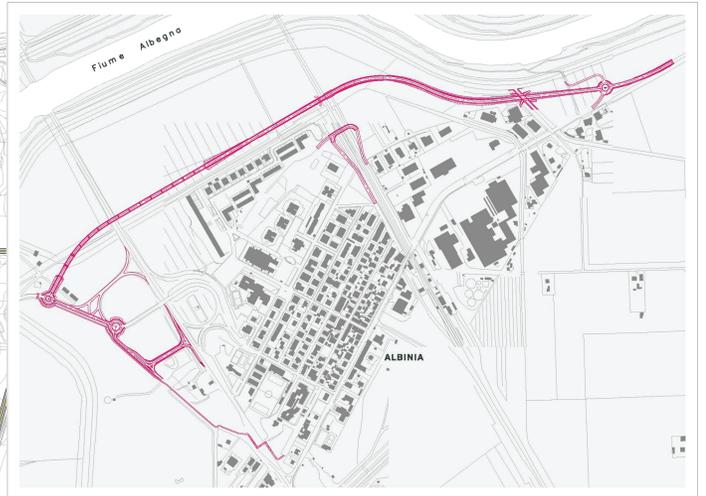
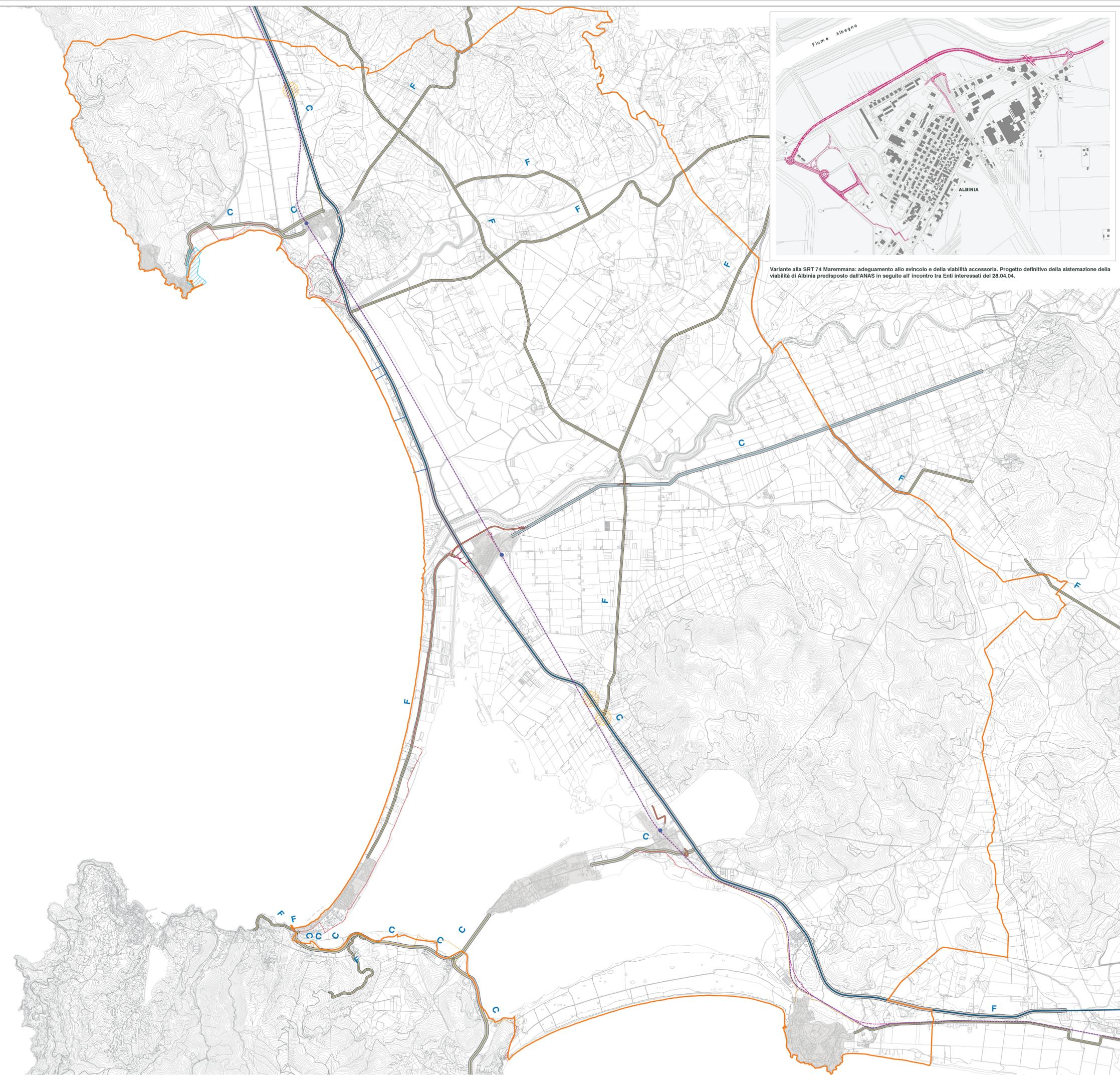
S.S. Aurelia (parte para della direttiva stradale A12 Genova - Rogliano/M. M. variante Aurelia).
Variante alla Strada Statale Aurelia (parte para della direttiva stradale A12 Genova - Rogliano/M. M. variante Aurelia).
Variante alla Strada Statale Aurelia (parte para della direttiva stradale A12 Genova - Rogliano/M. M. variante Aurelia).

Corridoio Tirrenico (parte para della direttiva stradale A12 Genova - Rogliano/M. M. variante Aurelia).
Corridoio Tirrenico (parte para della direttiva stradale A12 Genova - Rogliano/M. M. variante Aurelia).
Corridoio Tirrenico (parte para della direttiva stradale A12 Genova - Rogliano/M. M. variante Aurelia).

Una volta realizzata la variante alla SRT 74 questa sarà classificata a regione.

Infrastrutture ferroviarie:

Linea Pisa Grosseto Capraia
Linea Grosseto Orbetello Porto S. Stefano (in alternativa del corridoio infrastrutturale ai sensi dell'art. 68 c.3 del P.L.T.)



Variante alla SRT 74 Maremmana: adeguamento allo svincolo e della viabilità accessoria. Progetto definitivo della sistemazione della viabilità di Albinia predisposto dall'ANAS in seguito all'incontro tra Enti interessati del 28.04.04.