

**PIANO STRUTTURALE**

ai sensi degli articoli 52 e 53 della L.R. n. 1 del 3 gennaio 2005

*Sindaco*  
Altiro Matteoli  
*Assessore all'Urbanistica*: Rolando Di Vincenzo

*Componente Geologica e Idrogeologica*  
Geologo *Simone Fiaschi*  
Geologo *Alessandro Muratuzi*

*Dirigente* Arch. *Silvia Viviani*  
*Funzionari tecnici* Arch. *Luca Cherubini*  
Arch. *Francesco Olivi*  
Arch. *Massimo Sabatini*  
*Responsabile del Procedimento* Arch. *Elena Lupi*

*Consiglieri S.I.T.*  
Geom. *Valerio Buonaccorsi*  
*Valutazione ambientale e relazione di incidenza*  
Agronomo *Alessandro Cocchi*  
Perito Agrario *Patrizia Pucini*  
Biologo *Carlo Socciant*

*Garante della Comunicazione* Seg. Gen. *Angelo Ruggiero*

**QUADRO CONOSCITIVO**  
**VIABILITA' E INFRASTRUTTURE**

modificata in seguito alle osservazioni all'adozione del P.S.  
Stato vigente

**Viabilità e infrastrutture di progetto - Stato vigente**

**Tav QC17b**

proiezione Gauss-Boaga

Settembre 2006 Scala 1:25.000

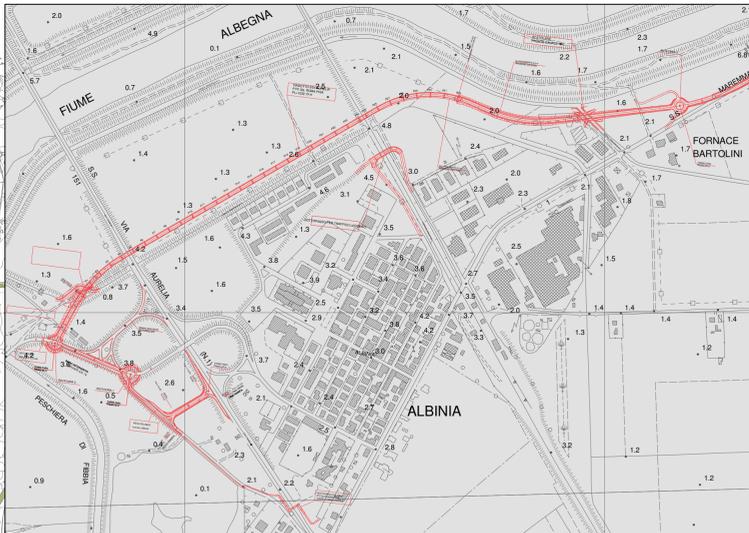
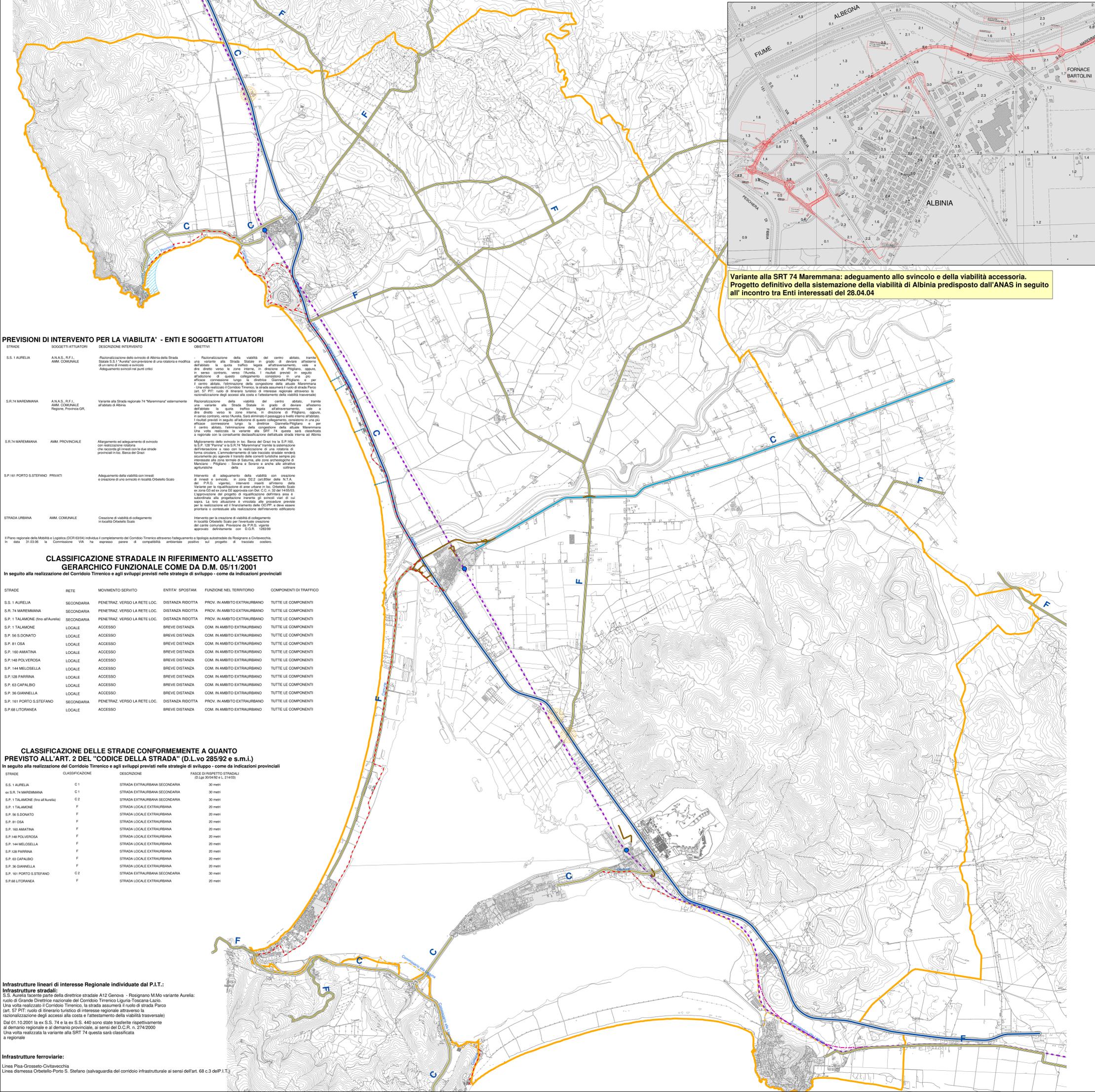
**Legenda**

**Viabilità:**

- Strade provinciali
- Strade statali
- Strade regionali
- ferrovia
- ipotesi di varianti di tracciato ferroviario (progetto velocizzazione linea tirrenica)
- stazioni ferroviarie
- viabilità di progetto
- adeguamento svincoli sulla SS1
- fascie rispetto stradali e ferroviaria: saranno vigenti in seguito alla realizzazione dei vari interventi

**Piste, percorsi, accessi pubblici:**

- piste ciclabili di progetto
- piste commissariali di progetto
- accessi pubblici al mare di progetto
- Area del Porto di Talamone come individuata da P.R.G.
- limiti amministrativi
- Delimitazione centri abitati



**Variante alla SRT 74 Maremmana: adeguamento allo svincolo e della viabilità accessoria. Progetto definitivo della sistemazione della viabilità di Albinia predisposto dall'ANAS in seguito all' incontro tra Enti interessati del 28.04.04**

**PREVISIONI DI INTERVENTO PER LA VIABILITA' - ENTI E SOGGETTI ATTUATORI**

STRADA	SOGGETTI ATTUATORI	DESCRIZIONE INTERVENTO	OBETTIVI
S.S. 1 AURELIA	AN.A.S. R.F.I. AMM. COMUNALE	Razionalizzazione dello svincolo di Albinia della Strada Statale S.S. 1 "Aurelia" con previsione di una rotazione e modifica di un voto di svincolo e svincolo.	Razionalizzazione della viabilità del centro abitato, tramite una variante alla Strada Statale in grado di deviare all'esterno del centro abitato la quota traffico legata all'attraversamento, via a direzione verso le zone interne, in direzione di Pioggiano, Sopore, ai danni, contrario, verso l'abitato, i svincoli, previsti, in seguito all'effluvio, connessione lungo la direttrice Giannella-Pioggiano e per il centro abitato, l'istituzione della variante della attuale Maremmana.
S.R. 74 MAREMMANA	AN.A.S. R.F.I. AMM. COMUNALE Pioggiano, Provincia GR	Variante alla Strada regionale 74 "Maremmana" esternamente all'abitato di Albinia.	Razionalizzazione della viabilità del centro abitato, tramite una variante alla Strada Statale in grado di deviare all'esterno del centro abitato la quota traffico legata all'attraversamento, via a direzione verso le zone interne, in direzione di Pioggiano, Sopore, ai danni, contrario, verso l'abitato, i svincoli, previsti, in seguito all'effluvio, connessione lungo la direttrice Giannella-Pioggiano e per il centro abitato, l'istituzione della variante della attuale Maremmana.
S.R. 74 MAREMMANA	AMM. PROVINCIALE	Alargamento ed adeguamento di svincolo con realizzazione di una variante che raccordi gli svincoli con le due strade provinciali in loc. Banca del Grazi.	Miglioramento dello svincolo in loc. Banca del Grazi tra la S.P. 100, la S.P. 108 "Parrina" e la S.R. 74 "Maremmana" tramite la sistemazione dell'intersezione a raso con la realizzazione di una rotazione di forma circolare. L'ampollamento di tale svincolo garantisce sicurezza e sicurezza più agevole il transito delle merci turistiche sempre più interessate alle zone termali di Saturnia, alla zona archeologica di Manciano - Pioggiano - Sovana e Sorano e anche alle attrattive turistiche della zona.
SP.161 PORTO S. STEFANO PRIVATI		Adeguamento della viabilità con innesti e creazione di uno svincolo in località Orbetello Scalo.	Intervento per la creazione di viabilità di collegamento in località Orbetello Scalo per l'eventuale creazione del centro commerciale. Previsione da P.R.G. vigente approvato definitivamente con D.G.R. 1283/99
STRADA URBANA	AMM. COMUNALE	Creazione di viabilità di collegamento in località Orbetello Scalo.	Intervento per la creazione di viabilità di collegamento in località Orbetello Scalo per l'eventuale creazione del centro commerciale. Previsione da P.R.G. vigente approvato definitivamente con D.G.R. 1283/99

**CLASSIFICAZIONE STRADALE IN RIFERIMENTO ALL'ASSETTO GERARCHICO FUNZIONALE COME DA D.M. 05/11/2001**

In seguito alla realizzazione del Corridoio Tirrenico e agli sviluppi previsti nelle strategie di sviluppo - come da indicazioni provinciali

STRADA	RETE	MOVIMENTO/SERVIZIO	ENTITA' SPOSTATA	FUNZIONE NEL TERRITORIO	COMPONENTI DI TRAFFICO
S.S. 1 AURELIA	SECONDARIA	PENETRAZ. VERSO LA RETE LOC.	DISTANZA RIDOTTA	PROV. IN AMBITO EXTRAURBANO	TUTTE LE COMPONENTI
S.R. 74 MAREMMANA	SECONDARIA	PENETRAZ. VERSO LA RETE LOC.	DISTANZA RIDOTTA	PROV. IN AMBITO EXTRAURBANO	TUTTE LE COMPONENTI
S.P. 1 TALAMONE (fino all'Aurelia)	SECONDARIA	PENETRAZ. VERSO LA RETE LOC.	DISTANZA RIDOTTA	PROV. IN AMBITO EXTRAURBANO	TUTTE LE COMPONENTI
S.P. 1 TALAMONE	LOCALE	ACCESSO	BREVE DISTANZA	COM. IN AMBITO EXTRAURBANO	TUTTE LE COMPONENTI
S.P. 58 S.DONATO	LOCALE	ACCESSO	BREVE DISTANZA	COM. IN AMBITO EXTRAURBANO	TUTTE LE COMPONENTI
S.P. 81 OSA	LOCALE	ACCESSO	BREVE DISTANZA	COM. IN AMBITO EXTRAURBANO	TUTTE LE COMPONENTI
S.P. 160 AMATRINA	LOCALE	ACCESSO	BREVE DISTANZA	COM. IN AMBITO EXTRAURBANO	TUTTE LE COMPONENTI
S.P. 148 POLVEROSA	LOCALE	ACCESSO	BREVE DISTANZA	COM. IN AMBITO EXTRAURBANO	TUTTE LE COMPONENTI
S.P. 144 MELOSELLA	LOCALE	ACCESSO	BREVE DISTANZA	COM. IN AMBITO EXTRAURBANO	TUTTE LE COMPONENTI
S.P. 128 PARRINA	LOCALE	ACCESSO	BREVE DISTANZA	COM. IN AMBITO EXTRAURBANO	TUTTE LE COMPONENTI
S.P. 63 CAPALBIO	LOCALE	ACCESSO	BREVE DISTANZA	COM. IN AMBITO EXTRAURBANO	TUTTE LE COMPONENTI
S.P. 36 GIANNELLA	LOCALE	ACCESSO	BREVE DISTANZA	COM. IN AMBITO EXTRAURBANO	TUTTE LE COMPONENTI
S.P. 161 PORTO S. STEFANO	SECONDARIA	PENETRAZ. VERSO LA RETE LOC.	DISTANZA RIDOTTA	PROV. IN AMBITO EXTRAURBANO	TUTTE LE COMPONENTI
S.P. 68 LITORANEA	LOCALE	ACCESSO	BREVE DISTANZA	COM. IN AMBITO EXTRAURBANO	TUTTE LE COMPONENTI

**CLASSIFICAZIONE DELLE STRADE CONFORMEMENTE A QUANTO PREVISTO ALL'ART. 2 DEL "CODICE DELLA STRADA" (D.L.vo 285/92 e s.m.i.)**

In seguito alla realizzazione del Corridoio Tirrenico e agli sviluppi previsti nelle strategie di sviluppo - come da indicazioni provinciali

STRADA	CLASSIFICAZIONE	DESCRIZIONE	FASCE DI RISPETTO STRADALI (D.Lgs. 30/04/2001 n. 274/01)
S.S. 1 AURELIA	C1	STRADA EXTRAURBANA SECONDARIA	30 metri
ex S.R. 74 MAREMMANA	C1	STRADA EXTRAURBANA SECONDARIA	30 metri
S.P. 1 TALAMONE (fino all'Aurelia)	C2	STRADA EXTRAURBANA SECONDARIA	30 metri
S.P. 1 TALAMONE	F	STRADA LOCALE EXTRAURBANA	20 metri
S.P. 58 S.DONATO	F	STRADA LOCALE EXTRAURBANA	20 metri
S.P. 81 OSA	F	STRADA LOCALE EXTRAURBANA	20 metri
S.P. 160 AMATRINA	F	STRADA LOCALE EXTRAURBANA	20 metri
S.P. 148 POLVEROSA	F	STRADA LOCALE EXTRAURBANA	20 metri
S.P. 144 MELOSELLA	F	STRADA LOCALE EXTRAURBANA	20 metri
S.P. 128 PARRINA	F	STRADA LOCALE EXTRAURBANA	20 metri
S.P. 63 CAPALBIO	F	STRADA LOCALE EXTRAURBANA	20 metri
S.P. 36 GIANNELLA	F	STRADA LOCALE EXTRAURBANA	20 metri
S.P. 161 PORTO S. STEFANO	C2	STRADA EXTRAURBANA SECONDARIA	30 metri
S.P. 68 LITORANEA	F	STRADA LOCALE EXTRAURBANA	20 metri

**Infrastrutture lineari di interesse Regionale individuate dal P.I.T.:**

**Infrastrutture stradali:**  
S.S. Aurelia facente parte della direttrice stradale A12 Genova - Rosignano M.Mo variante Aurelia: ruolo di Grande Direttrice nazionale del Corridoio Tirrenico Liguria-Toscana-Lazio.  
Una volta realizzato il Corridoio Tirrenico, la strada assumerà il ruolo di strada Parco (art. 57 P.I.T.: ruolo di itinerario turistico di interesse regionale attraverso la razionalizzazione degli accessi alla costa e l'attestamento della viabilità trasversale).  
Dai 01/10/2001 la ex S.S. 74 e la ex S.S. 440 sono state trasferite rispettivamente al demanio regionale e al demanio provinciale, ai sensi del D.C.R. n. 274/2000.  
Una volta realizzata la variante alla SRT 74 questa sarà classificata a regionale.

**Infrastrutture ferroviarie:**  
Linea Pisa-Grosseto-Civitavecchia  
Linea dismessa Orbetello-Porto S. Stefano (salvaguardia del corridoio infrastrutturale ai sensi dell'art. 68 c.3 del P.I.T.)