

PIANO STRUTTURALE
ai sensi degli articoli 52 e 53 della L.R. n.1 del 3 Gennaio 2005

Sindaco
Andrea Casamenti

Dirigente: *Arch. Massimo Sabatino*
Responsabile del procedimento: *Arch. Francesca Olivì*
Garante dell'informazione e della partecipazione: *Segretario Dott. Giovanni la Porta*

Consulenza: *Acquatico S.r.l.*
Arch. Vittoria Bigio
Dott.ssa. Sara Scrimieri
Dott. Giulio Crestini



QUADRO CONOSCITIVO
VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE

modificata da Variante al PS e al RU contestuale al Piano Regolatore Portuale di Talamone

Stato modificato

Viabilità e infrastrutture di progetto

Tav QC17b

Novembre 2018

Scala 1:25.000

- Legenda**
- Viabilità**
- Strade statali
 - Strade regionali
 - Strade provinciali
 - Ferrovie
 - Ipotesi di varianti di tracciato ferroviario (progetto velocizzazione linea tirrenica)
 - Stazioni ferroviarie
 - Viabilità di progetto
 - Adeguamento svincoli sulla SS1
 - Fasce rispetto stradali e ferroviarie (saranno vigenti in seguito alla realizzazione dei vari interventi)
- Piste, percorsi, accessi pubblici:**
- Piste ciclabili di progetto
 - Piste commissariati di progetto
 - Accessi pubblici al mare di progetto
- Area del Porto di Talamone come individuata da PR.P**
- Area del Porto di Talamone come individuata da PR.P
- Limiti amministrativi**
- Delimitazione centri abitati

PREVISIONI DI INTERVENTO PER LA VIABILITÀ - ENTI E SOGGETTI ATTUATORI
In seguito alla realizzazione del Corridoio Tirrenico e agli sviluppi previsti nelle strategie di sviluppo - come da indicazioni provinciali

STRADA	SOGGETTI ATTUATORI	DESCRIZIONE INTERVENTO	OGGETTI
S.S.1 AURELIA	A.N.A.S. S.R.L. ANM. COMUNALE Regione, Provincia Orbetello	Rifacimento della strada di Albina alla Strada Statale 2 e adeguamento all'intersezione con la Strada Provinciale 174. Interventi di adeguamento svincoli nei punti critici.	Rifacimento della strada nei centri abitati, tramite una variante alla Strada Statale Albina alla Strada Statale 2 e adeguamento all'intersezione con la Strada Provinciale 174. Interventi di adeguamento svincoli nei punti critici. Interventi di adeguamento svincoli nei punti critici.
S.R.14 MAREMMANA	A.N.A.S. S.R.L. ANM. COMUNALE Regione, Provincia Orbetello	Variante alla Strada regionale 74 Maremma verso il centro abitato di Albina.	Ricostruzione della viabilità del centro abitato, tramite una variante alla Strada Statale Albina alla Strada Statale 2 e adeguamento all'intersezione con la Strada Provinciale 174. Interventi di adeguamento svincoli nei punti critici.
S.R.14 MAREMMANA	ANM. COMUNALE	Adeguamento ed allargamento di strada con l'installazione di una rete di illuminazione pubblica.	Miglioramento della viabilità in loco. Adeguamento della Strada Statale Albina alla Strada Statale 2 e adeguamento all'intersezione con la Strada Provinciale 174. Interventi di adeguamento svincoli nei punti critici.
S.P. 161 PORTO S. STEFANO	PRIVATI	Adeguamento della viabilità con l'installazione di una rete di illuminazione pubblica.	Interventi di adeguamento della viabilità con l'installazione di una rete di illuminazione pubblica.
STRADA URBANA	ANM. COMUNALE	Creazione di viabilità di collegamento in località Orbetello Scalo.	Interventi per la creazione di viabilità di collegamento in località Orbetello Scalo per l'eventuale creazione del centro comune. Provvedere da P.R.D. vigente approvato dall'Assemblea consiliare della C.C.P.P.

Il Piano regionale della Mobilità e Logistica (DGR 60/66) individua il completamento del Corridoio Tirrenico attraverso l'integramento e la spinta autoridativa di Rosignano e Chianchicchi. Il Piano di Infrastrutture e Mobilità (PIM) ha espresso parere di compatibilità ambientale positivo sul progetto di corridoio.

CLASSIFICAZIONE STRADALE IN RIFERIMENTO ALL'ASSETTO GERARCHICO FUNZIONALE COME DA D.M. 05/11/2001
In seguito alla realizzazione del Corridoio Tirrenico e agli sviluppi previsti nelle strategie di sviluppo - come da indicazioni provinciali

STRADA	RETE	MOVIMENTO SERVIZIO	ENTITÀ SPORITIVA	FUNZIONE NEL TERRITORIO	COMPONENTI DI TRAFFICO
S.S.1 AURELIA	SECONDIRIA	FENETRAZ. VERSO LA RETE-LOC.	PROV.	IN AMBITO EXTRAURBANO	TUTTE LE COMPONENTI
S.R.14 MAREMMANA	SECONDIRIA	FENETRAZ. VERSO LA RETE-LOC.	PROV.	IN AMBITO EXTRAURBANO	TUTTE LE COMPONENTI
S.P.1 TALAMONE (in ex Arnuo)	SECONDIRIA	FENETRAZ. VERSO LA RETE-LOC.	PROV.	IN AMBITO EXTRAURBANO	TUTTE LE COMPONENTI
S.P.1 TALAMONE	LOCALE	ACCESSO	COM.	IN AMBITO EXTRAURBANO	TUTTE LE COMPONENTI
S.P.8 DONATO	LOCALE	ACCESSO	COM.	IN AMBITO EXTRAURBANO	TUTTE LE COMPONENTI
S.P.8 OSA	LOCALE	ACCESSO	COM.	IN AMBITO EXTRAURBANO	TUTTE LE COMPONENTI
S.P.80 AMATRINA	LOCALE	ACCESSO	COM.	IN AMBITO EXTRAURBANO	TUTTE LE COMPONENTI
S.P.80 POLVEROSA	LOCALE	ACCESSO	COM.	IN AMBITO EXTRAURBANO	TUTTE LE COMPONENTI
S.P.80 MARCIANELLA	LOCALE	ACCESSO	COM.	IN AMBITO EXTRAURBANO	TUTTE LE COMPONENTI
S.P.80 PARINA	LOCALE	ACCESSO	COM.	IN AMBITO EXTRAURBANO	TUTTE LE COMPONENTI
S.P.80 CAPRIBIO	LOCALE	ACCESSO	COM.	IN AMBITO EXTRAURBANO	TUTTE LE COMPONENTI
S.P.80 SANNELLA	LOCALE	ACCESSO	COM.	IN AMBITO EXTRAURBANO	TUTTE LE COMPONENTI
S.P.161 PORTO S. STEFANO	SECONDIRIA	FENETRAZ. VERSO LA RETE-LOC.	PROV.	IN AMBITO EXTRAURBANO	TUTTE LE COMPONENTI
S.P.80 LITORANEA	LOCALE	ACCESSO	COM.	IN AMBITO EXTRAURBANO	TUTTE LE COMPONENTI

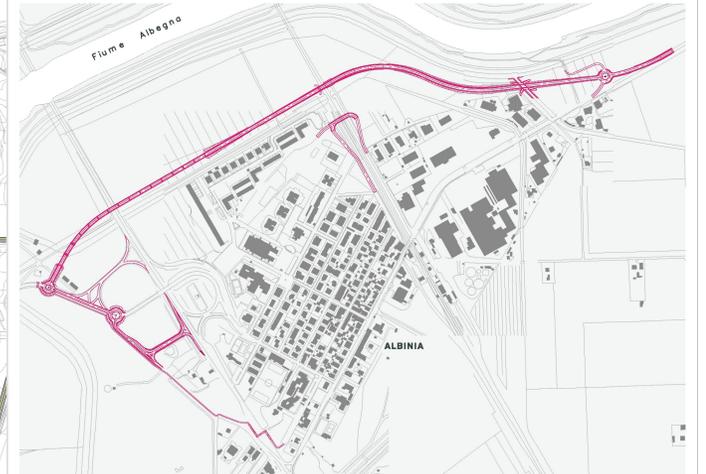
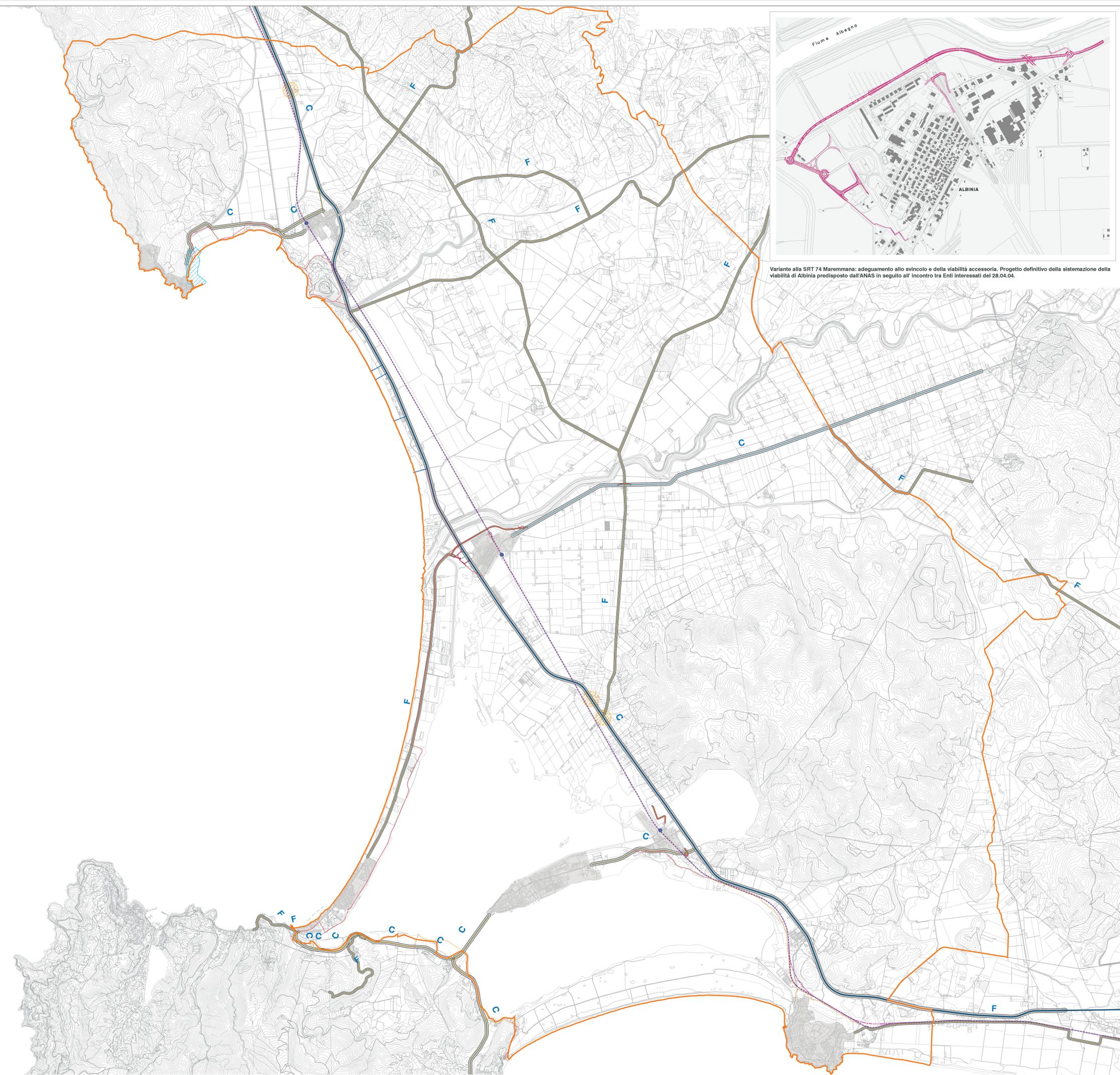
CLASSIFICAZIONE DELLE STRADE CONFORMEMENTE A QUANTO PREVISTO ALL'ART. 2 DEL "CODICE DELLA STRADA" (D.L.vo 285/92 e s.m.l.)
In seguito alla realizzazione del Corridoio Tirrenico e agli sviluppi previsti nelle strategie di sviluppo - come da indicazioni provinciali

STRADA	CLASSIFICAZIONE	DESCRIZIONE	FAZCE DI RISERVA STRADALE (L.leg. 30/04/04 n.1, art.46)
S.S.1 AURELIA	C1	STRADA EXTRAURBANA SECONDIRIA	30 metri
S.R.14 MAREMMANA	C1	STRADA EXTRAURBANA SECONDIRIA	30 metri
S.P.1 TALAMONE (in ex Arnuo)	F	STRADA LOCALE EXTRAURBANA	30 metri
S.P.1 TALAMONE	F	STRADA LOCALE EXTRAURBANA	30 metri
S.P.8 DONATO	F	STRADA LOCALE EXTRAURBANA	30 metri
S.P.8 OSA	F	STRADA LOCALE EXTRAURBANA	30 metri
S.P.80 AMATRINA	F	STRADA LOCALE EXTRAURBANA	30 metri
S.P.80 POLVEROSA	F	STRADA LOCALE EXTRAURBANA	30 metri
S.P.80 MARCIANELLA	F	STRADA LOCALE EXTRAURBANA	30 metri
S.P.80 PARINA	F	STRADA LOCALE EXTRAURBANA	30 metri
S.P.80 CAPRIBIO	F	STRADA LOCALE EXTRAURBANA	30 metri
S.P.80 SANNELLA	F	STRADA LOCALE EXTRAURBANA	30 metri
S.P.161 PORTO S. STEFANO	C2	STRADA EXTRAURBANA SECONDIRIA	30 metri
S.P.80 LITORANEA	F	STRADA LOCALE EXTRAURBANA	30 metri

Infrastrutture lineari di Interesse Regionale individuate dal P.L.T.:
Infrastrutture stradali:

S.S. Aurelia Superiore parte della direzione stradale A12 Genova - Rosignano M. alla variante Aurelia Superiore. Direzione nazionale del Corridoio Tirrenico Liguria - Toscana - Lazio. Linea viaria realizzata il Corridoio Tirrenico, la strada assicura il ruolo di strada Porto di Talamone. Direzione nazionale del Corridoio Tirrenico Liguria - Toscana - Lazio. Linea viaria realizzata il Corridoio Tirrenico, la strada assicura il ruolo di strada Porto di Talamone. Direzione nazionale del Corridoio Tirrenico Liguria - Toscana - Lazio. Linea viaria realizzata il Corridoio Tirrenico, la strada assicura il ruolo di strada Porto di Talamone.

Infrastrutture ferroviarie:
Linea Pisa Grosseto Chianchicchi
Linea Grosseto Portofino S. Stefano (sull'agroparco del centro infrastrutturale ai sensi dell'art. 65 c.2 del P.L.T.)



Variante alla SRT 74 Maremma: adeguamento allo svincolo e della viabilità accessoria. Progetto definitivo della sistemazione della viabilità di Albina predisposto dall'ANAS in seguito all'incontro tra Enti interessati del 28.04.04.